

UCHWAŁA
Komisji Habilitacyjnej
z dnia 5 marca 2025 roku

o wyrażeniu pozytywnej opinii w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie architektura i urbanistyka w postępowaniu wszczętym na wniosek Pani dr inż. arch. Agnieszki Szumilas

Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Naukowej Architektura i Urbanistyka uchwałą nr 4/01/RDND01/2024-2028 z dnia 2.10.2024 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571) oraz § 25 ust. 5 Regulaminu nadawania stopni naukowych na Politechnice Wrocławskiej (t.j. Uchwała nr 22/2/2024-2028 Senatu PWr z dnia 24 października 2024 r.), po zapoznaniu się z recenzjami, dokumentacją wniosku i po przeprowadzeniu kolokwium habilitacyjnego, uchwała, co następuje:

§ 1

1. Komisja habilitacyjna stwierdza, że osiągnięcie naukowe zatytułowane *Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość*, stanowi znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej architektura i urbanistyka i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania Pani dr inż. arch. Agnieszce Szumilas stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie architektura i urbanistyka (uchwała została podjęta 6 głosami „za”, 0 głosami „przeciw” i 0 głosami „wstrzymującymi się” - 6 członków obecnych podczas posiedzenia komisji).
2. Uzasadnienie uchwały zawarte jest w załączniku nr 1 i stanowi jej integralną część.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

.....
Podpis Przewodniczącej Komisji Habilitacyjnej

Uzasadnienie uchwały:

- recenzje dotyczące osiągnięcia naukowego, dorobku naukowego i aktywności naukowej Pani dr inż. arch. Agnieszki Szumilas, sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje;
- podjęta przez habilitantkę tematyka dotycząca mobilności miejskiej, problemów transportowych i komunikacyjnych związanych z obecnością samochodu w mieście, zwłaszcza biorąca pod uwagę miejsca parkingowe w przestrzeniach osiedli mieszkaniowych na tle dokumentów planistycznych oraz kształtowania polityki parkingowej, nie została wcześniej przebadana i stanowi istotny wkład w dyscyplinę architektura i urbanistyka;
- zarówno dorobek naukowy, badawczy i dydaktyczny są wystarczającą podstawą do nadania stopnia doktora habilitowanego;
- zwłaszcza aktywność habilitantki w zespołach grantowych można uznać za znaczącą.



.....
Podpis Przewodniczącej Komisji Habilitacyjnej