

prof.dr hab.inż.architekt Bolesław Stelmach
POLITECHNIKA ŁÓDZKA
Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska

RECENZJA

dorobku naukowo-badawczego, twórczego i monografii habilitacyjnej
dr inż. arch. Agnieszki Szumilas w związku prowadzonym postępowaniem
habilitacyjnym

Podstawą formalną opracowania recenzji jest zawiadomienie nr 3/10/D01/2024 skierowane przez prof. dr hab. inż. Dariusza Łydzba oraz Uchwała 4/01/RDN01/2024-2028 z dn. 02.10.2024r.

Podstawą merytoryczną jest dokumentacja wniosku o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego, zawierająca: wniosek przewodni, autoreferat, wykaz osiągnięć, 1 egz. Publikacji monografii „Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość”(....)

1. Sylwetka Agnieszka Szumilas (ur. 1985 r.);

Dyplom uzyskania stopnia magistra inżyniera przez Panią Agnieszkę Szumilas z dnia 29.06.2009r. Praca dyplomowa „Koncepcja przekształceń urbanistycznych północnej części dzielnicy Fordon w Bydgoszczy” wykonywana była pod kierunkiem prof. dr hab. inż. arch. Roberta Masztalskiego.

Dyplom z dnia 15.05.2014r. uzyskania stopnia doktora w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie architektura i urbanistyka Politechniki Wrocławskiej nadanego uchwałą Rady Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej z dnia 30 kwietnia 2014r., na podstawie przeprowadzonej rozprawy doktorskiej „Wpływ lokalizacji współczesnych obiektów handlowych na strukturę przestrzenną miast podregionów wrocławskiego”. Praca doktorska została wykonana pod kierunkiem prof. dr hab. inż. arch. Roberta Masztalskiego.

2. Kandydatka nie składała do tej pory wniosku o przyznanie stopnia doktora habilitowanego.

3. Przebieg pracy zawodowej Habilitantki:

22.11.2022 stanowisko naukowo – dydaktyczne w Katedrze Urbanistyki i Gospodarki Przestrzennej, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

1.10.2017 stanowisko adiunkta naukowo – dydaktycznego w Katedrze Urbanistyki i Procesów Osadniczych, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

1.07.2016 stanowisko asystenta naukowo – dydaktycznego w Katedrze Urbanistyki i Procesów Osadniczych, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

1.10.2014 stanowisko asystenta naukowo – dydaktycznego w Zakładzie Urbanistyki, Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej
2009 - 2014 studia doktoranckie, Wydział Architektury i Urbanistyki, Politechnika Wroclawska
2004 – 2009 studia magisterskie, kierunek: Architektura i Urbanistyka, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

4. Podstawy prawne na dzień przygotowania recenzji:

Ustawa Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 r. (Dz. U. z 2022r. poz. 574 z późn.zm.) Uchwała Rady Dyscypliny Naukowej nr 4/01/RDN01/2024-2028 z dn. 2.10.2024r.

5. Omówienie osiągnięć, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2023 poz. 742 z późn. zm.).

5.1 Tytuł osiągnięcia naukowego Habilitantki:

„Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość”.

Podstawą do opinii merytorycznej jest monografia naukowa: „Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość” omawia przekrojowo problem parkingowy we współczesnych osiedlach miasta. Inspiracją do podjęcia tematu zmian w przestrzeni parkingowej w ujęciu urbanistycznym były wyniki badań współprowadzonych przez Habilitantkę w zespole prof. dr hab. inż. arch. Roberta Masztalskiego. w ramach projektu badawczo – rozwojowego: System modyfikowanych prefabrykowanych obiektów wielopoziomowych – Uni Parking w technologii bi – Concrete (NCBiR). Jednym z zadań zespołu było przeprowadzenie ankiet z władzami miast w zakresie problemów parkingowych oraz stworzenie modelu lokalizacji parkingów przesiadkowych z wykorzystaniem fuzzy inference model (model wnioskowania rozmytego). We wszystkich badanych miastach władze wskazywały jako obszar wymagający interwencji stare miasto oraz osiedla mieszkaniowe. Rezultaty badań zachęciły Habilitantkę do rozpoznania tematu znaczenia parkingu na terenie osiedli mieszkaniowych. Każdy podjęty krok badawczy oraz każde spotkanie ze środowiskiem naukowym ukazywało kolejne zagadnienia wartę analizy. Praca nad monografią trwała sześć lat.

5.2 Cel i zakres badań.

Badania dotyczące przestrzeni parkingowych przeprowadzone zostały w trzech aspektach: planistycznym, urbanistycznym oraz społecznym. Temat badań Recenzent ocenia jako ważny i interesujący poznawczo, gdyż dotyczy jednego z bardziej istotnych czynników wpływających na jakość życia w mieście. W pracy ujęte zostały m.in. wyniki wielu badań naukowych, europejskie trendy oraz detaliczną analizę polskich planów miejscowych w kontekście zapisów względem parkingów. Habilitantka starała się unikać populistycznych komentarzów o dużej ilości aut w miastach a bardziej zaprezentować rzetelne wyniki badań w postaci realnych wzorców oraz wskaźniki, które mają potencjał wdrożeniowy.

Zakres badań szczegółowych obejmuje lata 1971 – 2020. Część przytoczonych w pracy źródeł literaturowych obejmuje lata wcześniejsze, natomiast prognozy wybiegają w przyszłość. Jako początek badań przyjęto rok 1971. W roku tym podjęto decyzję o produkcji w Polsce Fiata 126p, samochodu taniego i dostępnego. Tym samym można było prognozować wzrost znaczenia samochodu w każdej dziedzinie życia, jak również na obszarach mieszkaniowych

miast. Dodatkowo rok 1971 otwiera dziesięciolecie, w którym w strukturze polskich miast pojawiają się na niespotykaną dotąd skalę dziesiątki olbrzymich zespołów mieszkaniowych. Zakres terytorialny badań szczegółowych obejmuje w kontekście analizy zapisów dokumentów planistycznych pięć największych miast Polski: Warszawę, Kraków, Łódź, Wrocław oraz Poznań. Dla wybranych miast przeprowadzono analizy Studium Uwarunkowań Kierunków i Zagospodarowania Przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w kontekście zapisów dotyczących polityki parkingowej dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Głównym kryterium wyboru miast była liczba mieszkańców oraz wartość wskaźnika motoryzacyjnego. Dla wymienionych miast wartość wskaźnika motoryzacyjnego jest bardzo wysoka, wynosi powyżej 600 zarejestrowanych samochodów osobowych na 1000 mieszkańców. Pod względem przekształceń przestrzeni parkingowych badano wybrane zespoły zabudowy wielorodzinnej miasta Wrocławia. Ze względu na technologię i czas budowy podzielono je na dwie odrębne grupy: osiedla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej realizowane w technologii wielkopłytowej w drugiej połowie XX wieku oraz zespoły zabudowy mieszkaniowej realizowane w latach 2000- 2020. W pracy Habilitantka postawiła cztery pytania badawcze bezpośrednio powiązane z celem głównym oraz celami szczegółowymi pracy:

Pytanie 1 Czy standardy parkingowe względem terenów mieszkaniowych ewaluowały w założonym okresie czasu?

Pytanie 2 Jakie czynniki wpływały na kształtowanie przestrzeni parkingowej?

Pytanie 3 Czy zagadnienie parkowania było tematem poruszonym w codziennej prasie?

Pytanie 4 Jak jest doświadczenie innych krajów w kształtowaniu standardów parkingowych dla terenów mieszkaniowych?

Odpowiedź na powyższe pytania miała przybliżyć badania Habilitantki do głównego celu;

Cel główny: Zbadanie i przedstawienie teoretycznych wytycznych oraz praktycznych działań związanych z kształtowaniem przestrzeni parkingowej w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w złożonym okresie czasu 1971 – 2020.

Tak sformułowany cel badawczy zawiera (czy agreguje) szereg celów szczegółowych;

Cel szczegółowy 1: określenie ewolucji zapisów planistycznych w kontekście kształtowania przestrzeni parkingowej osiedli mieszkaniowych.

Cel szczegółowy 2: Przedstawienie transformacji przestrzeni postojowych osiedla mieszkaniowego.

Cel szczegółowy 3: Analiza artykułów zamieszczonych w codziennej prasie od względem tematyki, lokalizacji oraz opinii mieszkańców względem parkingów.

Cel szczegółowy 4: Przegląd doświadczeń wybranych krajów w kształtowaniu standardów parkingowych dla terenów mieszkaniowych.

5.3 Przyjęta przez Habilitantkę metodologia i teza badań.

Aby odpowiedzieć na powyższe pytania badawcze (p.5.2) oraz udowodnić postawioną tezę:

Teza pracy: Przestrzenie parkingowe w urbanistyce osiedli mieszkaniowych podległych znacznym przekształceniom pod względem ich planowania oraz realizacji.

W pracy przyjęto cztery kolejne - następujące po sobie etapy badawcze:

Etap1 – Analiza standardów parkingowych ujętych w archiwalnych oraz obowiązujących dokumentach planistycznych,

Etap 2 – Analiza lokalizacji parkingów oraz ich przekształceń dla osiedli wykonywanych w technologii wielkopłytowej oraz zespołów mieszkaniowych wykonanych po 2000r.,

Etap 3 – Analiza codziennej prasy w kontekście znaczenia samochodu w mieście oraz problemu parkowania,

Etap 4 – Analiza doświadczeń wybranych krajów w kontekście kształtowania współczesnych standardów parkingowych oraz działań związanych z minimalizacją miejsc postojowych w przestrzeni osiedla.

Zebrany materiał pozwolił Habilitantce omówić wiele aspektów związanymi z przestrzeniami parkingowymi osiedli mieszkaniowych, jak również przedstawił znaczenie samochodu we współczesnym mieście.

Do najważniejszych wniosków zawartych w monografii zaliczono:

1. Przedstawienie ewolucji przepisów planistycznych w kontekście wytycznych dotyczących miejsc parkingowych dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. W oparciu o zawarte wytyczne w miastach powstają konkretne budynki, tym samym podstawy planistyczne przekładają się na realny efekt miejski.

2. Przedstawienie koncepcji i propozycji wdrożonych przez europejskie miasta w zakresie ograniczenia mobilności samochodowej na terenie osiedli mieszkaniowych, jak również w centrum miasta. Wyniki analiz pozwalają na poszerzenie wiedzy w zakresie możliwości ograniczania mobilności samochodowej, jak również zapoznania się z dobrymi praktykami, które zostały wdrożone.

3. Przedstawienie wyników analizy materiału prasowego w kontekście znaczenia samochodu oraz problemów parkingowych dawnego Wrocławia. Lektura materiału pozwala zaobserwować jak prezentowane były zagadnienia związane z podjętą tematyką oraz jak ewoluowały one w kolejnych dziesięcioleciach.

-przedstawienie przekształceń przestrzennych osiedli mieszkaniowych, ze szczególnym uwzględnieniem skatalogowania miejsc postojowych oraz schematów graficznych.

5.4. Opinia merytoryczna dotycząca monografii „Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość”. W niniejszej recenzji wykorzystano bardzo wyczerpująco fragmenty *in extenso* z recenzowanej książki autorstwa Habilitantki, Agnieszki Szumilas.

5.4.1 Znaczenie auta w przestrzeni miasta.

Samochód zmienił świat. Zmienił nawyki. Zmienił ludzi. Zmienił urbanistykę. Odkąd auta wyjechały masowo na ulice, podporządkowano im miasta, stworzono arterie, aby mogły się swobodnie poruszać, oraz przygotowano schronienia. Od początku XX w., z każdym dziesięcioleciem rosła zarówno liczba samochodów, jak też rosły oczekiwania mieszkańców, którzy chcieli podjechać coraz bliżej celu. Pierwsze autostrady prowadzące do nowoczesnych miast zachwycały, liczba aut zarejestrowanych w miastach wprawiała w dumę włodarzy, a sama powierzchnia parkingowa rosła gdzieś w cieniu odbudowy powojennych miast. Rozwój transportu indywidualnego oraz możliwość szybkiego przemieszczania się sprawiły, że świat stał się mniejszy. Odległości nie liczymy już w kilometrach, ale w minutach.

5.4.2 Polityka parkingowa jako narzędzie regulujące liczbę miejsc postojowych.

Nie ulega wątpliwości, że posiadanie samochodu łączy się z wieloma aspektami ważnymi dla urbanistyki. Dynamiczny wzrost znaczenia transportu indywidualnego, który rozpoczął się w XX w., przekłada się na wiele dziedzin naszego życia, jak praca, dojazd do miejsca zamieszkania czy sposób spędzania wolnego czasu. Dystans pomiędzy celami codziennych podróży nie jest już problemem. Stała się nim natomiast dostępność miejsca parkingowego. Zapotrzebowanie na miejsca parkingowe w miastach często przewyższa jego możliwości przestrzenne. Aby zapanować nad systemem postojowym, lokalne władze wprowadzają szereg regulacji, jak opłaty parkingowe lub system rezerwacji (Z. Mei, C. Feng, W. Ding, L. Zhang, D. Wang, *Better lucky than ritch? Comparative analysis of parking reservation and parking charge*, „*Transport Policy*”) vol. 75, 2019). Przed rokiem 1930 samochodów nie parkowano na ulicy, uważano, że posiadanie samochodu bez garażu jest niestosowne (X. Yan, J. Levine, R. Marans, *The effectiveness of parking policies to reduce parking demand pressure and car use*, „*transport Policy*”, vol. 73 2012). Wyznaczone strefy parkowania dla mieszkańców po raz pierwszy pojawiły się w Wielkiej Brytanii w 1966 r., kiedy w londyńskich dzielnicach Kensington oraz Chelsea wprowadzono zatoki do parkowania oraz automaty wydające bilety.

Głównym elementem strategii zarządzania popytem na podróże jest wdrażanie polityki parkingowej, która przekłada się na dwa najważniejsze cele: zmniejszenie popytu na parkowanie w obszarach centralnych oraz ograniczenie wykorzystania samochodów.

W Europie polityka parkingowa umocowana jest na różnych poziomach, w zależności od miasta i kraju. Może ona być wyrażana poprzez różne dokumenty, jako fragment polityki zarządzania mobilnością miasta bądź tyczna w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub dokumentach planistycznych. Strategiom parkingowym stosowanym w Europie przyjrzał się Paul A. Barter (*P.A. Barter, A parking policy typology for clearer thinking on parking reform*, „*International Journal of Urban Sciences*” vol. 19, 2015). Badacz wyróżnił trzy typy polityki parkingowej, które charakteryzują krótkie postulaty kierowane do decydentów:

- podejście konwencjonalne (ang. conventional): unikaj niedoboru marnotrawstwa miejsc postojowych;
- podejście zarządzające (ang. management): zaplanuj system park tak, aby służył on szerszym celom polityki parkingowej;
- podejście rynkowe (ang. market-based): ogranicz podróże samochodem upewnij się, że popyt, podaż i ceny reagują na siebie nawzajem.

5.4.3 Kształtowanie standardów parkingowych na terenie osiedli mieszkaniowych.

Rozmieszczenie parkingów w zabudowie mieszkaniowej stanowi kluczowy czynnik zarządzania mobilnością mieszkańców. Lokalizacja i dostępność miejsc postojowych mają wpływ na posiadanie, a także na użytkowanie samochodu w gospodarstwie domowym. Wprowadzanie restrykcji związanych z parkowaniem na ulicy wiąże się na ogół ze sprzeciwami wynikającymi z obawy o pogorszenie komfortu związanego z mobilnością. Jednym z mechanizmów regulujących liczbę oraz czas pozostawiania pojazdów jest ustalenie opłat parkingowych. Ma ono na celu osiągnięcie równowagi między popytem a podażą miejsc parkingowych. Celem badań autorów było znalezienie odpowiedzi na pytanie: czy istnieje zależność w posiadaniu i użytkowaniu samochodu, którą można by powiązać z różnymi standardami parkingowymi dla zabudowy mieszkaniowej? Wyniki jednoznacznie wskazują (P. Christiansen, N. Fearnley, J. Usterud Hanssen, S. Kare, *Household parking Facilities: relationship to travel behaviour and car ownership*, „*Transformation Research Procedia*”, vol. 27, 2015), że dostęp do własnego miejsca postojowego (zarezerwowanego lub wykupionego)

trzykrotnie zwiększa prawdopodobieństwo posiadania samochodu. Badania pokazały, że zarówno osoby, które posiadają samochód, jak i te, które go nie posiadają, wykonują praktycznie taką samą liczbę codziennych podróży.

Czechy. W czeskim systemie planowania przestrzennego aktualne wytyczne parkingowe zapisane są w normie oraz miejscowym planie (cz. územní plán), gdzie mogą zostać uszczegółowione. Zgodnie z normą zaleca się, aby parkingi oraz garaże dla samochodów były zlokalizowane tak, aby odległości piesze pomiędzy parkingiem a miejscem zamieszkania wynosiły co najwyżej:

200 m-do krótkoterminowego parkowania (do 2 godzin);

300 m - do parkowania długoterminowego (ponad 2 godziny);

500 m odstawienie auta (odstawienie auta oznacza pozostawienie go na dłuższy czas, np. czas pobytu w domu).

W obszarach o skoncentrowanej zabudowie (np. centrach historycznych), gdzie nie jest możliwe spełnienie zakładanych wartości wskaźników parkingowych, zaleca się przyjęcie wartości przybliżonych, możliwych do osiągnięcia.

W 1998 r. uznano, że należy zakładać maksymalnie jedno miejsce parkingowe na jedno mieszkanie. Minimalne wartości zostały zastąpione maksymalnymi. Najważniejsze ustalenia raportu można podsumować w kilku punktach;

- istnieje silna zależność między dostępnością transportu publicznego a posiadaniem samochodu w gospodarstwie domowym. Im lepszy jest system komunikacji zbiorowej, tym mniejsza jest liczba samochodów na danym terenie;

- im więcej miejsc parkingowych zapewnia nowe osiedle, tym więcej samochodów posiadają mieszkańcy. Stają się one tym samym bardziej atrakcyjne dla gospodarstwa domowego;

- zapewnienie większej liczby miejsc postojowych powoduje większą liczbę samochodów, a te determinują więcej codziennych podróży samochodem.

W najnowszym dokumencie *The London Plan 2021* władze miasta zwracają uwagę na uciążliwość dominacji pojazdów na ulicach, które stanowią przeszkodę dla ruchu pieszego i rowerowego, zmniejszają atrakcyjność ulic jako miejsc publicznych i mają wpływ na niezawodność i czas przejazdu autobusów. Rozwiązanie tego problemu ma zapewnić m.in. ścisła kontrola struktury parkingowej nowo budowanych osiedli mieszkaniowych. Liczba miejsc parkingowych, jak również ich projekt i realizacja powinny uwzględniać potrzebę promowania aktywnych rodzajów transportu i korzystania z transportu publicznego (*The Spatial Development Strategy for Greater London. The London Plan 2021*).

5.4.4 Osiedle wolne od samochodu - car-free

Od czasów późnego modernizmu, gdy uświadomiono sobie negatywne skutki powszechnego użytkowania samochodu w miastach, marzono o osiedlach bez samochodów; a właściwie bez jego negatywnych skutków. Tworzenie osiedla bez samochodów, które będzie chętnie zamieszkiwane przez mieszkańców, jest ostatnim etapem bardzo złożonego procesu, który jak pokazuje praktyka europejskich miast, może trwać kilkadziesiąt lat. Proces ten związany jest z ograniczeniem liczby samochodów w mieście oraz tematycznym udoskonalaniem transportu zbiorowego. O ile sama idea budowania osiedli wolnych od samochodów nie jest nowa, o tyle zyskuje ona nową odstonę w XXI w. W Europie (*D. Morris, M.P. Enoch, D. Pitfield, S. Ison, Car-free development through UK community travel plans, vol. 162 2009*) założenia typu car-free przybierają formę osiedli mieszkaniowych. Przed erą dominacji transportu indywidualnego każde osiedle można było określić mianem car-free, obecnie określenie to zyskuje nowe znaczenie. Miasta XXI w. uzależnione są od podróży samochodem. Wpływ na

taki stan rzeczy ma bardzo wiele czynników związanych z urbanistyką, systemem transportu publicznego oraz cechami indywidualnymi mieszkańców. Istnieje również zależność między cechami środowiska miejskiego a rolą samochodu w codziennym życiu mieszkańców (J.N. Gonzales, J. Perez-Doval, J. Gomez, J.M. Vassallo, *What Impact to private vehicle restrictions in urban areas have on car ownership?*, „*Cities*” vol. 116, 2021). Jak pokazują badania przeprowadzone w Hiszpanii, widoczny jest związek w użytkowaniu samochodu na obszarach o zbliżonych cechach różnicami w polityce mobilności. Tam, gdzie działania miasta nakierowane są na powstrzymanie korzystania z prywatnych pojazdów, gospodarstwa domowe są zniechęcone do kupowania samochodów. Jedną z metod ograniczenia liczby pojazdów w centr miasta jest wymaganie opłat od użytkowników samochodów.

W miastach istnieją przestrzenie pozbawione ruchu kołowego, gdzie jest to całkowicie akceptowane przez mieszkańców. Zaliczamy do nich starówki, centra handlowe, strefy uspokojonego ruchu oraz deptaki. Jest to jednak przestrzeń, w której znajdujemy się z wyboru, po drodze, na chwilę. Przedsięwzięcie związane z realizacją osiedla mieszkaniowego bez samochodów jest znacznie bardziej skomplikowane. Osiedla wolne od samochodów dają możliwość zorganizowania większego terenu zielonego, organizacji przestrzeni do bezpiecznej zabawy czy ogrodów w miejscu, gdzie w standardowym układzie znalazłby się parking. Samo pojęcie osiedla bez samochodu nie jest jednoznaczne, dlatego poniżej zestawiono różne formy przestrzeni bez samochodów (D. Morris, M.P. Enoch, D. Pitfield, S. Ison, *Car –free development through UK community travel plans*, vol. 162, 2009).

A. Visually car-free. Jest to przestrzeń osiedla, w którego centralnej części nie ma ulic i parkingów, jest za to zieleń oraz ścieżki piesze.

B. Low-car/car-reduced. Przestrzeń o obniżonej liczbie samochodów - osiedle zawiera obszar, gdzie dopuszczone jest parkowanie przez osoby uprawnione, np. osoby niepełnosprawne.

C. Car-free. Przestrzeń wolna od samochodu.

W takich krajach, jak Austria, Niemcy, Holandia i Szkocja od kilkudziesięciu lat (J.A. Kushner, *Car-free Housinh developments: toward sustainable smart growth and urban regeneration through car-free zoning, car-free...*, UCLA, vol.23, 2005) projektowane są osiedla wolne od samochodów. Mieszkańcy najmuujący mieszkanie świadomi są zakazu posiadania samochodu. Pierwsze projekty zostały przyjęte sceptycznie pomimo wielu zalet, jakie daje takie zagospodarowanie terenu.

Rozwój motoryzacji w Polsce i jego konsekwencje dla urbanistyki

Znaczenie samochodu w powojennej Polsce.

Samochód był dostępny dla niezwykle małej liczby mieszkańców, wynoszącej około 1,5 ‰ społeczeństwa. Na niedostępność oraz ekskluzywność samochodu w powojennej Polsce zwrócił uwagę T. Marek który pisał „Najciekawszym z punktu widzenia badań urbanistycznych był temat miejsca (W. Przystępski, *Problem budownictwa a motoryzacja, w: Zjazd Motoryzacyjny w: Zjazd Motoryzacyjny, Londyn 1948*), samochodu w przestrzeni powojennych miast oraz pierwsze prognozy i wskaźniki. Temat ten został pośrednio podjęty w rozdziale omawiającym budowę garaży. Autor rozważał możliwości lokalizacyjne, materiały budowlane, ceny garaży indywidualnych. Skłaniał się do przyjęcia wskaźnika 1,3 (liczba garaży /liczba samochodów) dla docelowej liczby 200 000 samochodów, tak aby dać możliwość pozostawienia auta w więcej niż jednym miejscu. Również w 1945 r. przyjęto

hipotezę motoryzacyjną, która zakładała (J. Dumnicki, L. Kreczmar, *Samochód w osiedlu, Warszawa 1978*) dla Warszawy oraz innych dużych polskich miast 30 samochodów na 1000 mieszkańców.

Wszystkie decyzje społeczno-gospodarcze (E. Oglęcka, *Prawne aspekty planowania terenów zieleni w miastach. Studia miejskie, nr 2. 2010*) również dotyczące planowania przestrzennego i wytycznych urbanistycznych, zapadały na szczeblu centralnym. Konieczne było zapewnienie dużej liczby mieszkań, ich jakość i standard zeszyły na drugi plan. „Osiedla powstawały według uproszczonych projektów opartych na normatywach, które regulowały wielkość mieszkań, wysokość zabudowy, orientację budynku względem słońca, obsługę komunikacyjną” (B. Gronostajska, *Zespoły mieszkaniowe z wielkiej płyty w XXI w. – problemy perspektywy*, 2010), Rezygnacja z historycznie utrwalonej zabudowy, a także wyeliminowanie przestrzeni prywatnej to zasadnicze zmiany w kształtowaniu osiedli tamtego okresu (A. Taraszkiewicz, *Wielorodzinna architektura mieszkaniowa w Polsce okresu transformacji na przykładzie Trójmiasta, Gdańsk 2004*). W 1974 r. wprowadzono ostatni z normatywów urbanistycznych dla terenów mieszkaniowych, który obowiązywał do roku 1981 (B. Komar, *Współczesna jakość spółdzielczej przestrzeni osiedlowej w świetle zasad rozwoju zrównoważonego na wybranych przykładach, Gliwice 2024*). Normatyw ten nie tylko ustalał szczegółowe wytyczne programowe i powierzchniowe, ale też obejmował swoim zakresem osiedlową infrastrukturę społeczną, usługową, wypoczynkową oraz parkingową.

5.5 Podsumowanie

Badania, które Autorka zrealizowała oraz zaprezentowała w monografii, pozwalają na podsumowanie kilku dziesięcioleci w kontekście planowania, przekształcania oraz realizacji przestrzeni parkingowych. Był to czas niezwykle intensywny zarówno pod względem politycznym, społecznym, jak i gospodarczym. Wszelkie globalne procesy polegające na zmianie stylu życia społeczeństwa czy wzroście znaczenia transportu indywidualnego przełożyły się na kształtowanie osiedli mieszkaniowych oraz wpłynęły na mobilności mieszkańców.

Ewolucja standardów parkingowych

Kształtowanie parkingów w strefach mieszkaniowych

Zmiana stosunku mieszkańców do przestrzeni parkingowej

Podejście społeczeństwa zarówno do posiadania samochodu, jak i do przestrzeni parkingowej znacznie się zmieniło w ciągu analizowanych pięćdziesięciu lat. W latach 70. samochód był towarem luksusowym, a ze względu na stosunkowo małą liczbę samochodów w mieście parkowanie nie stanowiło problemu. Wraz z początkiem lat 70. parking stał się elementem obecnym w krajobrazie miasta, lecz nie dominującym. W projektach wielkich osiedli mieszkaniowych parkingi były planowane i realizowane równolegle z zabudową mieszkaniową. Zgodnie z obowiązującą normą zakładano miejsca postojowe: podstawowe, rezerwowe oraz czasowe. Parkingi lokalizowano nie dalej niż 300 m od budynku.

Quo vadis, mobilności?

W ciągu kilkudziesięciu lat znacznie zmieniła się mobilność mieszkańców miast. Kiedy auto było przedmiotem luksusowym, jego przestrzeń, w tym przestrzeń parkingowa była towarem ogólnodostępnym. W przeciągu kilkudziesięciu lat sytuacja odwróciła się. Samochód jest

obecnie stosunkowo tanim środkiem przeznaczonym do codziennych podróży, natomiast znacznie wzrosła wartość terenów parkingowych. Warto zaznaczyć, że wiele miast stara się odwrócić ten trend w stronę zainteresowania transportem zbiorowym.

W zakończeniu pracy autorka pragnęłaby sięgnąć w przyszłość poprzez przedstawienie najnowszych badań naukowych związanych z rozwojem technologii oraz wpływu pandemii COVID-19 na mobilność społeczeństwa. Są to dwa zagadnienia, które pośrednio wpłyną również na urbanistykę miast.

Koszty przestrzeni parkingowej

Rozwój technologii a użytkowanie samochodów

Zmiana znaczenia samochodu podczas pandemii COVID-19

5.6. Wskazując na powyższą analizę publikacji naukowej, Recenzent uważa, że szczegółowo opisana powyżej publikacja stanowi znaczny wkład w rozwój Dyscypliny naukowej *Architektura i Urbanistyka*. Badania naukowe i wiedza na temat przestrzeni istniejących osiedli mieszkaniowych w Polsce są bardzo istotne w dobie zmieniających się uwarunkowań przekształcania przestrzeni. Wymogi proekologiczności, w tym projektowania „zielonej” zabudowy mieszkaniowej powodują konieczność posługiwania się sprawdzoną wiedzą także na temat mobilności mieszkańców.

6. Informacja o aktywności naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni z uwzględnieniem działalności zagranicznej.

6.1 Charakterystyka podejmowanych działań

Po uzyskaniu stopnia nauk technicznych zainteresowania badawcze Habilitantki objęły kilka zasadniczych obszarów.

Pierwszy z nich dotyczy działalności towarzyszącej wiodącemu tematowi badawczemu, który został zaprezentowany w niniejszym wniosku habilitacyjnym czyli problemowi parkingowemu w urbanistyce. Monografia jest zwięźczeniem dotychczasowych dokonań naukowych ale wpisuje się w szerszy kontekst badań dotyczących mobilności oraz badań nad znaczeniem samochodu w przestrzeni zurbanizowanej. Działania w tym zakresie obejmowały realizację grantów, udział w grupach eksperckich, publikacje naukowe, a także wyjazdy badawcze i prezentacje konferencyjne w takich krajach, jak np.: Niemcy, Francja, Słowacja.

Drugi wątek badawczy wiąże się z partycypacją oraz włączeniem mieszkańców w procesy decyzyjne względem miejsca zamieszkania. Dzięki pracy w międzynarodowych konsorcjach finansowanych przez Komisję Europejską Habilitantka ma możliwość wymiany wiedzy oraz zdobycia doświadczenia w nowych obszarach. Współpracuje z naukowcami z europejskich ośrodków uniwersyteckich pod przewodnictwem Technische Universitaet Dresden (akronim projektu: U_Can) oraz Cyprus University of Technology (akronim projektu: Demotec). W projekcie Demotec miała możliwość przez cztery miesiące pełnić funkcję Principal Investigator (główny badaczka/kierownik ze strony PWr).

Kolejne aktywności naukowe obejmują współpracę z uczelniami, miastami oraz ministerstwem, w charakterze eksperta ds. urbanistyki. To doświadczenie pozwoliło uzyskać praktyczną perspektywę podejmowanych wątków badawczych.

Aktywność naukowa przed uzyskaniem stopnia doktora głównie badań związanych z lokalizacją i funkcjonowaniem współczesnych obiektów handlowych w małych miastach.

Poza pracą w jednostce macierzystej Habilitantka współpracowała z innymi ośrodkami, do najważniejszych należy zaliczyć:

- Technische Universität Dresden: Członek międzynarodowego konsorcjum realizującego projekt *U-Can* w ramach programu Horyzont Europa; realizacja wyjazdu w ramach Erasmus Teaching
- Cyprus University of Technology: Członek międzynarodowego konsorcjum realizującego projekt *Demotec* w ramach programu Horyzont 2020
- Universidad Politecnica de Valencia, Hiszpania: realizacja wyjazdu w ramach Erasmus Plus Staff Training Mobility – *25th STP Valencia Staff week*, członek międzynarodowego konsorcjum realizującego projekt *Blended intensive programme for achieving climate neutrality in European cities by 2030*, członek międzynarodowego konsorcjum realizującego projekt *Towards more Sustainable University campuses*
- *Ceske vysoke uceni technicke v Praze*: Członek jury w ramach 27 Urban Design Award
- Green City Freiburg, miasto Freiburg: Miniatura NCN, wyjazd badawczy
- Ministerstwo Rozwoju Pracy i Technologii: Członek ministerialnego zespołu doradczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego
- Politechnika Lubelska: współorganizacja oraz współprowadzenie warsztatów studenckich.

Aktywność naukowa związana z prowadzeniem badań nad tematyką problemu parkingowego w mieście (między innymi).

Inspiracją do podjęcia przez Habilitantkę tematu badawczego dotyczącego parkingów w ujęciu urbanistycznym były wyniki projektu badawczego *System modyfikowalnych prefabrykowanych obiektów wielopoziomowych – Uni Parking w technologii bi-Concrete (NCBiR)*, w którym aktywnie uczestniczyła. W ramach pracy zespołu urbanistycznego poszukiwano odpowiednich wskaźników oraz lokalizacji dla parkingów przesiadkowych – P&R w wybranych miastach. Wyniki badań zostały udokumentowane w repozytorium, jak również spotkały się z zainteresowaniem podczas prezentacji konferencyjnych. W związku z realizacją tematów związanych z problemem parkingowym Habilitantka wzięła udział jako prelegent w następujących konferencjach:

- 2017, TRANSCOM 2017 International Scientific Conference on Sustainable, Słowacja, tytuł wystąpienia: *Review of parking policies in the case of medium-sized Polish cities*, organizator: Uniwersytet w Żylinie
- 2017, Wrocław: wizerunek miasta 17.02.2017, tytuł wystąpienia: *Badania lokalizacji obiektów wrocławskiego systemu P&R za pomocą modelu wnioskowania rozmytego*, organizator: Politechnika Wrocławska
- 2016, IV Sympozjum Integracja Sztuki i Techniki w Architekturze i Urbanistyce, 02-03.06.2016, tytuł wystąpienia; *Metodologia lokowania parkingów strategicznych w miastach średniej wielkości*, organizator: Uniwersytet Technologiczno - Przyrodniczy w Bydgoszczy
- 2016, PROREVITA. Rewitalizacja miast – w kierunku integracji procesów, mechanizmów i metod działania, 26-27.09.2016, Łódź, tytuł wystąpienia: *Polityka parkingowa w planach rewitalizacji*, organizator: Instytut Architektury i Urbanistyki Politechniki Łódzkiej
- 2015, ICURPT: 17th International Conference on Urban, Regional Planning and Transportation, Paryż, Francja 27-29.10.2015, tytuł wystąpienia: *The location of park and ride facilities using the fuzzy inference model*, organizator: International Journal of Civil and Environmental Engineering

- 2015, Warsaw Regional Forum 2015, 14-16.10.2015, tytuł wystąpienia: *Review of Parking Policy*, organizator: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN
- 2015, Kongres Urbanistyki Łódź. Powrót do Miasta, 9-11.09.2015, tytuł wystąpienia (poster): *Wykorzystanie metody logiki rozmytej w tworzeniu systemowych węzłów Park and Ride uwalniających centrum od samochodów*, organizator: Towarzystwo Urbanistów Polskich.

Wykaz publikacji naukowych oraz materiałów konferencyjnych, które wiązały się z realizacją projektu: *System modyfikowalnych prefabrykowanych obiektów wielopoziomowych – Uni Parking w technologii bi-Concrete* (NCBiR) lub badaniami związanymi z lokalizacją węzłów przesiadkowych P&R w miastach.

-Agnieszka K. Szumilas, Paweł A. Pach, *Review of parking policies in the case of medium-sized Polish cities*; *Procedia Engineering*. 2017 vol. 192 s. 863-868. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 15 pkt.

-Anna Lower, Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas, *Wykorzystanie metody logiki rozmytej w tworzeniu systemowych węzłów Park and Ride uwalniających centrum od samochodów*; *Studia Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN*. 2016, t.168, s.174-185. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 9 pkt.

-Anna Lower, Michał Lower, Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas *The location of park and ride facilities using the fuzzy inference model*, *International Journal of Civil and Environmental, Structural, Construction and Architectural Engineering* 2015, vol. 9, nr 10, s. 1288-1295. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 pkt.

-Paweł A. Pach, Agnieszka K. Szumilas, *Analysis of parking policy of Polish cities in assumptions of revitalization programs*. W: 5th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Art., SGEM 2018: conference proceedings , vol. 5, Urban planning, architecture & design, issue 5.2: planning and development, 26 August 01 September, 2018, Albena, Bulgaria. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2018, s. 29-36 (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferens on Social Sciences and Art.), ISSN 2367-5659. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 pkt.

- Anna Lower, Agnieszka K. Szumilas, *Aplication of automed parking system as a method of obtaining a biologically acyiv Surface in a housing estate*. W: *17th International Multidisciplinary Scientific GeoConference*, SGEM 2017, 29-29 November, 2017, Vienna, Austria: conference proceedings. Vol. 17, Nano, bio and green – technologies for a sistainable future. Iss. 63, Micro and nano technologies, advances in biotechnology, green buldings technologies and materials, green design and sustainable architecture, animals and sojety. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017s. 759-766. (International Multidicyplinary Scientific GoeConference SGEM), ISSN 1314-2704, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 pkt.

-Agnieszka K. Szumilas, *Study of dependcence Between biologically active and hardened Surface when using various methods of parkin in the city*. W: *17th International Multidisciplinary Scientific GeoConference*, SGEM 2017, 29-29 November, 2017, Vienna, Austria: conference proceedings. Vol. 17, Nano, bio and green – technologies for a sistainable future. Iss. 63, Micro and nano technologies, advances in biotechnology, green buldings technologies and materials, green design and sustainable architecture, animals and sojety. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017s. 999-1004. (Internatiolnal Multidicyolinary Scientific GoeConference SGEM), ISSN 1314-2704, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 pkt.

- Anna Lower, Michał Lower, Agnieszka K. Szumilas, *The location study of Wroclaw P&R facilities by the use of fuzzy inference model*. W: 4th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2017: conference proceedings, Albena,

Bulgaria, 24-30 August, 2017. Book 5, Urban planning, architecture and design. Vol. 2, Urban studies, planning and development, architecture and design. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017. s. 275-282. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów

-Anna Lower, Michal Lower, Robert Masztalski, Pawet A. Pach, Agnieszka K. Szumilas, *Locating P&R facilities by the fuzzy inference case of medium-sized cities*. W: 3rd International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2016: conference proceedings, Vienna, Austria, 6-9 April, 2016. Book 4, Arts, performing arts, architecture and design. Vol. 2, Architecture and design. Vienna: STEF92 Technology, cop. 2016. s. 359-366. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów

Problem kształtowania przestrzeni parkingowej we współczesnych zespołach niemieszkaniowych interesował Habilitantkę pod wieloma aspektami. Stał się on wątkiem dominującym samodzielnie prowadzonej pracy badawczej przez kilka lat. Analizowane doświadczenia miast europejskich oraz polskich, porównywanie setki dokumentów planistycznych, jak również przyglądanie się zmianie postawy społecznej względem aut poprzez analizę kilku tysięcy wydań dzienników. Habilitantka brała udział w charakterze zaproszonego gościa w debacie eksperckiej "Zamieszkiwanie w mieście" (2021) gdzie omawiane były wnioski i propozycje w ramach prac nad zmianą *Studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia*. Została również zaproszona przez Towarzystwo Urbanistów Polskich (oddziały wrocławski, śląski oraz jeleniogórski) do przeprowadzenia otwartego wykładu: *Parkingi w przestrzeni współczesnych osiedli. Planowanie, realizacja, przyszłość* (2021). Dr Agnieszka Szumilas dwukrotnie otrzymała dotację statutową na prowadzenie badań dla młodych naukowców (2016, 2017) na realizację tematów badawczych: *Analiza systemu parkingowego współczesnych zespołów zabudowy mieszkaniowej Wrocławia* oraz *Analiza systemu parkingowego na osiedlach wykonanych w technologii wielkopłytywowej*. Problemem badawczym, który szczególnie zainteresował Habilitantkę jest projektowanie osiedli typu car-free (wolnych od samochodów). Dzięki uzyskanemu finansowaniu z Narodowego Centrum Nauki (NCN) w ramach konkursu Miniatura, miała możliwość realizacji projektu badawczego: Ocena możliwości zastosowania rozwiązań typu car-free dla polskich osiedli mieszkaniowych na podstawie doświadczeń niemieckiego osiedla Vauban, Freiburg. Realizacja projektu umożliwiła wyjazd badawczy podczas którego prowadziła badania terenowe oraz spotkała się z przedstawicielami miasta. Działanie to pozwoliło na weryfikację teoretycznych wytycznych z praktycznym działaniem projektowym.

Wykaz konferencji naukowych, podczas których prezentowane były wyniki badań dotyczących przestrzeni parkingowych w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych oraz wyników projektu badawczego: *"Ocena możliwości zastosowania rozwiązań typu car-free dla polskich osiedli mieszkaniowych na podstawie doświadczeń niemieckiego osiedla Vauban, Freiburg"* NCN.

2023 AESOP, 35th Annual Congress: Integrated Planning in a World of Turbulence, 11-15.07.2023, Łódź, Polska, tytuł wystąpienia: *Parking areas of contemporary housing estates. Planning, regulations, society, A case study of Polish cities*. organizator: Association of European Schools of Planning

Wykaz publikacji naukowych, które obejmowały wyniki badań dotyczących przestrzeni parkingowych w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych oraz wyników projektu badawczego: "Ocena możliwości zastosowania rozwiązań typu car-free dla polskich osiedli mieszkaniowych na podstawie doświadczeń niemieckiego osiedla Vauban, Freiburg" (NCN) stanowią powiązany ze sobą cykl:

-Agnieszka K. Szumilas, *Implementation of Solutions Reducing the Number of Cars in Polish Housing Estates Based on the Experience of the Vauban Estate in Freiburg. Case of the City of Wrocław*; Buildings. 2024, vol. 14, nr 3, art. 712, s. 1-13. Punktacja monografii w wykazie ministerialnym: 70 punktów, IF: 3,8

-Agnieszka K. Szumilas, Anna Lower, *Parking policy as a tool of sustainable mobility-parking standards in Poland vs. european experiences*; Sustainability 2021, vol. 13, nr 20, art. 11330, s. 1-15. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 100 punktów, IF 3,889

-Agnieszka K. Szumilas, *Car-free housing estate project - opportunities, possibilities, perspectives*, Builder. 2020, T. 276, nr 7, s. 40-43. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 40 punktów

6.2 Aktywność naukowa związana z partycypacją oraz włączeniem interesariuszy w proces przemiany miasta

6.2.1 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym, tytuł projektu: Democratizing Territorial Cohesion: Experimenting with participatory budgeting and deliberative citizen engagement in European regional and urban policies, Akronim: DEMOTEC, Grant agreement ID: 962553/10HT/0011/20.

Od marca 2021 roku Habilitantka jest członkiem międzynarodowego konsorcjum badawczego realizującego projekt w ramach programu Horizon 2020, liderem projektu jest Cyprus University of Technology. Projekt finansowany jest przez komisję europejską w ramach Call: H2020-SC6-GOVERNANCE-2018-2019- 2020; Akronim: DEMOTEC, tytuł projektu: *Democratizing Territorial Cohesion: Experimenting with participatory budgeting and deliberative citizen engagement in European regional and urban policies* (Demokratyzacja spójności terytorialnej: Eksperymentowanie z deliberatywnym zaangażowaniem obywateli i budżetem partycypacyjnym w europejskiej polityce regionalnej i miejskiej), okres realizacji projektu: 01.03.2021 31.07.2024, Grant agreement ID: 962553/ 10HT/0011/20. Projekt realizowany jest przez sześć uczelni/organizacji: Cyprus University of Technology (Koordynator/Lider - Cypr), University of Strathclyde Strath (Wielka Brytania), Universitatea Babes-Bolyai (Rumunia), The Democratic Society Dem (Belgia), Erasmus Universiteit Rotterdam (Holandia), Euractiv.

Celem projektu jest określenie wpływu budżetów partycypacyjnych miast i regionów na zaangażowanie mieszkańców w procesy podejmowania decyzji publicznych. Poprzez analizę przykładów budżetów partycypacyjnych zaczerpniętych z praktyki samorządowej wybranych europejskich miast oraz przeprowadzenie eksperymentów dotyczących sposobów włączania mieszkańców w procesy decyzyjne w różnych krajach UE wypracowane zostały rekomendacje dla polityki europejskiej, krajowej, regionalnej i miejskiej. Rekomendacje te będą miały formę przewodnika dla władz różnych szczebli oraz osób wdrażających budżety partycypacyjne (planowana data publikacji: lipiec 2024). Umożliwi to skuteczne

zaangażowanie większej liczby mieszkańców w procesy podejmowania decyzji publicznych. Praca w projekcie DEMOTEC obejmowała pełnienie funkcji Principal Investigator (głównego badacza ze strony PWr) w terminie od 25.08.2021 do 31.12.2021. W pozostałym okresie w latach 2021 - 2024 dr Agnieszka Szumilas była członkiem zespołu badawczego.

Całokształt pracy obejmowało tworzenie wspólnych ram metodologicznych do eksperymentów i wydarzeń związanych z budżetem partycypacyjnym, a także organizowanie spotkań dla praktyków, partnerów konsorcjum i interesariuszy. Dr Agnieszka Szumilas była również włączona w prace związane z projektem i wdrożeniem pilotażowego eksperymentu oraz wydarzenia: Real PB event. Habilitantka wspierała oraz konsultowała ankietę dotyczącą postaw wobec obywatelskiego zaangażowania mieszkańców różnych krajów - w ankiecie wzięło udział blisko 25 tys. osób z Europy.

Udział w międzynarodowym zespole badawczym oraz wspólna realizacja zadań wiązała się z udziałem w spotkaniach konsorcjum badawczego, które organizowane były dwa razy do roku. W trakcie wydarzeń Habilitantka dokonywała przeglądu realizowanych prac, ustalała kolejne kroki badawcze, formułowała priorytetowe kwestie dotyczące kluczowych zadań oraz pakietów roboczych. Dr Agnieszka Szumilas brała udział w pięciu wymienionych poniżej spotkaniach konsorcjum, w tym jedno współorganizowała:

2023, Rotterdam, 21-24.11.2023, organizator: Erasmus Universiteit Rotterdam

2022, Wrocław, 22-23.11.2022, organizator: Politechnika Wrocławska

2022, Edynburg, 31.05-2.06.2022, organizator: The Democratic Society AISBL - DemSoc

2021, Spotkanie online, 25-26.11.2021, organizator: Cyprus University of Technology

2021, Kick off meeting. Spotkanie online, 17.03.2021, organizator: Cyprus University of Technology.

Realizacja tego projektu wiązała się z udziałem Habilitantki w konferencjach naukowych oraz prezentacją pośrednich wyników badań. Wzięła udział jako prelegent w następujących konferencjach:

2023, Urban Planning & Architectural Design for Sustainable Development (UPADSD) 8th edition, 24-26.10.2023, Florencja, Włochy, tytuł wystąpienia: The role of participatory budgeting in shaping public spaces. Insights from selected Polish cities, organizator: IEREK International Experts for Research Enrichment and Knowledge Exchange

2023, RSA Winter Conference Cities and Regions of Tomorrow: Towards Better Regional Futures, 9-10.11.2023, Londyn, Wielka Brytania: tytuł wystąpienia: Citizens' Initiatives in Participatory Budgets. Insights from Municipal Practice in Selected Cities in Poland. Trends, Changes, Opportunities, organizator: RSA The Regional Studies Association

2021, XII Konferencja Naukowa Miasta XXI wieku: w Poszukiwaniu Optymalnego Modelu Miasta, 7-9.11.2021 Opole, tytuł prezentacji: Budżet obywatelki w czasie pandemii COVID-19, organizator: Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytet Opolski

Namacalnym efektem projektu jest opracowanie agendy politycznej dla budżetowania partycypacyjnego w UE poprzez Podręcznik Budżetowania Partycypacyjnego. Podręcznik przygotowują wszyscy partnerzy. Jest to materiał skierowany do szerokiego grona odbiorców: mieszkańców, inicjatorów oraz lokalnych samorządów. Prace nad *Handbook*-iem trwają.

Rezultatem projektu są również artykuły naukowe. Habilitantka jest współautorką dwóch tekstów, oba przechodzą aktualnie proces recenzji: *The role of participatory budgeting in shaping public spaces. Insights from selected Polish urban areas* (Bulletin of Geography. Socio- economic Series), *What works and what does not in participatory budgeting? Lessons from Wałbrzych* (Polish Political Science Review).

6.2.2 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym, tytuł projektu: Towards Carbon Neutrality Of Ukrainian Cities, akronim: U_CAN, Grant agreement ID: 101148374. Od maja 2024 roku Habilitantka jest członkiem międzynarodowego konsorcjum badawczego realizującego projekt w ramach programu Horizon Europe, liderem projektu jest Technische Universitaet Dresden. Projekt finansowany jest przez komisję europejską w ramach Call: HORIZON-MISS-2023-CIT-02; Akronim: U_CAN, tytuł projektu: *Towards Carbon Neutrality Of Ukrainian Cities*; okres realizacji projektu: 01.05.2024-30.11.2028.

Jako członek konsorcjum Habilitantka uczestniczyła w wydarzeniu organizowanym przez Technische Universitaet Dresden. Spotkanie otwierające projekt: Kick-off Meeting odbyło się w dniach 22-24.05.2024 roku. Podczas spotkania zespół PWr zaprezentował wszystkim uczestnikom strategię pracy w ramach pakietu roboczego WP-3, którego jesteśmy liderem: *CNSC synergy building towards climate goals*. Polski zespół odpowiada za nawiązanie współpracy pomiędzy miastami ukraińskimi oraz miastami europejskimi, które mają doświadczenie w dążeniu do neutralności węglowej. Działania będą obejmowały opracowanie metodologii doboru miast oraz prowadzenia warsztatów a także organizację fizycznych spotkań.

6.2.3 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym przygotowującym wniosek (proposal): PED-oriented urban regeneration: Tailored strategies for JUST energy transition in disadvantaged neighbourhoods.

Od października 2023 Habilitantka jest członkiem międzynarodowego zespołu przygotowującego wpierw pre-proposal a następnie full-proposal w ramach: Horyzontu Europa Driving Urban Transitions (DUT), tytuł projektu: PED- oriented urban regeneration: Tailored strategies for JUST energy transition in disadvantaged neighbourhoods. Akronim: PED-JUST, wniosek wstępny pre-proposal" został złożony 21.11.2023 r. Po ocenie recenzentów zespół znalazł się w gronie 71 aplikantów zaproszonych do przesłania pełnej wersji wniosku full proposals" w terminie do 30.04.2023. W momencie składania wniosku habilitacyjnego nie jest znana decyzja odnośnie finansowania projektu w ramach DUT (ogłoszenie wyników: lipiec 2024). Proposal Habilitantka przygotowywała we współpracy z: Politecnico di Bari (Koordynator/Lider - Włochy), Comune di Bari (Włochy), Regione Puglia (Włochy), Aalborg Universitet (Dania), Aalborg Kommune (Dania), Himmerland Boligforening (Dania).

6.3 Członek Zespołu roboczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii

W okresie 16.03.2021 - 13.01.2023 Habilitantka była członkiem Zespołu roboczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego, w którego skład wchodziły osoby będące ekspertami oraz mające różnorodne specjalizacje z zakresu zagospodarowania przestrzeni, zarówno w sferze naukowej jak i zawodowej. Zespół działał przy Ministerstwie Rozwoju Pracy i Technologii. Działania Podzespołu ds. studiów z zakresu urbanistyki i planowania przestrzennego do którego należała Habilitantka.

Oprócz realizacji użytecznego celu dla którego działał Zespół, efektem naukowym pracy w nim jest publikacja naukowa:

-Agnieszka K. Szumilas, *Urban Design 1960-2020. Evolution of the curriculum. Case of Faculty of Architecture, Wrocław University of Science and Technology*. W. *Teka Komisji Architektury, Urbanistyki i Studiów Krajobrazowych - Teka Commission of Architecture, Urban Planning and Landscape Studies*. 2023, t. 19/2, s. 89-95. Punktacja monografii na wykazie ministerialnym: 20 punktów

6.4 Współpraca z jednostkami administracji publicznej we Wrocławiu

Praca Habilitantki dla administracji publicznej Wrocławia miała dwójaki charakter - działalności eksperckiej oraz wspólnego pozyskiwania grantów. Pierwszy obszar objął dwa kluczowe wydarzenia:

W kwietniu 2021 roku została zaproszona do udziału w wywiadzie grupowym (Focus Group Interview) w sprawie ustalenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia. Dokument ten ma stanowić podstawę do wdrożenia zmian związanych z transportem i zagospodarowaniem przestrzennym na terenie miasta Wrocław i przyległych gmin.

W lipcu 2021 roku Habilitantka brała udział w charakterze zaproszonego specjalisty w debacie eksperckiej "Zamieszkiwanie w mieście" organizowanej przez Prezydenta Wrocławia, za pośrednictwem Biura Rozwoju Wrocławia w cyklu prac nad zmianą Studium Uwarunkowań i Kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.

A także:

6.5 Członek międzynarodowego jury w konkursie Urban Design Award 2022

6.6 Udział w programie Erasmus Plus: Erasmus Teaching oraz Erasmus Training

6.7 Współpraca z Wydziałem Architektury Politechniki Lubelskiej oraz Krakowską Akademią im. Frycza Modrzewskiego – współorganizacja międzyuczelnianych warsztatów studenckich w gminie Rybczewice

6.8 Udział w komitetach naukowych konferencji krajowych

Habilitantka trzykrotnie była członkiem komitetu naukowego konferencji organizowanej przez Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych oraz Zakład Systemów Komunikacyjnych, działających na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. W tym – dwukrotnie była członkiem komitetu naukowego *Ogólnopolskiej konferencji i warsztatów transportowo-urbanistycznych - Przepis na miasto* oraz jeden raz - *IV Krakowskiej Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej Transportu-Kokonat*. Ponadto Habilitantka była wiceprzewodniczącą komitetu organizacyjnego Konferencji Naukowej: Miasto. Temat Rzeka organizowanej przez Wydział Architektury PW, Studenckie Koło Naukowe Gospodarki Przestrzennej i Studenckie Koło Naukowe Urbanistyki CARDO. Ponadto kilkakrotnie prowadziła sesje w charakterze moderatora.

6.9 Aktywność naukowa przed uzyskaniem stopnia naukowego doktora oraz powiązanie z późniejszą pracą badawczą

W latach 2009 - 2014 Habilitantka była studentką studiów doktoranckich III-go stopnia na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej. Tytuł doktora nauk technicznych w dyscyplinie architektura i urbanistyka uzyskała w dn. 30.04.2014 broniąc pracę doktorską pt.: *Wpływ lokalizacji współczesnych obiektów handlowych na strukturę przestrzenną miast podregionu wrocławskiego*. W trakcie studiów doktoranckich uzyskała grant w 40 konkursie na finansowanie projektów badawczych doktoranckich (Grant Promotorski) oraz dwukrotnie dotację statutową przeznaczoną dla doktorantów. Pośrednie wyniki badań publikowała w czasopismach lub monografiach naukowych:

-Agnieszka K. Szumilas, *New shopping investments in an average-sized city*. W: *7ULAR: urban landscape renewal: middle-sized cities of tomorrow: monograph*. Vol. 2/[red. nauk. Nina Juzwa, Anna Sulimowska-Ociepka]. Gliwice: Department of Architecture. Silesian University of Technology, 2013. s. 191-198. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 5 punktów.

Agnieszka K. Szumilas, *Lokalizacja współczesnych obiektów handlowych na tle istniejącej tkanki handlowej*. W: *Miasto w kulturze I* pod red. Elżbiety Trockiej- Leszczyńskiej, Elżbiety Przesmyckiej. Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2012. s. 365-373. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 4 punkty.

Agnieszka K. Szumilas, *Rozwój sieci sklepów dyskontowych w Polsce*. W: *Prace Naukowe Akademii im. Jana Długosza w Częstochowie*. Pragmata Tes Oikonomias. 2011, z. 5, s. 129-135. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 4 punkty.

W trakcie studiów doktoranckich dr Agnieszka Szumilas brała udział w charakterze prelegenta w kilku krajowych oraz międzynarodowych konferencjach naukowych, gdzie prezentowała wyniki badań:

2013, 10th TRANSCOM 2013, European Conference of Young Researchers and Scientists, 24-26.06.2014 Słowacja, Żylinia, tytuł wystąpienia: *Economy and urban space* organizator: Uniwersytet w Żylinie,

2012, 52nd European Congress of the RSAI "Regions in Motion Breaking the Path", 4th Central European Regional Science Conference, Bratysława 21-25.08.2012, tytuł wystąpienia: *Changes in spatial structure of commercial activity in Central European towns. Case of southwest Poland (1990-2010). Traditional shops vs. modern shopping structures*, organizator: The European Regional Science Association ,

2011, VIII Międzynarodowa Konferencja Naukowa Człowiek-Miasto-Przyroda - nowe procesy i struktury, Toruń, 17-18.10.2011, tytuł wystąpienia: *Ewolucja funkcji handlowej w mieście*, organizator: Zakład Studiów Miejskich i Rekreacji, Instytut Geografii, Uniwersytet Mikołaja Kopernika.

Zagadnienie lokalizacji współczesnych obiektów handlowych w kolejnych latach ustąpiło miejsca następnym, interesującym Habilitantkę wątkom urbanistycznym. Jednak po aktualizowaniu, rozbudowaniu oraz poszerzeniu zakresu analiz prowadzonych w trakcie

doktoratu był to temat, do którego wracała samodzielnie lub we współpracy z innymi badaczami. Efektem tych działań stało się kilka artykułów wywodzących się z pierwotnego tematu badań nad strukturą handlu w mieście:

-Agnieszka K. Szumilas, Paweł A. Pach, *Commercial buildings in town. The influence of discount shops on the trade structure of a small town*. W: *Buildings*. 2021, vol. 11, nr 12, art. 585, s. 1-18. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 70 punktów, IF: 3,324.

-Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas, *Place of the contemporary commerce in the spatial structure of small towns around Wrocław*. W: *Acta Scientiarum Polonorum. Administratio Locorum*. 2018, vol. 17, nr 3, s. 233-245. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 40 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Dostępność komunikacyjna współczesnych obiektów handlowych w małych miastach*. W: *Współczesne funkcje handlowe w wybranych małych miastach województwa dolnośląskiego* pod red. nauk. Roberta Masztalskiego. Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2014. s. 21-29. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 5 punktów.

7. Dalsze plany badawcze

Dalsze plany badawcze Habilitantki obejmują pogłębianie badań środowiska miejskiego we współpracy ze specjalistami z różnych dziedzin. Szczególnie bliskie są wątki związane z mobilnością oraz problemami parkingowymi, jednak na znaczeniu zyskały również tematy, które realizuję w projektach finansowanych przez Komisję Europejską. Są to wątki związane z deliberacją, włączaniem mieszkańców w procesy decyzyjne a także szeroko pojętą wymianą doświadczeń. Praca w międzynarodowych interdyscyplinarnych zespołach pozwoliła dr Agnieszce Szumilas doświadczyć nowej jakości prowadzenia badań oraz poznania wielu perspektyw.

8. Dane naukometryczne

8.1 Wskaźnik Impact Factor

-Suma Impact Factor: 11,013

8.2 Informacja o liczbie cytowań publikacji wnioskodawcy, z oddzielnym uwzględnieniem autocytowań.

-Agnieszka K Szumilas - analiza cytowań za lata 2010 – 2024 (według bazy Web of Science), bez autocytowań:

-Liczba cytowań: 7

- Liczba prac cytowanych: 4

-Agnieszka K Szumilas - analiza cytowań za lata 2010 – 2024 (według bazy Google Scholar):

-Liczba cytowań: 43 (w tym liczba autocytowań: 16)

-Liczba cytowanych prac: 12

8.3 Informacja o wskaźniku - Indeks Hirscha.

-H-indeks: 1 (według bazy Web of Science)

-H-indeks: 5 (według bazy Google Scholar)

9. Osiągnięcia naukowe albo artystyczne, stanowiące znaczny wkład w rozwój dyscypliny architektura i urbanistyka

Habilitantka we wniosku wskazała, że osiągnięciem naukowym jest:

Monografia naukowa, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2 Ustawy z dn. 20 lipca 2018. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2023 poz. 742 z późn. zm.):

Agnieszka K. Szumilas, *Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość*. Wrocław, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2023. Punktacja monografii w wykazie ministerialnym: 80 punktów

10. Wykaz aktywności naukowej albo artystycznej

10.1 Wykaz opublikowanych rozdziałów w monografiach naukowych

Po uzyskaniu doktoratu:

-Agnieszka K. Szumilas *Badania pomocne w analizie powierzchni parkingowej osiedla mieszkaniowego Popowice we Wrocławiu w latach 1975-2016*. W: *Badania interdyscyplinarne w architekturze: BIWA 2: monografia konferencyjna. T. 2, Miasto / pod red. Beaty Komar*. Gliwice: Wydział Architektury Politechniki Śląskiej, 2017. s. 55-64; monografia - poziom I. Punktacja monografii w wykazie ministerialnym: 20 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Dostępność komunikacyjna współczesnych obiektów handlowych w małych miastach*. W: *Współczesne funkcje handlowe w wybranych małych miastach województwa dolnośląskiego / pod red. nauk. Roberta Masztalskiego*. Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2014. s. 21-29. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

Przed uzyskaniem doktoratu:

-Agnieszka K. Szumilas, *New shopping investments in an average-sized city*. W: *7ULAR: urban landscape renewal: middle-sized cities of tomorrow: monograph. Vol. 2 / [red. nauk. Nina Juzwa, Anna Sulimowska - Ociepka]*. Gliwice: Department of Architecture. Silesian University of Technology, 2013. s. 191-198. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Lokalizacja współczesnych obiektów handlowych na tle istniejącej tkanki handlowej*. W: *Miasto w kulturze / pod red. Elżbiety Trockiej-Leszczyńskiej, Elżbiety Przesmyckiej*. Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2012. s.365-373. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 4 punkty.

-Anna Andrzejewska, Monika Łuczak, Agnieszka K. Szumilas, *Zrównoważone gospodarowanie przestrzenią miejską*. W: *Homo naturalis: człowiek, przyroda, przestrzeń w myśl rozwoju zrównoważonego / pod red. nauk. Roberta Masztalskiego*. Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2010. s. 69-74. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 4 punkty.

10.2 Wykaz opublikowanych artykułów w czasopismach naukowych

Po uzyskaniu doktoratu:

-Agnieszka K. Szumilas, *Implementation of Solutions Reducing the Number of Cars in Polish Housing Estates - Based on the Experience of the Vauban Estate in Freiburg, Case of the City of Wrocław; Buildings*. 2024, vol. 14, nr 3, art. 712, s. 1-13. Punktacja monografii w wykazie ministerialnym: 70 punktów, IF: 3,8

-Agnieszka K. Szumilas, *Urban Design 1960–2020. Evolution of the curriculum. Case of Faculty of Architecture, Wrocław University of Science and Technology; Teka Komisji*

Architektury, Urbanistyki i Studiów Krajobrazowych - Teka Commission of Architecture, Urban Planning and Landscape Studies. 2023, t. 19/2, s. 89-95.

Punktacja monografii w wykazie ministerialnym: 20 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, Paweł A. Pach, *Commercial buildings in town. The influence of discount shops on the trade structure of a small town*; *Buildings*. 2021, vol. 11, nr 12, art. 585, s. 1-18. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 70 punktów, IF: 3,324

-Agnieszka K. Szumilas, Anna Lower, *Parking policy as a tool of sustainable mobility-parking standards in Poland vs. european experiences*; *Sustainability* 2021, vol. 13, nr 20, art. 11330, s. 1-15. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 100 punktów, IF 3,889

-Agnieszka K. Szumilas, Piotr Kryczka, *Pedestrian mobility in the entrance zones of the gated communities in Wrocław, Poland, during COVID-19 pandemic*; *Builder*. 2021, T. 284, nr 3, s. 40-43.1-15. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 40 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Car-free housing estate project – opportunities, possibilities, perspectives*; *Builder*. 2020, T. 276, nr 7, s. 40-43. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 40 punktów.

-Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas, *Place of the Contemporary commerce in the spatial structure of small towns around Wrocław*; *Acta Scientiarum Polonorum. Administratio Locorum*. 2018, vol. 17, nr 3, s. 233- 245. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 40 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, Paweł A. Pach, *Review of parking policies in the case of medium-sized Polish cities*; *Procedia Engineering*. 2017, vol. 192, s. 863-868. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 15 punktów.

-Anna Lower, Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas, *Wykorzystanie metody logiki rozmytej w tworzeniu systemowych węzłów Park and Ride uwalniających centrum od samochodów*; *Studia Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN*. 2016, t. 168, s. 174-185. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 9 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Możliwości rozwiązania problemów parkingowych osiedli z wielkiej płyty w świetle istniejących dokumentów planistycznych, na przykładzie północnej części dzielnicy Fordon w Bydgoszczy*; *Kronika Bydgoska*. 2015, vol. 36, s. 399-409. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Anna Lower, Michał Lower, Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas, *The location of park and ride facilities using the fuzzy inference model*; *International Journal of Civil, Environmental, Structural, Construction and Architectural Engineering*. 2015, vol. 9, nr 10, s. 1288-1295. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5.

Przed uzyskaniem doktoratu:

-Agnieszka K. Szumilas, *Wybrane aspekty rozwoju przestrzennego małego miasta w porównaniu do metropolii*; *Świat i Słowo*. 2012, nr 2, s. 17-26. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 7 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Rozwój sieci sklepów dyskontowych w Polsce*; *Prace Naukowe Akademii im. Jana Długosza w Częstochowie. Pragmata Tes Oikonomias*. 2011, z. 5, s. 129-135. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 4 punkty.

-Agnieszka K. Szumilas, *Co się nie wydarzyło w bydgoskiej architekturze sportowej?*; *Kronika Bydgoska*. 2010, t. 32, s. 427-432. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 0 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Nowy Fordon - wizje i rzeczywistość*; *Kronika Bydgoska*. 2008, t. 30, s. 185-197. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 0 punktów.

10.3 Publikacje popularnonaukowe po uzyskaniu doktoratu:

-Agnieszka K. Szumilas: *Ikony architektury: zeszyt zadań*, Wydawnictwo AS, 2016, ISBN: 978-83-943492-0-2 poz. Rodzaj pracy: Książka – publikacja popularnonaukowa. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 0 punktów.

10.4 Wykaz raportów z badań (prace na prawach rękopisu)

Po uzyskaniu doktoratu:

-Agnieszka K. Szumilas: *Analiza systemu parkingowego na osiedlach wykonanych w technologii wielkopłytkowej - etap I. Raporty Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej*. 2018, Ser. SPR nr 27, Raport serii SPR.

-Agnieszka K. Szumilas: *Analiza systemu parkingowego współczesnych zespołów zabudowy mieszkaniowej Wrocławia*. Raporty Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. SPR nr 12, Raport serii SPR.

-Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas: *Usługi we współczesnych zespołach wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej Wrocławia*. Raporty Zakładu Urbanistyki Politechniki Wrocławskiej. 2014, Ser. SPR nr 11, Raport serii SPR.

Przed uzyskaniem doktoratu:

-Agnieszka K. Szumilas: *Znaczenie lokalizacji współczesnych obiektów handlowych w kształtowaniu układu funkcjonalno-przestrzennego miast, na przykładzie doświadczeń krajów europejskich*. Raporty PWroc. 2013, Ser. SPR nr 27, Raport serii SPR.

-Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas: *Współczesne funkcje handlowe w wybranych małych miastach województwa dolnośląskiego* Raporty PWroc. 2013, Ser. SPR nr 53, Raport serii SPR.

10.5 Wykaz wystąpień na krajowych lub międzynarodowych konferencjach naukowych lub artystycznych, z wyszczególnieniem przedstawionych wykładów na zaproszenie i wykładów plenarnych.

Po uzyskaniu doktoratu:

-2023, RSA Winter Conference Cities and Regions of Tomorrow: Towards Better Regional Futures, 9-10.11.2023, Londyn, Wielka Brytania: tytuł wystąpienia: *Citizens' Initiatives in Participatory Budgets. Insights from Municipal Practice in Selected Cities in Poland. Trends, Changes, Opportunities*, organizator: RSA - The Regional Studies Association.

-2023, Urban Planning & Architectural Design for Sustainable Development (UPADSD) 8th edition, 24-26.10.2023, Florencja, Włochy, tytuł wystąpienia: *The role of participatory budgeting in shaping public spaces. Insights from selected Polish cities*, organizator: IEREK – International Experts for Research Enrichment and Knowledge Exchange.

-2023 AESOP, 35th Annual Congress: Integrated Planning in a World of Turbulence, 11-15.07.2023, Łódź, Polska, tytuł wystąpienia: *Parking areas of contemporary housing estates. Planning, regulations, society, A case study of Polish cities*, organizator: Association of European Schools of Planning.

-2021, XII Konferencja Naukowa Miasta XXI wieku: w Poszukiwaniu Optymalnego Modelu Miasta, 7-9.11.2021 Opole, tytuł prezentacji: *Budżet obywatelki w czasie pandemii COVID - 19*, organizator: Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytet Opolski.

-2021, Wykład na zaproszenie: *Parkingi w przestrzeni współczesnych osiedli. Planowanie, realizacja, przyszłość*, 19.01.2021 Organizator: Towarzystwo Urbanistów Polskich (oddziały wrocławski, śląski oraz jeleniogórski).

- 2019, Warsaw Regional Forum, 17-18.10.2019, Warszawa, tytuł wystąpienia: *Limited Mobility of residents of housing estates constructed in the second half of the 20th century. Territorial inequalities in the urban structure*, organizator: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN.
- 2019, Redefining Cities in View of Climatic Changes, 20-21.11.19, Warszawa, tytuł wystąpienia: *Housing estate without cars. European experience vs. Polish realities*, organizator: Politechnika Warszawska.
- 2019, Małe Miasta: Przestrzeń – Społeczeństwo – Gospodarka, 24-25.10.2019, Uniejów, tytuł wystąpienia: *Od targowiska do dyskontu. Miejsce handlu targowego w przestrzeni małego miasta*, organizator: Uniwersytet Łódzki, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach, Komitet Zagospodarowania Kraju PAN.
- 2017, TRANSCOM 2017 International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport, 30.05.2017 – 1.06.2017, Horný Smokovec, Słowacja, tytuł wystąpienia: *Review of parking policies in the case of medium-sized Polish cities*, organizator: Uniwersytet w Żylinie.
- 2017, Gospodarka Przestrzenna, Stan Obecny i Wyzwania Przyszłości – Ujęcie Interdyscyplinarne, 25-26.09.2017, tytuł wystąpienia: *Miejsce współczesnego handlu w strukturze przestrzennej małych miast podregionu Wrocławskiego oraz Polityka parkingowa jako istotny element polityki przestrzennej w dobie intensywnego rozwoju komunikacji samochodowej - analiza ustaleń studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego wybranych średnich miast*, organizator: Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu, Katedra Gospodarki Przestrzennej.
- 2017, Wrocław: wizerunek miasta, 17.02.2017, tytuł wystąpienia: *Badania lokalizacji obiektów wrocławskiego systemu P&R za pomocą modelu wnioskowania rozmytego*, organizator: Politechnika Wroclawska.
- 2017, Badania Interdyscyplinarne w Architekturze, BIWA 2017, 20-21.04.2017, Gliwice, tytuł wystąpienia: *Badania pomocne w analizie powierzchni parkingowej osiedla mieszkaniowego Popowice we Wrocławiu w latach 1975-2016*, organizator: Wydział Architektury Politechnika Śląska .

Przed uzyskaniem doktoratu:

- 2013, 10th TRANSCOM 2013, European Conference of Young Researchers and Scientists, 24-26.06.2014 Słowacja, Żylna, tytuł wystąpienia: *Economy and urban space* organizator: Uniwersytet w Żylinie.
- 2012, 52nd European Congress of the RSAI "Regions in Motion - Breaking the Path", 4th Central European Regional Science Conference, Bratysława, 21-25.08.2012, tytuł wystąpienia: *Changes in spatial structure of commercial activity in Central European towns. Case of southwest Poland (1990-2010). Traditional shops vs. modern shopping structures*, organizator: The European Regional Science Association.
- 2011, II Ogólnopolska Konferencja Naukowa. Kulturowe Koncepcje Przestrzeni, 24.09.2011, Wrocław, tytuł wystąpienia: *Komercjalizacja Przestrzeni. Przestrzeń Pop-kulturalna*, organizator: Wydział Nauk Społecznych UWr.
- 2011, VIII Międzynarodowa Konferencja Naukowa Człowiek-Miasto-Przyroda - nowe procesy i struktury 17-18.10.2011, Toruń, tytuł wystąpienia: *Ewolucja funkcji handlowej w mieście*, organizator: Zakład Studiów Miejskich i Rekreacji, Instytut Geografii, Uniwersytet Mikołaja Kopernika.
- 2011, Międzynarodowa Konferencja Naukowa Małe Miasto, 14-15.11.2011, Bielsko- Biała, tytuł prezentacji: *Rozwój przestrzenny małego miasta w opozycji do metropolii*, organizator:

Akademia Techniczno-Humanistycznej w Bielsku-Białej oraz Instytut Teologiczny im. Św. Jana Kantego w Bielsku-Białej.

-2010, VIII konferencja Małe Miasta - Rewitalizacja, Gentryfikacja, Problemy Rozwoju, 18-19.11.2010, Katowice, tytuł wystąpienia: *Unifikacja przestrzeni a rozwój sieci sklepów dyskontowych w małych miastach*, organizator: Akademia Ekonomiczna w Katowicach.

10.6 Wykaz opublikowanych materiałów konferencyjnych.

-Agnieszka K. Szumilas, *Housing estate without cars : European experience vs. Polish realities*. W: *Redefining cities in view of climatic changes: international interdisciplinary conference*, November 20-21st, 2019 / red. Elżbieta Dagny Ryńska, Warszawa Politechnika Warszawska, s. 144-145. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 20 punktów.

-Paweł A. Pach, Agnieszka K. Szumilas, *Analysis of parking policy of Polish cities in assumptions of revitalization programs*. W: *5th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2018: conference proceedings*. Vol. 5, Urban planning, architecture & design, issue 5.2, Urban studies: planning and development, 26 August-01 September, 2018, Albena, Bulgaria. Sofia : STEF92 Technology, cop. 2018. s. 29-36. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Parking policy in master plans - the case of housing estates*. W: *5th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2018: conference proceedings*. Vol. 5, Urban planning, architecture & design, issue 5.1, Architecture & design, 19-21 March 2018, Vienna, Austria. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2018. s. 243-249. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, Ewa Dyk, *Parking indicator in Wroclaw housing estates*. W: *5th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2018 conference proceedings*. Vol. 5, Urban planning, architecture & design, issue 5.1, Architecture & design, 19-21 March 2018, Vienna, Austria. Sofia : STEF92 Technology, cop. 2018. s. 235-242. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, Ewa Dyk, *Parking problems in shaping a housing*. W: *5th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2018: conference proceedings*. Vol. 5, Urban planning, architecture & design, issue 5.1, Architecture & design, 19-21 March 2018, Vienna, Austria. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2018. s. 251-257. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Anna Lower, Agnieszka K. Szumilas, *Application of automated parking systems as a method of obtaining a biologically active surface in a housing estate*. W: *17th International Multidisciplinary Scientific GeoConference, SGEM 2017, 27-29 November, 2017, Vienna, Austria: conference proceedings*. Vol. 17, Nano, bio and green - technologies for a sustainable future. Iss. 63, Micro and nano technologies, advances in biotechnology, green buildings technologies and materials, green design and sustainable architecture, animals and society. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017. s. 759-766. (International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM), ISSN 1314-2704, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, *Study of dependence between biologically active and hardened surface when using various methods of parking in the city*. W: *17th International Multidisciplinary Scientific GeoConference, SGEM 2017, 27-29 November, 2017, Vienna, Austria: conference proceedings*. Vol. 17, Nano, bio and green - technologies for a sustainable future. Iss. 63, Micro and nano technologies, advances in biotechnology, green buildings technologies and

materials, green design and sustainable architecture, animals and society. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017. s. 999-1004. (International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM), ISSN 1314-2704. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Agnieszka K. Szumilas, Robert Masztalski, *Location of public cubature car parks in large polish cities: current state and development perspectives*. W: *4th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2017: conference proceedings*, Albena, Bulgaria, 24-30 August 2017. Book 5, Urban planning, architecture and design. Vol. 2, Urban studies, planning and development, architecture and design. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017. s. 167- 172.(SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

-Anna Lower, Michał Lower, Agnieszka K. Szumilas, *The location study of Wrocław P&R facilities by the use of fuzzy inference model*. W: *4th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2017: conference proceedings*, Albena, Bulgaria, 24-30 August 2017. Book 5, Urban planning, architecture and design. Vol. 2, Urban studies, planning and development, architecture and design. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017. s. 275-282. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów.

11. Informacja o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych i popularyzujących naukę lub sztukę. Wiele osiągnięć popularyzatorskich, między innymi:

11.1 Charakterystyka prowadzonych zajęć na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej.

Organizacyjna polegająca na współzarządzaniu katedrą oraz pracy w uczelnianych komisjach oraz radach. Zajęcia dydaktyczne, które prowadzi Kandydatka wpisują się w ramy programu Katedry Urbanistyki i Gospodarki Przestrzennej. Zajęcia ze studentami obejmują projektowanie zarówno zagospodarowania niewielkich obszarów miasta, jak również tworzenie/opracowywanie wizji związanych z przekształceniem istniejących struktur miejskich. Łącznie prowadziła 23 przedmioty:

-Projektowanie Urbanistyczne 1 Człowiek w przestrzeni zurbanizowanej 1 (projekt, kierunek: AiU., III rok, sem. 5)

-Projektowanie Urbanistyczne 1- Człowiek w przestrzeni zurbanizowanej 2 (proj., kierunek: AiU., III rok, sem. 6)

-Projektowanie Urbanistyczne Przestrzeń Zurbanizowana. Podstawy (proj., kierunek: AiU., III rok, sem. 5)

-Projektowanie Urbanistyczne Przestrzeń Zurbanizowana. Struktury. (proj., kierunek: AiU., III rok, sem. 6)

-Rewitalizacja obszarów zurbanizowanych (proj., kierunek: GP, IV rok, sem. 7, inż.)

-Planowanie infrastruktury technicznej II (proj., kierunek: GP, IV rok, sem. 5, inż.)

-Przekształcanie struktur urbanistycznych (proj., kierunek: AiU, I rok, sem. 1, mgr)

-Zaawansowane Systemy komunikacji (proj., kierunek AiU, I rok, sem. 1, mgr.)

-Strategie Urbanistyczne (sem., kierunek: GP, I rok, sem. 1, mgr.)

-Usługi publiczne (sem., kierunek GP, II rok, sem. 4, inż.)

-Projektowanie Urbanistyczne Zespoły Urbanistyczne kierunek: AiU, III rok, sem. 5, inż.)

Podstawy (proj.,

- Projektowanie Urbanistyczne Zespoły Urbanistyczne kierunek: AiU., III rok, sem. 6, inż) Struktury (proj.,
- Projektowanie Urbanistyczne Przestrzenie Zurbanizowane (proj., kierunek: AiU., III rok, sem. 5, inż) Podstawy
- Projektowanie Urbanistyczne - Przestrzenie Zurbanizowane - Struktury (proj., kierunek: AiU, III rok, sem. 6, inż.)
- Projektowanie Urbanistyczne - Urbanistyka Przyszłości (proj., kierunek: AiU, I rok, sem. 1, mgr.)
- Miejski zespół osiedlowy (proj., kierunek: AiU, II rok, sem. IV, inż.)
- Intensywna zabudowa śródmiejska (proj., kierunek: AiU, II rok, sem. VI, inż.)
- Urbanistyka przyszłości (proj., kierunek: AiU, I rok, sem. 1, mgr.)
- Mikroklimat osiedla (proj., kierunek: GP., I rok, sem. 1,3, mgr.)
- Miasto-od-Nowa (proj., kierunek: GP, I rok, sem. 3, mgr.)
- Partycypacja (sem., kierunek: GP, I rok, sem. 2, inż.)
- Projektowanie zwartych zespołów miejskich (proj., kierunek: GP., III rok, sem. V)
- Projektowanie Urbanistyczne (wyk., kierunek: GP., III rok, sem. V, inż.)

Praca dydaktyczna Habilitantki obejmuje także aktywności wybiegające poza standardowe zajęcia. W ramach pracy ze studentami dr Agnieszka Szumilas zorganizowała m.in. wycieczkę dydaktyczną do Łodzi, gdzie studenci kierunku Architektura i Urbanistyka, specjalności Urbanistyka zwiedzali z przewodnikiem charakterystyczne założenie miejskie. Kandydatka brała udział w przygotowaniu wycieczki dydaktycznej do Arboretum Leśnego do Stradomii Dolnej, która poszerzała zakres przedmiotu *Operacjonalizacja Planowania Przestrzennego* realizowanego przez studentów kierunku Gospodarka Przestrzenna. Współorganizowałam warsztaty architektoniczno urbanistyczne *WojNOWice NOWa wizja przestrzeni publicznej*, które odbyły się 7 listopada 2015. W latach 2015 - 2017 realizowała wraz z dr inż. P. Pachem oraz dr inż. arch. O. Mycakiem eliminacje ogólnouczelniane do międzynarodowego konkursu organizowanego przez Le Réseau des Ecoles d'architecture françaises, d'Europe centrale et orientale (REA) REA 19, 2015 ENSAP de Lille. Temat konkursu *Quel musée pour un lieu? Quel lieu pour un musée*, REA 20, 2016, Bratysława. Temat Konkursu *Przyszłość Terenów Wiejskich*, REA 21, 2017, Tuluza. Temat Konkursu *Zrównoważona Architektura*.

Prace urbanistyczne realizowane pod opieką Habilitantki zostały dwukrotnie nagrodzone. W 2016 roku drugie miejsce zajął projekt studencki realizowany pod kierunkiem dr Agnieszki Szumilas w prestiżowym międzynarodowym konkursie na najlepszą pracę urbanistyczną *Lirban Design Award Studentská soutěž o nejlepší urbanistickou práci 2014/15*. Projekt wykonany został w ramach przedmiotu: *Projektowanie Urbanistyczne - Człowiek w Przestrzeni Zurbanizowanej I*. W 2015 roku praca studencka wykonana pod kierunkiem Habilitantki „*Rewitalizacja zajezdni Dąbie we Wrocławiu*” zajęła II miejsce w międzynarodowym konkursie studenckim: „*Quel musee pour un lieu? Quel lieu pour un musee?*” (REA 19, 2015 ENSAP de Lille). W 2024 roku grupa studentów przygotowujących pod opieką Habilitantki pracę w ramach międzynarodowego konkursu: *International Competition for Architecture and Urbanism Students* została zakwalifikowana do finałowej dziesiątki najlepszych projektów. Od 2017 roku była promotorką 4 prac magisterskich oraz 8 inżynierskich. Dr Agnieszka Szumilas pełniła także funkcję promotora pomocniczego rozprawy doktorskiej Pani dr inż. arch. Ewy Dyk, pt. „*Zmiana urbanistycznego modelu obsługi parkingowej osiedli mieszkaniowych z 2. połowy XX wieku w Kielcach w kontekście współczesnych procesów rewitalizacyjnych*”, promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Robert Piotr Masztalski. Praca została obroniona 16 marca 2022 roku.

Nieprzerwanie od 2017 roku dr Agnieszka Szumilas jest powoływana na członka komisji dyplomowych oraz promotora prac inżynierskich i magisterskich na Wydziale Architektury PWr.

Wątkiem, który interesuje Kandydatkę zarówno jako dydaktyka jak i badacza jest koncepcja nauczania projektowania urbanistycznego na wydziałach architektury w Polsce oraz w Europie. Dlatego chętnie włącza się w organizację aktywności naukowo- dydaktycznych:

-2024, *Blended intensive programme for achieving climate neutrality in European cities by 2030*, okres realizacji: 1.06.2024-31.07.2025, projekt realizowany w ramach Erasmus Blended Intensive Programs (BIP), Erasmus 2023-1-ES01-KA131-HED-000125722. Projekt realizowany we współpracy z Universitat Politècnica de València (Hiszpania, Lider), KTH Royal Institute of Technology, Université libre de Bruxelles (Belgia). Funkcja pełniona w projekcie: osoba odpowiedzialna za koordynację pakietu *Mobility*. Przeprowadzenie wykładu, pt. „*Parking areas of contemporary housing estates Planning, regulations, society, A case study of Polish cities*”.

-2024, *Towards more Sustainable university campuses*, okres realizacji: 5.03.2024 - 31.01.2025. Instytucja finansująca: TIME. Association Top International Managers in Engineering. Funkcja pełniona w projekcie: osoba odpowiedzialna za przygotowanie zajęć ze studentami na temat urbanistyki kampusów akademickich. Przeprowadzenie wykładu, pt. "*The problem of mobility on university campuses. A review of the experiences of European cities*". Projekt realizowany we współpracy z Universitat Politècnica de València (Hiszpania Lider), KTH Royal Institute of Technology in Stockholm (Szwecja), École centrale de Marseille (Francja), Université libre de Bruxelles (Belgia), Wrocław University of Science and Technology (Polska), Polytechnique Montréal (Kanada), Delft University of Technology (Holandia).

-2022, Szkoła letnia: *Nowe międzynarodowe programy nauczania na wydziale Architektury z zastosowaniem formuły zdalnej i mieszanej*, okres realizacji: 1.10.2021-31.10.2022. Projekt realizowany w ramach: Programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój. NAWA: SPINAKER Intensywne Międzynarodowe Programy, nr: PPI/SPI/2020/1/00102/U/00001. Funkcja pełniona w projekcie: osoba współprowadząca zajęcia z kursu: *Renewal of urban space*.

11.2. Osiągnięcia organizacyjne:

- pełnienie funkcji zastępcy kierownika zakładu i katedry
- udział w komisjach
- udział w radach
- udział w pracach związanych z wizytacją Polskiej Komisji Akredytacyjnej
- Członek komisji ds. opracowania Raportu dla Polskiej Komisji Akredytacyjnej na kierunku Gospodarka Przestrzenna. Osoba odpowiedzialna za opracowanie Kryterium 4. Kadra prowadząca proces kształcenia.
- Członek grupy nauczycieli akademickich uczestniczących w spotkaniu z Polską Komisją Akredytacyjną podczas akredytacji kierunku: Architektura.

Opiekun koła naukowego

-Pełnienie funkcji opiekuna koła naukowego CARDO w latach 2015-2019

11.3 Informacja o osiągnięciach popularyzatorskich

Popularyzacja nauki stanowi ważny element w pracy naukowo dydaktycznej dr Agnieszki Szumilas. Włączała się w działania popularyzatorskie poprzez organizowanie warsztatów dla dzieci i młodzieży w ramach Uniwersytetu Dziecięcego, Dolnośląskiego Festiwalu Nauki (zał.10.07-10.09) oraz Dolnośląskiego Festiwalu Architektury. W 2015 roku została laureatką konkursu popularyzatorskiego organizowanego przez Fundację na Rzecz Nauki Polskiej, konkurs: SKILLS eNged, nagroda finansowa została przydzielona na realizację projektu pt.: *O domach robakach, ruchomych budynkach i kilometrowych wieżowcach - czyli jak rozwój nauki wpłynął na architekturę*, nr projektu: 101/UD/SKILLS/2015, okres realizacji: 04.2015-02.2016 (zał.6.5). Realizacja projektu obejmowała dwie autorskie aktywności. Pierwszą z nich było napisanie oraz wydanie książki „Zeszyt Zadań - Ikony Architektury”. Zadania oraz zagadki zawarte w książce wiążą się z wybraną ikoną architektury, 4 700 egzemplarzy zostało rozesłanych do szkół oraz instytucji kultury. „Zeszyt Zadań - Ikony Architektury” jest dostępny online na stronie Dolnośląskiej Biblioteki Cyfrowej (<https://dbc.wroc.pl>). Druga część projektu SKILLS eNged obejmowała organizację cyklu dwunastu warsztatów architektonicznych w okresie od listopada 2015 do lutego 2016. W warsztatach wzięło udział 300 dzieci uczęszczających do zerówki, szkoły podstawowej, gimnazjum oraz liceum. Przykładowe tematy zajęć: *Beton i stal - wielkie możliwości dla architektury; Kilometrowe budynki, czyli jak krok po kroku architekci pokonywali wysokość; Najdziwniejsze domy świata; Budujemy na Marsie; Na czym polega projektowanie urbanistyczne?; Organiczne formy w architekturze o budynkach przypominających robaki; Ruchome konstrukcje - jak to jest zrobione?; Co to jest budynek inteligentny?*

Warsztaty dla dzieci Habilitantka prowadziła również na terenie Dolnego Śląska w ramach współpracy z Uniwersytetem Dziecięcym Unikids. W latach 2011-2012 zorganizowała i prowadziła kilkanaście zajęć architektonicznych dla dzieci w wieku 5-12 lat w różnych miastach Dolnego Śląska we współpracy z Unikids działającym m.in przy: Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu, Wyższej Szkole Zawodowej w Legnicy, Uczelni Zawodowej Zagłębia Miedziowego w Lubinie, Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Wałbrzychu. Kandydatka organizowała również wydarzenia w ramach działań popularyzujących dyscyplinę architektura i urbanistyka w ramach Dolnośląskiego Festiwalu Nauki w latach 2012-2019 oraz Dolnośląskiego Festiwalu Architektury.

11.4 Habilitantka brała także udział w szkoleniach krajowych oraz uzyskała wiele nagród i wyróżnień, m.in.:

Ze względu na specyfikę pracy nauczyciela akademickiego oraz podejmowaną działalność w różnych obszarach: związanych z nauką, dydaktyką oraz działaniami organizacyjnymi ważnym dla dr Agnieszki Szumilas aspektem jest ciągłe zdobywanie wiedzy. Brała udział w krajowych szkoleniach organizowanych przez Uniwersytet Ekonomiczny Wrocław, FNP oraz Politechnikę Wrocławską.

Ukończone Szkolenia:

- 2023, Politechnika nowych szans. Szkolenie Świadomościowe (Politechnika Wrocławska)
- 2017, Psychologia Kierowania Ludźmi (Uniwersytet Ekonomiczny Wrocław) 2017, Zarządzanie Zespołem (Uniwersytet Ekonomiczny Wrocław)
- 2016, Dydaktycznego Szkoły Wyższej (Politechnika Wrocławska)
- 2013, Komercjalizacja wyników prac badawczych (Fundacja na Rzecz Nauki Polskiej)

Uzyskane nagrody i wyróżnienia:

- Nagroda Rektora 2023
- Nagroda Rektora 2022
- Nagroda Rektora 2021
- Nagroda Rektora 2017
- Nagroda Rektora 2016
- Nagroda Rektora 2012
- Dyplom za wyróżniający się wkład w DFN 2014 Dyplom za wyróżniający się wkład w DFN 2013
- Dyplom za wyróżniający się wkład w DFN 2012
- Nominacja do konkursu o Nagrodę Wrocławskiego Oddziału Polskiej Akademii Nauk, „Iuvenes Wratislaviae”

12. Inne informacje dotyczące aktywności naukowej lub artystycznej

Habilitantka pracowała i pracuje w wielu komitetach organizacyjnych i naukowych konferencjach krajowych i międzynarodowych, w tym np.:

Po uzyskaniu doktoratu

- 2019, V Ogólnopolska Konferencja Naukowa Transportu *KOKONAT 2019*, organizator: Katedra Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej oraz Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych, termin: 11-12.04.2019 pełniona funkcja: członek komitetu naukowego
- 2018, Konferencja Naukowa *Miasto. Temat Rzeka*, organizator: Wydział Architektury PWr, Studenckie Koło Naukowe Gospodarki Przestrzennej, Studenckie Koło Naukowe Urbanistyki CARDO, termin: 5-6.04.2018, pełniona funkcja: wiceprzewodnicząca komitetu organizacyjnego.
- 2018 Ogólnopolska Konferencja i Warsztaty Transportowo-Urbanistyczne *Przepis na miasto*, organizator: Katedra Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej oraz Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych, termin: 18-28.05.2018, pełniona funkcja: członek komitetu naukowo – programowego

13. Współpraca z otoczeniem społecznym i gospodarczym

Habilitantka brała liczny udział w zespołach eksperckich, konkursowych w tym m.in.:

- Członek ministerialnego zespołu doradczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego. Udział w pracach zespołu wspierającego prace resortu poprzez przygotowanie rekomendacji oraz stanowisk w okresie: 16.03.2021-13.01.2023. Powołanie zgodnie z Zarządzeniem nr 4 Ministra Rozwoju z dnia 28 lutego 2020 r. w sprawie Zespołu doradczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego (Dz. Urz. Min. Roz. z 2020 poz. nr 5, z późn. zm.).
- Udział w debacie eksperckiej dot. zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Wrocławia. Udział w debacie eksperckiej *"Zamieszkiwanie w mieście"* oraz przedstawienie wniosków i propozycji w cyklu prac nad zmianą Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, okres realizacji: lipiec 2021
- Udział w wywiadzie grupowym (Focus Group Interview) przeznaczonym dla specjalistów. W kwietniu 2021 roku została zaproszona do udziału w wywiadzie grupowym (Focus Group Interview) w sprawie ustalenia *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego*

Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia. Dokument ten ma stanowić podstawę do wdrożenia zmian związanych z transportem i zagospodarowaniem przestrzennym na terenie miasta Wrocław i przyległych gmin.

Habilitantka brała także udział w realizacji projektów artystycznych realizowanych ze środowiskami pozaartystycznymi, w tym m.in.:

-Organizacja warsztatów architektonicznych w ramach programu eNgage

Organizacja cyklu dwunastu warsztatów przeprowadzonych na Wydziale Architektury w ramach projektu „*O budynkach robakach, kilometrowych wieżowcach i ruchomych konstrukcjach, czyli jak rozwój nauki wpłynął na architekturę*”, listopad 2015 - luty 2016. W warsztatach wzięło udział 300 uczestników uczęszczających do zerówki, szkoły podstawowej, gimnazjum oraz liceum. Przykładowe tematy zajęć: Beton i stal - wielkie możliwości dla architektury; Kilometrowe budynki, czyli jak krok po kroku architekci pokonywali wysokość; Najdziwniejsze domy świata; Budujemy na Marsie; Na czym polega projektowanie urbanistyczne?; Organiczne formy w architekturze – o budynkach przypominających robaki; Ruchome konstrukcje – jak to jest zrobione?; Co to jest budynek inteligentny? W ramach projektu opracowano, wydano oraz wydrukowano 4 700 egzemplarzy *Zeszytu Zadań – Ikony Architektury*. Książki zostały rozesłane do szkół oraz instytucji kultury.

- Współpraca z Uniwersytetem Dziecięcym UNIKIDS

Organizacja i realizacja kilkunastu warsztatów architektonicznych dla dzieci w wieku 5-12 lat w różnych miastach Dolnego Śląska we współpracy z Uniwersytetem Dziecięcym Unikids działającym m.in. przy:

a) Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu,

b) Wyższej Szkole Zawodowej w Legnicy,

c) Uczelni Zawodowej Zagłębia Miedziowego w Lubiniu,

d) Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Wałbrzychu

Warsztaty realizowano w latach 2011 - 2012

- Realizacja warsztatów w ramach Dolnośląskiego Festiwalu Nauk oraz Dolnośląski Festiwal Architektury

a) DFN 2019, Temat warsztatów: *Budujemy wieżowce! Czyli co łączy architekturę i matematykę* (3 grupy)

b) DFN 2014, Temat warsztatów: *Mosty z betonu. Mosty ze stali. Mosty ze słomek* (1 grupa)

c) DFN 2013, Temat warsztatów: *Budowanie wieżowców z papieru* (2 grupy)

d) DoFA 2012, Temat warsztatów: *Miasto z perspektywy jednego metra* (1 grupa)

14. Podsumowanie

Jak widać z powyższych zestawień Habilitantka rozwija niezwykle bogatą działalność naukową (akademicką i pozaakademicką), dydaktyczną i popularyzatorską. Całość tej działalności Recenzent ocenia jako wybitną.

15. Wniosek końcowy

Podsumowując Recenzent uważa, że opisany powyżej, opiniowany dorobek naukowy i twórczy projektowy stanowi znaczny wkład w rozwój Dyscypliny naukowej *architektura i urbanistyka*, odpowiadający wymogom Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018r. (Dz. U. 2023 poz. 742 z późn. zm.), w twórczej pracy zawodowej zintegrowane z równoległe prowadzonymi badaniami naukowymi oraz uzyskane efekty w działalności dydaktycznej dr inż. arch. Agnieszki Szumilas wyróżniają ją jako pracownika akademickiego. Dr Agnieszka Szumilas potrafi skutecznie połączyć działalność naukową z praktyką

architektoniczną, jest bardzo dobrym organizatorem nauki i nauczycielem akademickim. Posiada znaczący dorobek badawczy i projektowy w interesującym ją obszarze dziedziny architektura i urbanistyka.

Przedstawioną we wniosku rozprawę habilitacyjną pt. „Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość” oraz dorobek naukowy, organizacyjny i popularyzatorski Habilitantki Recenzent ocenia wysoko i uważa za w pełni zasadny wniosek o nadanie Habilitantce, Pani Agnieszce Szumilas stopnia doktora habilitowanego w Dziedzinie Nauk Technicznych Dyscypliny Architektura i Urbanistyka.

Bolesław Stelmach



Warszawa, dn. 03.01.2025r.