



Autoreferat

1. Imię i nazwisko.....	1
2. Posiadane dyplomy, stopnie naukowe lub artystyczne – z podaniem podmiotu nadającego stopień, roku ich uzyskania oraz tytułu rozprawy doktorskiej.....	1
3. Informacja o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych lub artystycznych.....	1
4. Omówienie osiągnięcia, o którym mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.).....	2
5. Informacja o aktywności naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni z uwzględnieniem działalności zagranicznej.....	7
5.1 Charakterystyka podejmowanych działań	7
5.2 Aktywność naukowa związana z prowadzeniem badań nad tematyką problemu parkingowego w mieście.....	8
5.3 Aktywność naukowa związana z partycypacją oraz włączeniem interesariuszy w proces przemiany miasta	13
5.3.1 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym, tytuł projektu: Democratising Territorial Cohesion: Experimenting with participatory budgeting and deliberative citizen engagement in European regional and urban policies, akronim: DEMOTEC, Grant agreement ID: 962553/10HT/0011/20.....	13
5.3.2 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym, tytuł projektu: Towards Carbon Neutrality Of Ukrainian Cities, akronim: U_CAN, Grant agreement ID: 101148374	15
5.3.3 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym przygotowującym wniosek (proposal): PED-oriented urban regeneration: Tailored strategies for JUST energy transition in disadvantaged neighbourhoods.....	16
5.4 Członek Zespołu roboczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii	16
5.5 Współpraca z jednostkami administracji publicznej we Wrocławiu.....	17
5.6 Członek międzynarodowego jury w konkursie Urban Design Award 2022	17
5.7 Udział w programie Erasmus Plus: Erasmus Teaching oraz Erasmus Training....	18
5.8 Współpraca z Wydziałem Architektury Politechniki Lubelskiej oraz Krakowską Akademią im. Andrzeja Frycza Modrzewskiego - współorganizacja międzyuczelnianych warsztatów studenckich w gminie Rybczewice	18
5.9 Udział w komitetach naukowych konferencji krajowych.....	18
5.10 Aktywność naukowa przed uzyskaniem stopnia naukowego doktora oraz powiązanie z późniejszą pracą badawczą	19
6. Informacja o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych oraz popularyzujących naukę lub sztukę.....	20
6.1 Charakterystyka prowadzonych zajęć na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej.....	20
6.2 Informacja o osiągnięciach organizacyjnych.....	23
6.3 Informacja o osiągnięciach popularyzatorskich.....	24
7. Udział w szkoleniach krajowych, uzyskane nagrody i wyróżnienia.....	25
8. Dalsze plany badawcze.....	26

Autoreferat

1. Imię i nazwisko.

Agnieszka Szumilas

2. Posiadane dyplomy, stopnie naukowe lub artystyczne – z podaniem podmiotu nadającego stopień, roku ich uzyskania oraz tytułu rozprawy doktorskiej.

30.04.2014 **doktor nauk technicznych w dyscyplinie architektura i urbanistyka**

Tytuł pracy doktorskiej: *Wpływ lokalizacji współczesnych obiektów handlowych na strukturę przestrzenną miast podregionu wrocławskiego*. Podmiot nadający stopień naukowy: Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej (zał.2)

promotor: prof. dr hab. inż. arch. Robert Masztalski
Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

recenzenci: prof. dr hab. inż. arch. Nina Juzwa
Wydział Architektury Politechniki Łódzkiej
prof. dr hab. Eugeniusz Bagiński
Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

29.06.2009 **magister inżynier architekt**

Tytuł pracy dyplomowej: *Koncepcja przekształceń urbanistycznych północnej części dzielnicy Fordon w Bydgoszczy*. Podmiot nadający tytuł magistra: Wydział Architektury Politechniki Wrocławska

promotor: prof. dr hab. inż. arch. Robert Masztalski
Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

recenzent: dr hab. inż. arch. Alina Drapella Hermansdorfer
Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

3. Informacja o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych lub artystycznych.

22.11.2022 Stanowisko adiunkta naukowo - dydaktycznego w Katedrze Urbanistyki i Gospodarki Przestrzennej, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

1.10.2017 Stanowisko adiunkta naukowo - dydaktycznego w Katedrze Urbanistyki i Procesów Osadniczych, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

1.07.2016	Stanowisko asystenta naukowo - dydaktycznego w Katedrze Urbanistyki i Procesów Osadniczych, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej
1.10.2014	Stanowisko asystenta naukowo - dydaktycznego w Zakładzie Urbanistyki, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej
2009 – 2014	Studia Doktoranckie, Wydział Architektury i Urbanistyki, Politechnika Wrocławska
2004 – 2009	Studia Magisterskie, kierunek: Architektura i Urbanistyka, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej

4. Omówienie osiągnięcia, o którym mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.).

Typ osiągnięcia naukowego:	monografia naukowa
Tytuł osiągnięcia naukowego:	Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość
Autor:	Agnieszka Szumilas
Rok wydania:	2023
Nazwa wydawnictwa:	Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej
Recenzenci wydawniczy:	Dr hab. inż. arch. Magdalena Belof, prof. PWR Dr hab. inż. Anna Bazan-Krzywoszańska, prof. UZ

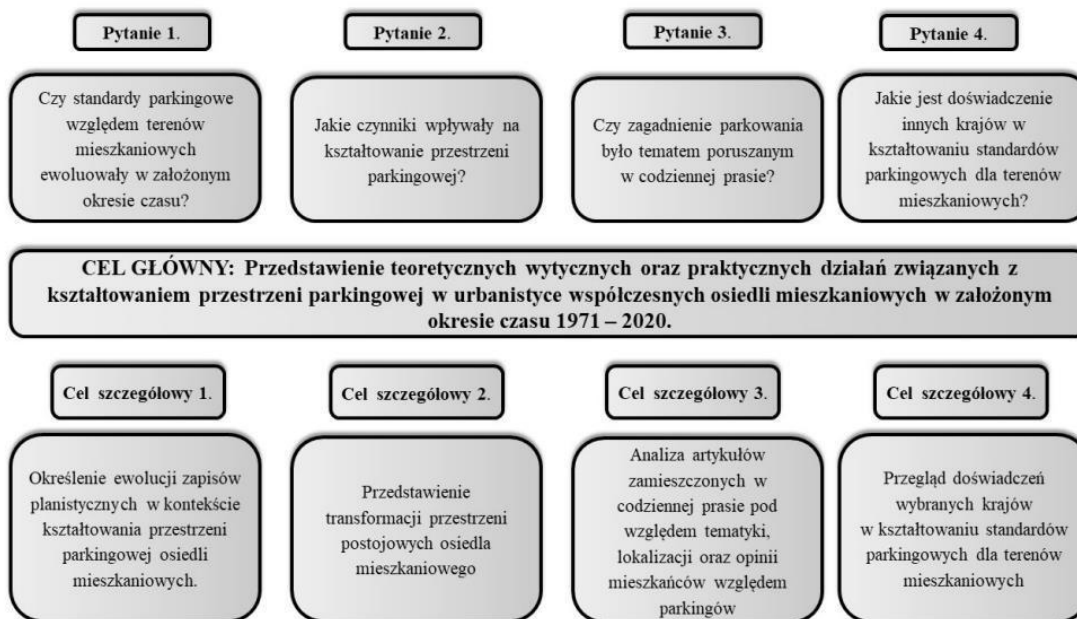
Przedłożona do oceny monografia naukowa *“Przestrzenie parkingowe w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych w Polsce. Planowanie, realizacja, przyszłość”* (zał.5) omawia przekrojowo problem parkingowy we współczesnych osiedlach miasta. Inspiracją do podjęcia tematu zmian w przestrzeni parkingowej w ujęciu urbanistycznym były wyniki badań współprowadzonych przeze mnie w zespole prof. dr hab. inż. arch. Roberta Masztalskiego w ramach projektu badawczo - rozwojowego: *System modyfikowalnych prefabrykowanych obiektów wielopoziomowych – Uni Parking w technologii bi-Concrete* (NCBiR). Jednym z zadań zespołu było przeprowadzenie ankiet z władzami miast w zakresie problemów parkingowych oraz stworzenie modelu lokalizacji parkingów przesiadkowych z wykorzystaniem fuzzy inference model (model wnioskowania rozmytego). We wszystkich badanych miastach władze wskazywały jako obszar wymagający interwencji stare miasto oraz osiedla mieszkaniowe. Rezultaty badań zachęciły mnie do rozpoznania tematu znaczenia parkingu na terenie osiedli mieszkaniowych. Każdy podjęty krok badawczy oraz każde spotkanie ze środowiskiem naukowym ukazywało kolejne zagadnienia warte analizy. Praca nad monografią trwała sześć lat.

Samochód zmienił świat. Zmienił nawyki. Zmienił ludzi. Zmienił architekturę. Odkąd auta wyjechały masowo na ulice, podporządkowano im miasta, stworzono arterie aby mogły się swobodnie poruszać, a także przygotowano przestrzeń parkingową. Od początku XX w., z każdym dziesięcioleciem rosła zarówno liczba samochodów, jak

również rosły oczekiwania mieszkańców. Pierwsze autostrady prowadzące do nowoczesnych miast zachwycały, liczba aut zarejestrowanych w miastach wprawiała w dumę władarzy, a sama powierzchnia parkingowa rosła gdzieś w cieniu odbudowy powojennych miast. Rozwój transportu indywidualnego oraz możliwość szybkiego przemieszczania się sprawiły, że świat stał się mniejszy. Odległości nie liczymy już w kilometrach, ale w minutach.

Badania dotyczące przestrzeni parkingowych przeprowadziłam w trzech aspektach: planistycznym, urbanistycznym oraz społecznym. W pracy ujęłam m.in. wyniki wielu badań naukowych, europejskie trendy oraz detaliczną analizę polskich planów miejscowych w kontekście zapisów względem parkingów. Starłam się unikać populistycznych komentarzy o dużej ilości aut w miastach a bardziej zaprezentować rzetelne wyniki badań w postaci realnych wzorców oraz wskaźniki, które mają potencjał wdrożeniowy.

Zakres czasowy badań szczegółowych obejmuje lata 1971–2020. Należy jednak zaznaczyć, że część przytoczonych w pracy źródeł literaturowych obejmuje lata wcześniejsze, natomiast prognozy wybiegają w przyszłość. Jako początek badań przyjęto rok 1971. W roku tym podjęto decyzję o produkcji w Polsce Fiata 126p, samochodu taniego i dostępnego. Tym samym można było prognozować wzrost znaczenia samochodu w każdej dziedzinie życia, jak również na obszarach mieszkaniowych miasta. Dodatkowo rok 1971 otwiera dziesięciolecie, w którym w strukturze polskich miast pojawiają się na niespotykaną dotąd skalę dziesiątki olbrzymich zespołów mieszkaniowych. Zakres terytorialny badań szczegółowych obejmuje w kontekście analizy zapisów dokumentów planistycznych pięć największych miast Polski: Warszawę, Kraków, Łódź, Wrocław oraz Poznań. Dla wybranych miast przeprowadzono analizy Studium Uwarunkowań Kierunków i Zagospodarowania Przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w kontekście zapisów dotyczących polityki parkingowej dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Głównym kryterium wyboru miast była liczba mieszkańców oraz wartość wskaźnika motoryzacyjnego. Dla wymienionych miast wartość wskaźnika motoryzacyjnego jest bardzo wysoka, wynosi powyżej 600 zarejestrowanych samochodów osobowych na 1000 mieszkańców. Pod względem przekształceń przestrzeni parkingowych badano wybrane zespoły zabudowy wielorodzinnej miasta Wrocławia. Ze względu na technologię oraz czas budowy podzielono je na dwie odrębne grupy: osiedla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej realizowane w technologii wielkopłytywowej w drugiej połowie XX wieku oraz zespoły zabudowy mieszkaniowej realizowane w latach 2000–2020. W pracy postawiono cztery pytania badawcze bezpośrednio powiązane z celem głównym oraz celami szczegółowymi pracy, co zostało zaprezentowane na diagramie poniżej:



Aby zrealizować cel główny badań, w pracy przyjęto cztery następujące po sobie etapy badawcze:

- Etap 1 - Analiza standardów parkingowych ujętych w archiwalnych oraz obowiązujących dokumentach planistycznych,
- Etap 2 - Analiza lokalizacji parkingów oraz ich przekształceń dla osiedli wykonanych w technologii wielkopłytowej oraz zespołów mieszkaniowych wykonanych po 2000 r.,
- Etap 3 - Analiza codziennej prasy w kontekście znaczenia samochodu w mieście oraz problemu parkowania,
- Etap 4 - Analiza doświadczeń wybranych krajów w kontekście kształtowania współczesnych standardów parkingowych oraz działań związanych z minimalizacją miejsc postojowych w przestrzeni osiedla.

Etap I. Pierwszy etap badań obejmował analizę standardów parkingowych ujętych w archiwalnych oraz obowiązujących dokumentach planistycznych. Badania prowadzono w trzech obszarach obejmujących przegląd rozwoju motoryzacji po II Wojnie Światowej, analizę zapisów Studiów Uwarunkowań Kierunków i Zagospodarowania Przestrzennego oraz analizę zapisów Miejskowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Badania źródeł literaturowych przeprowadzono w kontekście całego kraju. Objęły one analizę raportów, doniesień prasowych, normatywów urbanistycznych, poradników budowlanych oraz podręczników dla projektantów w zakresie wytycznych oraz wskaźników względem parkingów. Ze względu na dostępne materiały literaturowe i skalę problemu omówiono przykłady zlokalizowane w dużych polskich miastach. Analiza wymagań dotyczących kształtowania przestrzeni parkingowych na terenach mieszkaniowych została poszerzona o dostępne prognozy rozwoju motoryzacji w Polsce począwszy od okresu powojennego, poprzez okres silnej urbanizacji kraju, aż do początku lat 90. XX wieku. W ramach badań szczegółowych przeanalizowano również Studia Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla pięciu największych miast Polski: Warszawy, Krakowa, Łodzi, Wrocławia oraz Poznania. Skatalogowano kilkanaście SUiKZP z lat 1994 – 2020.

Zebrany materiał został przestudiowany pod względem polityki parkingowej dla terenów mieszkaniowych, ewolucji zapisów oraz wszelkich dodatkowych wytycznych. Kolejnym elementem badań realizowanych w ramach pierwszego etapu była analiza zapisów obowiązujących planów miejscowych dla pięciu największych miast Polski: Warszawy, Krakowa, Łodzi, Wrocławia i Poznania sporządzonych w latach 2000 – 2020. Skatalogowano oraz poddano analizie zapisy wszystkich obowiązujących planów miejscowych, które obejmowały tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub dopuszczały funkcję mieszkaniową wielorodzinną na obszarach o innym przeznaczeniu podstawowym. Spośród 1480 uchwalonych w tym czasie planów (w największych miastach Polski) - 547 spełniło wymagane kryteria. Zapisy odnoszące się do kształtowania parkingów zostały wynotowane oraz poddane analizie.

Etap II. Kolejna część badań została poświęcona analizie lokalizacji parkingów i ich przekształceniom w przestrzeni osiedli wykonanych w technologii wielkopłytowej, jak również w przestrzeni zespołów mieszkaniowych wykonanych po 2000 roku. W ramach pracy przeprowadzono badania literaturowe dotyczące kształtowania osiedli wielkopłytowych we Wrocławiu, ich genezy oraz przekształceń ze szczególnym uwzględnieniem funkcji komunikacyjnej oraz parkingowej. Natomiast badania terenowe objęły analizę systemu parkowania na terenie trzech zespołów mieszkaniowych: Popowic, Kozanowa oraz Nowego Dworu. Przeprowadzono inwentaryzację miejsc parkingowych dzieląc je na różne kategorie. Następnie skatalogowano zdjęcia satelitarne na podstawie których możliwe było stworzenie schematów narastania przestrzeni parkingowej. Przeanalizowano również lokalną prasę osiedlową i strony internetowe, które zawierają informacje na temat działań podejmowanych przez spółdzielnie mieszkaniowe, w tym również inwestycji parkingowych. Badania dotyczące systemu parkingowego wybranych wrocławskich osiedli XXI wieku objęły analizę danych na temat 74 zespołów mieszkaniowych zlokalizowanych w granicach administracyjnych Wrocławia których budowę rozpoczęto w latach 2000 - 2020. Skatalogowane inwestycje posiadały zarówno miejsca postojowe podziemne jak i terenowe. Utworzona na potrzeby badań baza danych zawierała następujące dane: nazwa dewelopera, adres inwestycji, rok oddania inwestycji do użytkowania, liczba mieszkań, liczba miejsc postojowych w garażu podziemnym, liczba miejsc postojowych zależnych (podwójnych) w garażu podziemnym, liczba miejsc postojowych terenowych. Dane uzyskano bezpośrednio od deweloperów drogą korespondencyjną, zebrano ze stron internetowych, skatalogowano w wyniku inwentaryzacji terenu oraz pozyskano z publikacji naukowych.

Etap III. Etap trzeci stanowił fascynującą podróż w czasie. W ramach badań nad przestrzenią parkingową osiedla przeanalizowano materiał prasowy znajdujący się w lokalnych, wrocławskich dziennikach z lat 70., 80. i 90. Zebrano oraz skatalogowano archiwalne artykuły pochodzące z „*Wieczoru Wrocławia*” oraz „*Słowa Polskiego*”. Należy nadmienić, że region wrocławski przed 1989 r. był jednym z siedmiu tzw. trzytytułowych regionów, w którym dziennikiem partyjnym była „*Gazeta Robotnicza*”, drugim porannym pismem codziennym adresowanym do mieszkańców miasta było „*Słowo Polskie*”, a popołudniowy dziennik nosił tytuł: „*Wieczór Wrocławia*”. W niniejszej pracy zdecydowano się przeanalizować tytuły dzienników kierowanych do szerokiej społeczności. Łącznie zebrano blisko 6500 numerów dzienników, których artykuły zostały przeanalizowane pod kątem narastania problemów parkingowych, opinii mieszkańców oraz nowych inwestycji komunikacyjnych w mieście. Poszczególne teksty dotyczyły zagadnień związanych z mobilnością mieszkańców, jak

stopniowe ograniczanie ruchu kołowego, budowa pierwszych parkingów terenowych czy wprowadzanie stref płatnego parkowania. Pomimo wiodącego tematu – przestrzeni parkingowej osiedla – poszerzono zakres analiz. Tym samym katalogowano wszystkie artykuły dotyczące parkowania we Wrocławiu. Takie działanie pozwoliło ustalić na późniejszym etapie pracy, jak kształtuje się problem parkingów osiedlowych na tle wszystkich zagadnień związanych z posiadaniem samochodu we Wrocławiu.

Etap IV. Ostatni spośród omawianych etapów badań towarzyszył każdemu z wyżej wymienionych kroków badawczych. Obejmował on doświadczenia wybranych krajów w kształtowaniu współczesnych standardów parkingowych oraz działań związanych z minimalizacją miejsc postojowych w przestrzeni osiedla. Posiadanie samochodu łączy się z wieloma aspektami ważnymi dla urbanistyki. Dynamiczny wzrost znaczenia transportu indywidualnego, który rozpoczął się w XX w., przełożył się na wiele dziedzin życia współczesnego społeczeństwa, jak dojazd do miejsca zamieszkania czy sposób spędzania wolnego czasu. Dystans pomiędzy celami codziennych podróży nie jest już problemem. Stała się nim natomiast dostępność miejsca parkingowego. Zapotrzebowanie na miejsca parkingowe w miastach często przewyższa jego możliwości przestrzenne. Problem zbyt dużej liczby samochodów dotyczy wielu europejskich miast. W Polsce jest on związany z kilkoma równoległymi procesami. Po pierwsze samochód przez lata stanowił synonim luksusu. Jego zaporowa cena powodowała, że niewielu było stać na posiadanie własnego, indywidualnego środka transportu. W miarę upływu czasu spadała zarówno cena jak i prestiż. Nie bez znaczenia była również zmiana systemu gospodarczego w 1989 r. oraz otwarcie granic, które spowodowało olbrzymi przyrost liczby samochodów. Do kraju zaczęto sprowadzać kolejne auta, a te – ze względu na brak parkingów – stopniowo zaczęły zajmować chodniki oraz trawniki. Proces ten szczególnie widoczny był w obszarach osiedli mieszkaniowych, które nie były w stanie pomieścić kolejnych samochodów.

W Europie polityka parkingowa umocowana jest na różnych poziomach, w zależności od miasta i kraju. W ramach badań literaturowych poszukiwano krajów oraz przykładów, gdzie system zrównoważonej mobilności jest wdrażany od kilku dziesięcioleci, a standardy parkingowe wykraczają ponad konwencjonalny zapis proporcji pomiędzy liczbą mieszkań, a liczbą miejsc postojowych. Badania objęły analizę wyników badań opublikowanych w międzynarodowych czasopismach oraz szczegółowy przegląd standardów parkingowych w dokumentach planistycznych dla wybranych krajów (Wielka Brytania, Niemcy, Czechy). Ważnym działaniem było również rozpoznanie możliwości urbanistycznych i prawnych w kontekście tworzenia osiedli wolnych od samochodów (car-free housing).

Podsumowanie. Zebrany materiał pozwolił omówić wiele aspektów związanych z przestrzeniami parkingowymi osiedli mieszkaniowych, jak również przedstawił znaczenie samochodu we współczesnym mieście. Do najważniejszych wniosków zawartych w monografii zaliczono:

- przedstawienie ewolucji zapisów planistycznych w kontekście wytycznych dotyczących miejsc parkingowych dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. W oparciu o zawarte wytyczne w miastach powstają konkretne budynki, tym samym podstawy planistyczne przekładają się na realny efekt miejski.
- przedstawienie koncepcji i propozycji wdrażanych przez europejskie miasta w zakresie ograniczenia mobilności samochodowej na terenie osiedli

mieszkaniowych, jak również w centrum miasta. Wyniki analiz pozwalają na poszerzenie wiedzy w zakresie możliwości ograniczania mobilności samochodowej, jak również zapoznania się z dobrymi praktykami, które zostały wdrożone.

- przedstawienie wyników analizy materiału prasowego w kontekście znaczenia samochodu oraz problemów parkingowych dawnego Wrocławia. Lektura materiału pozwala zaobserwować jak prezentowane były zagadnienia związane podjętą tematyką oraz jak ewoluowały one w kolejnych dziesięcioleciach.
- przedstawienie przekształceń przestrzennych osiedli mieszkaniowych, ze szczególnym uwzględnieniem skatalogowania miejsc postojowych oraz schematów graficznych.

W końcowej części pracy podsumowano badania oraz sformułowano najważniejsze wnioski. W świetle zmian gospodarczych, pandemii oraz rosnących kosztów utrzymania auta podjęto również rozważania dotyczące przyszłości znaczenia samochodu w kończącym pracę rozdziale „*Quo vadis, mobilności?*”

5. Informacja o aktywność naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni z uwzględnieniem działalności zagranicznej

5.1 Charakterystyka podejmowanych działań

Po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych moje zainteresowania badawcze objęły kilka zasadniczych obszarów.

Pierwszy z nich dotyczy działalności towarzyszącej wiodącemu tematowi badawczemu, który został zaprezentowany w niniejszym wniosku habilitacyjnym czyli problemowi parkingowemu w urbanistyce. Monografia jest zwięźczeniem doczasowych dokonań naukowych ale wpisuje się w szerszy kontekst badań dotyczących mobilności oraz badań nad znaczeniem samochodu w przestrzeni zurbanizowanej. Moje działania w tym zakresie obejmowały realizację grantów, udział w grupach eksperckich, publikacje naukowe, a także wyjazdy badawcze i prezentacje konferencyjne w takich krajach, jak np.: Niemcy, Francja, Słowacja.

Drugi wątek badawczy wiąże się z partycypacją oraz włączeniem mieszkańców w procesy decyzyjne względem miejsca zamieszkania. Dzięki pracy w międzynarodowych konsorcjach finansowanych przez Komisję Europejską mam możliwość wymiany wiedzy oraz zdobywania doświadczenia w nowych obszarach. Współpracuję z naukowcami z europejskich ośrodków uniwersyteckich pod przewodnictwem Technische Universitaet Dresden (akronim projektu: U_Can) oraz Cyprus University of Technology (akronim projektu: Demotec). W projekcie Deomotec miałam możliwość przez cztery miesiące pełnić funkcję Principal Investigator (główny badacz/ kierownik ze strony PWr). Doświadczenie to umożliwiło mi uzyskanie szerszego spojrzenia na podejmowane przeze mnie tematy naukowe, poznawanie nowych metod badawczych oraz nawiązywanie kontaktów, które stanowią istotny potencjał dla kreowania nowych partnerstw.

Kolejne aktywności naukowe obejmują współpracę z uczelniami, miastami oraz ministerstwem, gdzie miałam okazję pracować nad zadanymi tematami w charakterze eksperta ds. urbanistyki. To doświadczenie pozwoliło mi uzyskać praktyczną perspektywę podejmowanych przez mnie wątków badawczych. Natomiast moja aktywność naukowa przed uzyskaniem stopnia doktora dotyczyła głównie badań

związanych z lokalizacją i funkcjonowaniem współczesnych obiektów handlowych w małych miastach. Poza pracą w jednostce macierzystej współpracowałam z kilkoma ośrodkami, do najważniejszych zaliczam:

- Technische Universitaet Dresden: Członek międzynarodowego konsorcjum realizującego projekt *U_Can* w ramach programu Horyzont Europa (rozdz.5.3.2/zał.6.2), Realizacja wyjazdu w ramach Erasmus Teaching (rozdz.5.7/zał.8.1)
- Cyprus University of Technology: Członek międzynarodowego konsorcjum realizującego projekt *Demotec* w ramach programu Horyzont 2020 (rozdz.5.3.1/zał.6.1a-e)
- Universidad Politecnica de Valencia, Hiszpania: Realizacja wyjazdu w ramach Erasmus Plus Staff Training Mobility - *25th STP Valencia Staff week* (rozdz.5.7/zał.8.4), Członek międzynarodowego konsorcjum realizującego projekt *Blended intensive programme for achieving climate neutrality in European cities by 2030* (rozdz.6.1/zał.8.2), Członek międzynarodowego konsorcjum realizującego projekt *Towards more Sustainable university campuses* (rozdz.6.1/zał.8.3)
- České vysoké učení technické v Praze: Członek jury w ramach 27 Urban Design Award (rozdz.5.6/zał.8.5)
- Green City Freiburg, Miasto Freiburg: Miniatura NCN, wyjazd badawczy (rozdz.5.2/zał.6.3)
- Ministerstwo Rozwoju Pracy i Technologii: Członek ministerialnego zespołu doradczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego (rozdz.5.4/zał.9.1a-b)
- Politechnika Lubelska: Współorganizacja oraz współprowadzenie warsztatów studenckich (rozdz.5.8)

5.2 Aktywność naukowa związana z prowadzeniem badań nad tematyką problemu parkingowego w mieście

Inspiracją do podjęcia tematu badawczego dotyczącego parkingów w ujęciu urbanistycznym były wyniki projektu badawczego *System modyfikowalnych prefabrykowanych obiektów wielopoziomowych – Uni Parking w technologii bi-Concrete* (NCBiR), w którym aktywnie uczestniczyłam. W ramach pracy zespołu urbanistycznego poszukiwaliśmy odpowiednich wskaźników oraz lokalizacji dla parkingów przesiadkowych - P&R w wybranych miastach. Wyniki naszych działań zostały zdokumentowane w repozytorium, jak również spotkały się z zainteresowaniem podczas prezentacji konferencyjnych. W związku z realizacją tematów związanych z problemem parkingowym, wzięłam udział jako prelegent w następujących konferencjach:

- **2017**, TRANSCOM 2017 International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport, 30.05 – 1.06.2017, Horny Smokowiec, Słowacja, tytuł wystąpienia: *Review of parking policies in the case of medium-sized Polish cities*, organizator: Uniwersytet w Żylinie (zał.7.12)

-
- **2017**, Wrocław: wizerunek miasta, 17.02.2017, tytuł wystąpienia: *Badania lokalizacji obiektów wrocławskiego systemu P&R za pomocą modelu wnioskowania rozmytego*, organizator: Politechnika Wrocławska (zał.7.14)
 - **2016**, IV Sympozjum Integracja Sztuki i Techniki w Architekturze i Urbanistyce, 02-03.06.2016, tytuł wystąpienia: *Metodologia lokowania parkingów strategicznych w miastach średniej wielkości*, organizator: Uniwersytet Technologiczno Przyrodniczy w Bydgoszczy
 - **2016**, PROREVITA. Rewitalizacja miast – w kierunku integracji procesów, mechanizmów i metod działania, 26-27.09.2016, Łódź, tytuł wystąpienia: *Polityka parkingowa w planach rewitalizacji*, organizator: Instytut Architektury i Urbanistyki Politechniki Łódzkiej (zał.7.18)
 - **2015**, ICURPT: 17th International Conference on Urban, Regional Planning and Transportation, Paryż, Francja, 27-29.10.2015, tytuł wystąpienia: *The location of park and ride facilities using the fuzzy inference model*, organizator: International Journal of Civil and Environmental Engineering (zał.7.19)
 - **2015**, Warsaw Regional Forum 2015, 14-16.10.2015, tytuł wystąpienia: *Review of Parking Policy*, organizator: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN (zał.7.20)
 - **2015**, Kongres Urbanistyki Łódź. Powrót do Miasta, 9-11.09.2015, tytuł wystąpienia (poster): *Wykorzystanie metody logiki rozmytej w tworzeniu systemowych węzłów Park and Ride uwalniających centrum od samochodów*, organizator: Towarzystwo Urbanistów Polskich (zał.7.21)

Wykaz publikacji naukowych oraz materiałów konferencyjnych, które wiązały się z realizacją projektu: *System modyfikowalnych prefabrykowanych obiektów wielopoziomowych – Uni Parking w technologii bi-Concrete (NCBiR)* lub badaniami związanymi z lokalizacją węzłów przesiadkowych P&R w miastach.

- Agnieszka K. Szumilas, Paweł A. Pach, *Review of parking policies in the case of medium-sized Polish cities; Procedia Engineering*. 2017, vol. 192, s. 863-868. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 15 punktów(zał.12.13)
- Anna Lower, Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas, *Wykorzystanie metody logiki rozmytej w tworzeniu systemowych węzłów Park and Ride uwalniających centrum od samochodów; Studia Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN*. 2016, t. 168, s. 174-185. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 9 punktów (zał.12.14)
- Anna Lower, Michał Lower, Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas, *The location of park and ride facilities using the fuzzy inference model; International Journal of Civil, Environmental, Structural, Construction and Architectural Engineering*. 2015, vol. 9, nr 10, s. 1288-1295. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 (zał.12.16)
- Paweł A. Pach, Agnieszka K. Szumilas, *Analysis of parking policy of Polish cities in assumptions of revitalization programs*. W: *5th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2018: conference proceedings*. vol. 5, Urban planning, architecture &

-
- design, issue 5.2, *Urban studies: planning and development*, 26 August-01 September, 2018, Albena, Bulgaria. Sofia : STEF92 Technology, cop. 2018. s. 29-36. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów (zał.12.8)
- Anna Lower, Agnieszka K. Szumilas, *Application of automated parking systems as a method of obtaining a biologically active surface in a housing estate*. W: *17th International Multidisciplinary Scientific GeoConference, SGEM 2017, 27-29 November, 2017, Vienna, Austria: conference proceedings*. Vol. 17, Nano, bio and green - technologies for a sustainable future. Iss. 63, Micro and nano technologies, advances in biotechnology, green buildings technologies and materials, green design and sustainable architecture, animals and society. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017. s.759-766. (International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM), ISSN 1314-2704, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów (zał.12.9)
 - Agnieszka K. Szumilas, *Study of dependence between biologically active and hardened surface when using various methods of parking in the city*. W: *17th International Multidisciplinary Scientific GeoConference, SGEM 2017, 27-29 November, 2017, Vienna, Austria : conference proceedings*. Vol. 17, Nano, bio and green - technologies for a sustainable future. Iss. 63, Micro and nano technologies, advances in biotechnology, green buildings technologies and materials, green design and sustainable architecture, animals and society. Sofia : STEF92 Technology, cop. 2017. s. 999-1004. (International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM), ISSN 1314-2704, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów (zał.12.10)
 - Agnieszka K. Szumilas, Robert Masztalski, *Location of public cubature car parks in large polish cities: current state and development perspectives*. W: *4th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2017: conference proceedings*, Albena, Bulgaria, 24-30 August, 2017. Book 5, Urban planning, architecture and design. Vol. 2, Urban studies, planning and development, architecture and design. Sofia: STEF92 Technology, cop. 2017. s. 167-172. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów
 - Anna Lower, Michał Lower, Agnieszka K. Szumilas, *The location study of Wrocław P&R facilities by the use of fuzzy inference model*. W: *4th International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2017: conference proceedings*, Albena, Bulgaria, 24-30 August, 2017. Book 5, Urban planning, architecture and design. Vol. 2, Urban studies, planning and development, architecture and design. Sofia : STEF92 Technology, cop. 2017. s. 275-282. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659, Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów (zał.12.12)
 - Anna Lower, Michał Lower, Robert Masztalski, Paweł A. Pach, Agnieszka K. Szumilas, *Locating P&R facilities by the fuzzy inference -*

case of medium-sized cities. W: *3rd International Multidisciplinary Scientific Conference on Social Sciences and Arts, SGEM 2016: conference proceedings*, Vienna, Austria, 6-9 April, 2016. Book 4, Arts, performing arts, architecture and design. Vol. 2, Architecture and design. Vienna: STEF92 Technology, cop. 2016. s. 359-366. (SGEM International Multidisciplinary Scientific Conferences on Social Sciences and Arts), ISSN 2367-5659. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów

Problem kształtowania przestrzeni parkingowej we współczesnych zespołach mieszkaniowych interesował mnie pod wieloma aspektami. Stał się on wątkiem dominującym moją samodzielną pracę badawczą przez kilka lat. Analizowałam doświadczenia miast europejskich oraz polskich, porównywałam setki dokumentów planistycznych, jak również przyglądałam się zmianie postawy społecznej względem aut poprzez analizę kilku tysięcy wydań dzienników. Brałam udział w charakterze zaproszonego gościa w debacie eksperckiej *"Zamieszkiwanie w mieście"* (2021) gdzie omawiane były wnioski i propozycje w ramach prac nad zmianą Studium Uwarunkowań i Kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia. Zostałam również zaproszona przez Towarzystwo Urbanistów Polskich (oddziały wrocławski, śląski oraz jeleniogórski) do przeprowadzenia otwartego wykładu: *Parkingi w przestrzeni współczesnych osiedli. Planowanie, realizacja, przyszłość* (2021). Dwukrotnie otrzymałam dotację statutową na prowadzenie badań dla młodych naukowców (2016, 2017) na realizację tematów badawczych: *Analiza systemu parkingowego współczesnych zespołów zabudowy mieszkaniowej Wrocławia* oraz *Analiza systemu parkingowego na osiedlach wykonanych w technologii wielkopłytowej*.

Problemem badawczym, który szczególnie mnie zainteresował jest projektowanie osiedli typu car – free (wolnych od samochodów). Dzięki uzyskanemu finansowaniu z Narodowego Centrum Nauki (NCN) w ramach konkursu *Miniatura*, miałam możliwość realizacji projektu badawczego: *Ocena możliwości zastosowania rozwiązań typu car-free dla polskich osiedli mieszkaniowych na podstawie doświadczeń niemieckiego osiedla Vauban, Freiburg*. Realizacja projektu umożliwiła mi wyjazd badawczy podczas którego prowadziłam badania terenowe oraz spotkałam się z przedstawicielami miasta. Działanie to pozwoliło na weryfikację teoretycznych wytycznych z praktycznym działaniem projektowym.

Wykaz konferencji naukowych, podczas których prezentowałam wyniki badań dotyczących przestrzeni parkingowych w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych oraz wyników projektu badawczego: *"Ocena możliwości zastosowania rozwiązań typu car-free dla polskich osiedli mieszkaniowych na podstawie doświadczeń niemieckiego osiedla Vauban, Freiburg"* NCN (zał.6.3)

- **2023** AESOP, 35th Annual Congress: Integrated Planning in a World of Turbulence, 11-15.07.2023, Łódź, Polska, tytuł wystąpienia: *Parking areas of contemporary housing estates. Planning, regulations, society, A case study of Polish cities* organizator: Association of European Schools of Planning (zał.7.2)
- **2019**, Warsaw Regional Forum, 17-18.10.2019, Warszawa, tytuł wystąpienia: *Limited Mobility of residents of housing estates constructed in the second half of the 20th century. Territorial inequalities in the urban*

structure, organizator: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN (zał.7.6)

- **2019**, *Redefining Cities in View of Climatic Changes*, 20-21.11.19, Warszawa, tytuł wystąpienia: *Housing estate without cars. European experience vs. Polish realities*, organizator: Politechnika Warszawska (zał.7.7)

Wykaz publikacji naukowych, które obejmowały wyniki badań dotyczących przestrzeni parkingowych w urbanistyce współczesnych osiedli mieszkaniowych oraz wyników projektu badawczego: *"Ocena możliwości zastosowania rozwiązań typu car-free dla polskich osiedli mieszkaniowych na podstawie doświadczeń niemieckiego osiedla Vauban, Freiburg"* (NCN) stanowią powiązany ze sobą cykl:

- Agnieszka K. Szumilas, *Implementation of Solutions Reducing the Number of Cars in Polish Housing Estates—Based on the Experience of the Vauban Estate in Freiburg, Case of the City of Wrocław; Buildings*. 2024, vol. 14, nr 3, art. 712, s. 1-13. Punktacja monografii w wykazie ministerialnym: 70 punktów, IF: 3,8 (zał.12.1)
- Agnieszka K. Szumilas, Anna Lower, *Parking policy as a tool of sustainable mobility-parking standards in Poland vs. european experiences; Sustainability* 2021, vol. 13, nr 20, art. 11330, s. 1-15. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 100 punktów, IF 3,889 (zał.12.5)
- Agnieszka K. Szumilas, *Car-free housing estate project – opportunities, possibilities, perspectives; Builder*. 2020, T. 276, nr 7, s. 40-43. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 40 punktów (zał.12.16)
- Agnieszka K. Szumilas *Badania pomocne w analizie powierzchni parkingowej osiedla mieszkaniowego Popowice we Wrocławiu w latach 1975-2016*. W: *Badania interdyscyplinarne w architekturze : BIWA 2: monografia konferencyjna*. T. 2, Miasto / pod red. Beaty Komar. Gliwice: Wydział Architektury Politechniki Śląskiej, 2017. s. 55-64; monografia - poziom I. Punktacja monografii w wykazie ministerialnym: 20 punktów
- Agnieszka K. Szumilas, *Możliwości rozwiązania problemów parkingowych osiedli z wielkiej płyty w świetle istniejących dokumentów planistycznych, na przykładzie północnej części dzielnicy Fordon w Bydgoszczy; Kronika Bydgoska*. 2015, vol. 36, s. 399-409. Punktacja czasopisma w wykazie ministerialnym: 5 punktów (zał.12.15)

5.3 Aktywność naukowa związana z partycypacją oraz włączeniem interesariuszy w proces przemiany miasta

5.3.1 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym, tytuł projektu: **Democratising Territorial Cohesion: Experimenting with participatory budgeting and deliberative citizen engagement in European regional and urban policies**, Akronim: **DEMOTEC**, Grant agreement ID: **962553/10HT/0011/20**.

Od marca 2021 roku jestem członkiem międzynarodowego konsorcjum badawczego realizującego projekt w ramach programu Horizon 2020, liderem projektu jest Cyprus University of Technology. Projekt finansowany jest przez komisję europejską w ramach Call: H2020-SC6-GOVERNANCE-2018-2019-2020; Akronim: DEMOTEC, tytuł projektu: *Democratising Territorial Cohesion: Experimenting with participatory budgeting and deliberative citizen engagement in European regional and urban policies (Demokratyzacja spójności terytorialnej: Eksperymentowanie z deliberatywnym zaangażowaniem obywateli i budżetem partycypacyjnym w europejskiej polityce regionalnej i miejskiej)*, okres realizacji projektu: 01.03.2021 - 31.07.2024, Grant agreement ID: 962553/10HT/0011/20. Projekt realizowany jest przez sześć uczelni/organizacji: Cyprus University of Technology (Koordynator/Lider - Cypr), University of Strathclyde Strath (Wielka Brytania), Universitatea Babeş-Bolyai (Rumunia), The Democratic Society Dem (Belgia), Erasmus Universiteit Rotterdam (Holandia), Euractiv (zał.6.1a-e)

Celem projektu jest określenie wpływu budżetów partycypacyjnych miast i regionów na zaangażowanie mieszkańców w procesy podejmowania decyzji publicznych. Poprzez analizę przykładów budżetów partycypacyjnych zaczerpniętych z praktyki samorządowej wybranych europejskich miast oraz przeprowadzenie eksperymentów dotyczących sposobów włączania mieszkańców w procesy decyzyjne w różnych krajach UE wypracowane zostały rekomendacje dla polityki europejskiej, krajowej, regionalnej i miejskiej. Rekomendacje te będą miały formę przewodnika dla władz różnych szczebli oraz osób wdrażających budżety partycypacyjne (planowana data publikacji: lipiec 2024). Umożliwi to skuteczne zaangażowanie większej liczby mieszkańców w procesy podejmowania decyzji publicznych. Moja praca w projekcie DEMOTEC obejmowała pełnienie funkcji Principal Investigator (głównego badacza ze strony PWr) w terminie 25.08.2021 do 31.12.2021. W pozostałym okresie w latach 2021 - 2024 byłam członkiem zespołu badawczego.

W ramach obowiązków realizowałam przydzielone mi przez lidera zadania. Brałam udział w badaniach dotyczących różnych aspektów związanych z budżetem obywatelskim w miastach poprzez analizę mediatyzacji budżetowania partycypacyjnego oraz poprzez projektowanie zestawu narzędzi do gromadzenia i przetwarzania danych. Przygotowane narzędzia pozwoliły przeanalizować zawartości mediów internetowych. Ważnym działaniem było również określenie roli dziennikarzy w budżetowaniu partycypacyjnym, które polegało na przeprowadzeniu wywiadów oraz ankiet z przedstawicielami różnych mediów. Całokształt pracy obejmowało tworzenie wspólnych ram metodologicznych do eksperymentów i wydarzeń związanych z budżetem partycypacyjnym, a także

organizowanie spotkań dla praktyków, partnerów konsorcjum i interesariuszy. Byłam również włączona w prace związane z projektem i wdrożeniem pilotażowego eksperymentu oraz wydarzenia: Real PB event. Jako zespół polskojęzyczny wspieraliśmy oraz konsultowaliśmy ankietę dotyczącą postaw wobec obywatelskiego zaangażowania mieszkańców różnych krajów - w ankiecie wzięło udział blisko 25 tys. osób z Europy.

Udział w międzynarodowym zespole badawczym oraz wspólna realizacja zadań wiązała się z udziałem w spotkaniach konsorcjum badawczego, które organizowane były dwa razy do roku. W trakcie wydarzeń dokonywaliśmy przeglądu realizowanych prac, ustalaliśmy kolejne kroki badawcze, formułowaliśmy priorytetowe kwestie dotyczące kluczowych zadań oraz pakietów roboczych. Brałam udział w pięciu wymienionych poniżej spotkaniach konsorcjum, w tym jedno współorganizowałam:

- **2023**, Rotterdam, 21-24.11.2023, organizator: Erasmus Universiteit Rotterdam
- **2022**, Wrocław, 22-23.11.2022, organizator: Politechnika Wrocławska
- **2022**, Edynburg, 31.05-2.06.2022, organizator: The Democratic Society AISBL – DemSoc
- **2021**, Spotkanie online, 25-26.11.2021, organizator: Cyprus University of Technology
- **2021**, Kick off meeting. Spotkanie online, 17.03.2021, organizator: Cyprus University of Technology. CUT online

Realizacja projektu wiązała się z udziałem w konferencjach naukowych oraz prezentacją pośrednich wyników badań. Wzięłam udział jako prelegent w następujących konferencjach:

- **2023**, Urban Planning & Architectural Design for Sustainable Development (UPADSD) 8th edition, 24-26.10.2023, Florencja, Włochy, tytuł wystąpienia: *The role of participatory budgeting in shaping public spaces. Insights from selected Polish cities*, organizator: IEREK – International Experts for Research Enrichment and Knowledge Exchange (zał.7.1)
- **2023**, RSA Winter Conference Cities and Regions of Tomorrow: Towards Better Regional Futures, 9-10.11.2023, Londyn, Wielka Brytania: tytuł wystąpienia: *Citizens' Initiatives in Participatory Budgets. Insights from Municipal Practice in Selected Cities in Poland. Trends, Changes, Opportunities*, organizator: RSA - The Regional Studies Association (zał.7.4)
- **2021**, XII Konferencja Naukowa Miasta XXI wieku: w Poszukiwaniu Optymalnego Modelu Miasta, 7-9.11.2021 Opole, tytuł prezentacji: *Budżet obywatelki w czasie pandemii COVID - 19*, organizator: Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytet Polski (zał.7.5)

Namacalnym efektem projektu jest opracowanie agendy politycznej dla budżetowania partycypacyjnego w UE poprzez Podręcznik Budżetowania Partycypacyjnego. Podręcznik przygotowują wszyscy partnerzy. Jest to materiał

skierowany do szerokiego grona odbiorców: mieszkańców, inicjatorów oraz lokalnych samorządów. Prace nad *Handbook*-iem trwają. Rezultatem projektu są również artykuły naukowe. Jestem współautorką dwóch tekstów, oba przechodzą aktualnie proces recenzji: *The role of participatory budgeting in shaping public spaces. Insights from selected Polish urban areas* (Bulletin of Geography. Socio-economic Series), *What works and what does not in participatory budgeting? Lessons from Wałbrzych* (Polish Political Science Review).

5.3.2 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym, tytuł projektu: Towards Carbon Neutrality Of Ukrainian Cities, akronim: U_CAN, Grant agreement ID: 101148374

Od maja 2024 roku jestem członkiem międzynarodowego konsorcjum badawczego realizującego projekt w ramach programu Horizon Europe, liderem projektu jest Technische Universitaet Dresden. Projekt finansowany jest przez komisję europejską w ramach Call: HORIZON-MISS-2023-CIT-02; Akronim: U_CAN, tytuł projektu: *Towards Carbon Neutrality Of Ukrainian Cities*; okres realizacji projektu: 01.05.2024 - 30.11.2028 (zał.6.2)

Projekt jest realizowany we współpracy z: Technische Universitaet Dresden (Koordynator/ Lider), Landeshauptstadt Dresden (Niemcy), European Citizen Science Association (Niemcy), DIN Deutsches Institut für Normung (Niemcy), Research Center of the Slovak Foreign Policy Association (Slovakia), Enviroplan Consultants & Engineers S.A. (Grecja), Technology Partners Foundation (Polska), Aarhus University (Dania), University of L'Aquila (Włochy), Joanneum Research GmbH (Austria), Bureau of Research, Innovations and Technologies (Ukraina), O.M. Beketov National University of Urban Economy in Kharkiv (Ukraina), Igor Sikorsky Kyiv Polytechnic Institute (Ukraina), Mayors' Club Ukraine (Ukraina), City institute Lviv (Ukraina), Zhytomyr City Council "City Development Agency" (Ukraina), Khmelnytskyi National University (Ukraina), Leonid Yuzkov Khmelnytskyi University of Management and Law (Ukraina), Municipal Enterprise "Institute of Urban Development" (Ukraina), Regional Center of Sustainable Development (Ukraina)

Jako członek konsorcjum uczestniczyłam w wydarzeniu organizowanym przez Technische Universitaet Dresden. Spotkanie otwierające projekt: Kick-off Meeting odbyło się w dniach 22-24.05.2024 roku. Podczas spotkania zespół PWr zaprezentował wszystkim uczestnikom strategię pracy w ramach pakietu roboczego WP-3, którego jesteśmy liderem: *CNSC synergy building towards climate goals*. Polski zespół odpowiada za nawiązanie współpracy pomiędzy miastami ukraińskimi oraz miastami europejskimi, które mają doświadczenie w dążeniu do neutralności węglowej. Działania będą obejmowały opracowanie metodologii doboru miast oraz prowadzenia warsztatów a także organizację fizycznych spotkań.

5.3.3 Członkostwo w międzynarodowym konsorcjum badawczym przygotowującym wniosek (proposal): PED-oriented urban regeneration: Tailored strategies for JUST energy transition in disadvantaged neighbourhoods.

Od października 2023 jestem członkiem międzynarodowego zespołu przygotowującego wpierw pre-proposal a następnie full-proposal w ramach: Horyzontu Europa Driving Urban Transitions (DUT), tytuł projektu: *PED-oriented urban regeneration: Tailored strategies for JUST energy transition in disadvantaged neighbourhoods*. Akronim: PED-JUST, Wniosek wstępny „pre-proposal” został złożony 21.11.2023 r. Po ocenie recenzentów znaleźliśmy się w gronie 71 aplikantów zaproszonych do przesłania pełnej wersji wniosku „full proposals” w terminie do 30.04.2023. W momencie składania wniosku habilitacyjnego nie jest znana decyzja odnośnie finansowania projektu w ramach DUT (ogłoszenie wyników: lipiec 2024). *Proposal* przygotowaliśmy we współpracy z: Politecnico di Bari (Koordynator/Lider - Włochy), Comune di Bari (Włochy), Regione Puglia (Włochy), Aalborg Universitet (Dania), Aalborg Kommune (Dania), Himmerland Boligforening (Dania).

5.4 Członek Zespołu roboczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii

W okresie 16.03.2021 – 13.01.2023 byłam członkiem *Zespołu roboczego do spraw reformy systemu planowania przestrzennego* (zał.9.1a-b) w którego skład wchodziły osoby będące ekspertami oraz mające różnorodne specjalizacje z zakresu zagospodarowania przestrzeni, zarówno w sferze naukowej jak i zawodowej. Zespół działał przy Ministerstwie Rozwoju Pracy i Technologii. Działania *Podzespołu ds. studiów z zakresu urbanistyki i planowania przestrzennego* do którego należałam wspierały prace resortu poprzez przygotowanie rekomendacji oraz stanowisk dotyczących nowego kierunku studiów podyplomowych / specjalizacji studiów II stopnia z zakresu urbanistyki i planowania przestrzennego. Działania te miały na celu ujednoczenie podstawy programowej w całym kraju oraz zapewnienie dostępu do wysokiej jakości wiedzy planistom i urbanistom – zarówno tym praktykującym, jak i rozpoczynającym karierę zawodową. Moja praca polegała m.in. na przeprowadzeniu analizy programów nauczania urbanistyki na Wydziałach Architektury w Polsce, porównaniu ich między sobą oraz zestawieniu z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 18 lipca 2019 r. w sprawie standardu kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu architekta. Oprócz realizacji utylitarnego celu dla którego działał Zespół, efektem naukowym mojej pracy w nim jest publikacja naukowa:

- Agnieszka K. Szumilas, *Urban Design 1960–2020. Evolution of the curriculum. Case of Faculty of Architecture, Wrocław University of Science and Technology. W. Teka Komisji Architektury, Urbanistyki i Studiów Krajobrazowych = Teka Commission of Architecture, Urban Planning and Landscape Studies*. 2023, t. 19/2, s. 89-95. Punktacja monografii na wykazie ministerialnym: 20 punktów (zał.12.2)

5.5 Współpraca z jednostkami administracji publicznej we Wrocławiu

Moja praca dla administracji publicznej Wrocławia miała dwojaki charakter – działalności eksperckiej oraz wspólnego pozyskiwania grantów. Pierwszy obszar objął dwa kluczowe wydarzenia:

- W kwietniu 2021 roku zostałam zaproszona do udziału w wywiadzie grupowym (Focus Group Interview) w sprawie ustalenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia. Dokument ten ma stanowić podstawę do wdrożenia zmian związanych z transportem i zagospodarowaniem przestrzennym na terenie miasta Wrocław i przyległych gmin.
- W lipcu 2021 roku brałam udział w charakterze zaproszonego specjalisty w debacie eksperckiej "*Zamieszkiwanie w mieście*" organizowanej przez Prezydenta Wrocławia, za pośrednictwem Biura Rozwoju Wrocławia w cyklu prac nad zmianą Studium Uwarunkowań i Kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.

Drugi obszar, czyli wspólne działania aplikacyjne objęły: przygotowania wniosku o grant w ramach programu Life w konsorcjum z jednostkami Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydziałem Biologii UWr i Instytutem Architektury Krajobrazu UPWr. Objęło to również udział w wyjeździe badawczym na pola irygacyjne Hobrechtsfelde (Hobrechtsfelder Dorfstrasse 54, Kornspeicher) w Berlinie. Wyjazd został zorganizowany przez Departament Zrównoważonego Rozwoju Urzędu Miejskiego Wrocławia w celu zapoznania się ze strategią przyjętą przez Berlin w kontekście przekształceń pól irygacyjnych.

5.6 Członek międzynarodowego jury w konkursie Urban Design Award 2022

W okresie 8.11.2022 – 2.06.2023 byłam zaangażowana we współpracę z České vysoké učení technické v Praze. Zostałam zaproszona do bycia członkiem międzynarodowego jury oceniającego projekty zgłoszone do 27 edycji konkursu: *27 Urban Design Award* (zał.8.5). Moja aktywność uwzględniała wymienione poniżej działania:

- 8-25.11.2022 - Ocena nadesłanych projektów oraz udział w obradach międzynarodowego jury
- 20.03.2023 - Udział w ceremonii nagrodzenia zwycięzców *27 Urban Design Award*, FA CTU, Praga
- 26.05.2023 - 2.06.2023 - Organizacja wystawy nagrodzonych prac na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej

Konkurs *Urban Design Award* ogłaszany jest corocznie przez České vysoké učení technické v Praze we współpracy ze Stowarzyszeniem Urbanistyki i Planowania Przestrzennego Republiki Czeskiej. Konkurs jest otwarty dla wszystkich studentów studiów stacjonarnych uczelni będących współorganizatorami z czterech krajów Grupy Wyszehradzkiej. Propozycje konkursowe oceniane są przez międzynarodowe jury złożone głównie z architektów i urbanistów pracujących poza środowiskiem akademickim. Dzięki temu prace konkursowe są konfrontowane z praktyką w dziedzinie urbanistyki i planowania przestrzennego. Szczególną satysfakcją przyniósł mi fakt, że moje działania przyczyniły się do popularyzacji konkursu wśród studentów naszego Wydziału i w efekcie, w kolejnym roku praca naszej studentki otrzymała Grand Prix/Nagrodę Główną.

5.7 Udział w programie Erasmus Plus: Erasmus Teaching oraz Erasmus Training

Na przełomie lutego oraz marca 2024 roku (29.02.2024 – 1.03.2024) zostałam zaproszona na Technische Universität Dresden, Fakultät Architektur (zał.8.1). Uczestniczyłam jako prowadzący w zajęciach projektowych z przedmiotu UrbanLab, brałam udział w przeglądzie, ocenie oraz dyskusji dotyczącej projektów studenckich realizowanych w ramach *UrbanLAB - studio projektowania przestrzeni miejskich i otwartych*. Projekty studenckie były realizowane od października 2023 r. do marca 2024 r. na Technische Universität Dresden we współpracy z Politechniką Krakowską oraz České vysoké učení technické v Praze. Moja wizyta była częścią współpracy pomiędzy Politechniką Wrocławską a Uniwersytetem Technicznym w Dreźnie. Jesienią 2022 roku ukończyłam intensywne profesjonalne szkolenie: English for the Educational Workplace w ramach programu Erasmus Plus Staff Training Mobility, data: 19.09.2022 - 23.09.2022, instytucja goszcząca: Atlantic Language School, Galway, Irlandia (zał.8.6). Natomiast wiosną 2023 byłam uczestnikiem 25th STP Valencia Staff week w ramach programu Erasmus Plus Staff Training Mobility, data: 5-9.06.2023, instytucja goszcząca: Universidad Politecnica de Valencia, Hiszpania (zał.8.4)

5.8 Współpraca z Wydziałem Architektury Politechniki Lubelskiej oraz Krakowską Akademią im. Andrzeja Frycza Modrzewskiego - współorganizacja międzyuczelnianych warsztatów studenckich w gminie Rybczewice

We wrześniu 2024 roku współorganizowałam *Pierwsze Międzyuczelniane Warsztaty Studenckie w Częstoborowicach*, w Gminie Rybczewice, w Województwie Lubelskim. Warsztaty odbywały się w terminie 4-8 września 2023. Warsztaty współorganizowały cztery instytucje: Gmina Rybczewice, Wydział Architektury Politechniki Lubelskiej, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej oraz Wydział Architektury i Sztuk Pięknych KAAFM w Krakowie.

Celem warsztatów było wykonanie inwentaryzacji przestrzenno-krajobrazowej terenów gminy Rybczewice, określenie walorów turystycznych gminy, propozycja tras turystycznych i elementów informacyjno-rekreacyjnych zlokalizowanych na tych trasach (projekty wiat, tablic informacyjnych itp.), koncepcja elementów małej architektury w zespole kościelnym w Częstoborowicach, inwentaryzacja architektoniczna budynków wchodzących w skład zespołu pałacowo folwarcznego w Pilaszkowicach oraz opracowanie koncepcji zagospodarowania tego terenu.

W warsztatach stacjonarnych udział wzięło 41 studentów z trzech uczelni, w tym 17 osób z Politechniki Wrocławskiej studiujących zarówno na kierunkach architektura i urbanistyka jak też gospodarka przestrzenna. Moja praca przed rozpoczęciem warsztatów opierała się na ścisłej współpracy z Wydziałem Architektury Politechniki Lubelskiej w zakresie planowania programu warsztatów, delegowania zadań, organizacji procesu rekrutacji oraz opieki merytorycznej. W trakcie warsztatów należałam do międzyuczelnianej grupy nauczycieli akademickich prowadzących oraz wspierających studentów.

5.9 Udział w komitetach naukowych konferencji krajowych

Trzykrotnie byłam członkiem komitetu naukowego konferencji organizowanej przez Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych oraz Zakład Systemów Komunikacyjnych działający na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. W tym - dwukrotnie byłam członkiem komitetu naukowego *Ogólnopolskiej konferencji i warsztatów*

transportowo-urbanistycznych - Przepis na miasto (zał.7.15, zał.7.11) oraz jeden raz - *IV Krakowskiej Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej Transportu – Kokonat* (zał.7.9). Ponadto byłam wiceprzewodniczącą komitetu organizacyjnego Konferencji Naukowej: *Miasto. Temat Rzeka* (zał.7.10), organizowanej przez Wydział Architektury PWr, Studenckie Koło Naukowe Gospodarki Przestrzennej i Studenckie Koło Naukowe Urbanistyki CARDO. Ponadto kilkakrotnie prowadziłam sesje w charakterze moderatora.

5.10 Aktywność naukowa przed uzyskaniem stopnia naukowego doktora oraz powiązanie z późniejszą pracą badawczą

W latach 2009 – 2014 byłam studentką studiów doktoranckich III-go stopnia na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej. Tytuł doktora nauk technicznych w dyscyplinie architektura i urbanistyka uzyskałam 30.04.2014 broniąc pracę doktorską pt.: *Wpływ lokalizacji współczesnych obiektów handlowych na strukturę przestrzenną miast podregionu wrocławskiego* (zał.2). W trakcie studiów doktoranckich uzyskałam grant w 40 konkursie na finansowanie projektów badawczych doktoranckich (Grant Promotorski) oraz dwukrotnie dotację statutową przeznaczoną dla doktorantów. Pośrednie wyniki badań publikowałam w czasopismach lub monografiach naukowych:

- Agnieszka K. Szumilas, *New shopping investments in an average-sized city*. W: *7ULAR : urban landscape renewal : middle-sized cities of tomorrow : monograph*. Vol. 2/[red. nauk. Nina Józwa, Anna Sulimowska-Ociepka]. Gliwice: Department of Architecture. Silesian University of Technology, 2013. s. 191-198. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 5 punktów.
- Agnieszka K. Szumilas, *Lokalizacja współczesnych obiektów handlowych na tle istniejącej tkanki handlowej*. W: *Miasto w kulturze / pod red. Elżbiety Trockiej-Leszczyńskiej, Elżbiety Przesmyckiej*. Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2012. s. 365-373. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 4 punkty
- Agnieszka K. Szumilas, *Rozwój sieci sklepów dyskontowych w Polsce*. W: *Prace Naukowe Akademii im. Jana Długosza w Częstochowie*. Pragmata Tes Oikonomias. 2011, z. 5, s. 129-135. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 4 punkty

W trakcie studiów doktoranckich brałam udział w charakterze prelegenta w kilku krajowych oraz międzynarodowych konferencjach naukowych, gdzie prezentowałam wyniki badań:

- **2013**, 10th TRANSCOM 2013, European Conference of Young Researchers and Scientists, 24 - 26.06.2014 Słowacja, Żylinia, tytuł wystąpienia: *Economy and urban space* organizator: Uniwersytet w Żylinie (zał.7.22)
- **2012**, 52nd European Congress of the RSAI “Regions in Motion - Breaking the Path”, 4th Central European Regional Science Conference, Bratysława 21 – 25.08.2012, tytuł wystąpienia: *Changes in spatial structure of commercial activity in Central European towns. Case of southwest Poland (1990-2010). Traditional shops vs. modern shopping structures*, organizator: The European Regional Science Association (zał.7.23)
- **2011**, VIII Międzynarodowa Konferencja Naukowa Człowiek-Miasto-Przyroda - nowe procesy i struktury, Toruń, 17-18.10.2011, tytuł wystąpienia: *Ewolucja*

funkcji handlowej w mieście, organizator: Zakład Studiów Miejskich i Rekreacji, Instytut Geografii, Uniwersytet Mikołaja Kopernika.

- **2011**, Międzynarodowa Konferencja Naukowa Małe Miasto, Bielsko- Biała, 14-15.11.2011. tytuł prezentacji: *Rozwój przestrzenny małego miasta w opozycji do metropolii*, organizator: Akademia Techniczno-Humanistyczna w Bielsku-Białej oraz Instytut Teologiczny im. Św. Jana Kantego w Bielsku-Białej.
- **2011**, II Ogólnopolska Konferencja Naukowa Kulturowe Koncepcje Przestrzeni, Wrocław, 24.09.2011, tytuł: *Komercjalizacja Przestrzeni. Przestrzeń Popkulturalna* organizator: Wydział Nauk Społecznych UWr.
- **2010**, VIII konferencja Małe Miasta - Rewitalizacja, Gentryfikacja, Problemy Rozwoju, Katowice, 18-19.11.2010, Katowice, tytuł wystąpienia: *Unifikacja przestrzeni a rozwój sieci sklepów dyskontowych w małych miastach*, organizator: Akademia Ekonomiczna w Katowicach.

Zagadnienie lokalizacji współczesnych obiektów handlowych w kolejnych latach ustąpiło miejsca następnym, interesującym mnie wątkom urbanistycznym. Jednak po zaktualizowaniu, rozbudowaniu oraz poszerzeniu zakresu analiz prowadzonych w trakcie doktoratu był to temat do którego wracałam samodzielnie lub we współpracy z innymi badaczami. Efektem tych działań stało się kilka artykułów wywodzących się z pierwotnego tematu badań nad strukturą handlu w mieście:

- Agnieszka K. Szumilas, Paweł A. Pach, *Commercial buildings in town. The influence of discount shops on the trade structure of a small town*. W: *Buildings*. 2021, vol. 11, nr 12, art. 585, s. 1-18. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 70 punktów, IF: 3,324 (zał.12.3)
- Robert Masztalski, Agnieszka K. Szumilas, *Place of the contemporary commerce in the spatial structure of small towns around Wrocław*. W: *Acta Scientiarum Polonorum. Administratio Locorum*. 2018, vol. 17, nr 3, s. 233-245. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 40 punktów (zał.12.7)
- Agnieszka K. Szumilas, *Dostępność komunikacyjna współczesnych obiektów handlowych w małych miastach*. W: *Współczesne funkcje handlowe w wybranych małych miastach województwa dolnośląskiego* / pod red. nauk. Roberta Masztalskiego. Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2014. s. 21-29. Punktacja czasopisma na wykazie ministerialnym: 5 punktów

6. Informacja o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych oraz popularyzujących naukę lub sztukę.

6.1 Charakterystyka prowadzonych zajęć na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej

Moja działalność dydaktyczna związana jest głównie z kształceniem studentów kierunku Architektura na studiach inżynierskich, Architektura i Urbanistyka na studiach magisterskich oraz Gospodarka Przestrzenna. Chętnie angażuję się we współpracę w ramach międzynarodowych projektów - poznawanie nowych metod nauczania oraz wymiana doświadczeń w zakresie nauczania urbanistyki stanowi dla mnie cenne doświadczenie. Ważnym elementem mojej pracy są działania popularyzatorskie związane z przedstawianiem wiedzy nie-naukowemu odbiorcy a także działalność

organizacyjna polegająca na współzarządzaniu katedrą oraz pracy w uczelnianych komisjach oraz radach. Zajęcia dydaktyczne, które prowadzę wpisują się w ramy programu Katedry Urbanistyki i Gospodarki Przestrzennej. Zajęcia ze studentami obejmują projektowanie zarówno zagospodarowania niewielkich obszarów miasta, jak również tworzenie/opracowywanie wizji związanych z przekształceniem istniejących struktur miejskich. Łącznie prowadziłam 23 przedmioty:

- Projektowanie Urbanistyczne 1 – Człowiek w przestrzeni zurbanizowanej 1 (projekt, kierunek: AiU., III rok, sem. 5)
- Projektowanie Urbanistyczne 1 – Człowiek w przestrzeni zurbanizowanej 2 (proj., kierunek: AiU., III rok, sem. 6)
- Projektowanie Urbanistyczne – Przestrzeń Zurbanizowana. Podstawy (proj., kierunek: AiU., III rok, sem. 5)
- Projektowanie Urbanistyczne – Przestrzeń Zurbanizowana. Struktury. (proj., kierunek: AiU., III rok, sem. 6)
- Rewitalizacja obszarów zurbanizowanych (proj., kierunek: GP, IV rok, sem. 7, inż.)
- Planowanie infrastruktury technicznej II (proj., kierunek: GP, IV rok, sem. 5, inż.)
- Przekształcanie struktur urbanistycznych (proj., kierunek: AiU, I rok, sem 1, mgr)
- Zaawansowane Systemy komunikacji (proj., kierunek AiU, I rok, sem. 1, mgr.)
- Strategie Urbanistyczne (sem., kierunek: GP, I rok, sem. 1, mgr.)
- Usługi publiczne (sem., kierunek GP, II rok, sem. 4, inż.)
- Projektowanie Urbanistyczne – Zespoły Urbanistyczne – Podstawy (proj., kierunek: AiU, III rok, sem. 5, inż.)
- Projektowanie Urbanistyczne – Zespoły Urbanistyczne – Struktury (proj., kierunek: AiU., III rok, sem 6, inż)
- Projektowanie Urbanistyczne – Przestrzenie Zurbanizowane – Podstawy (proj., kierunek: AiU., III rok, sem 5, inż)
- Projektowanie Urbanistyczne – Przestrzenie Zurbanizowane – Struktury (proj., kierunek: AiU, III rok, sem. 6, inż.)
- Projektowanie Urbanistyczne – Urbanistyka Przyszłości (proj., kierunek: AiU, I rok, sem. 1, mgr.)
- Miejski zespół osiedlowy (proj., kierunek: AiU, II rok, sem. IV, inż.)
- Intensywna zabudowa śródmiejska (proj., kierunek: AiU, II rok, sem. VI, inż.)
- Urbanistyka przyszłości (proj., kierunek: AiU, I rok, sem. 1, mgr.)
- Mikroklimat osiedla (proj., kierunek: GP., I rok, sem. 1,3, mgr.)
- Miasto-od-Nowa (proj., kierunek: GP, I rok, sem. 3, mgr.)
- Partycypacja (sem., kierunek: GP, I rok, sem. 2, inż.)
- Projektowanie zwartych zespołów miejskich (proj., kierunek: GP., III rok, sem. V)
- Projektowanie Urbanistyczne (wyk., kierunek: GP., III rok, sem V, inż)

Praca dydaktyczna obejmuje także aktywności wybiegające poza standardowe zajęcia „na sali”. W ramach pracy ze studentami zorganizowałam m.in. wycieczkę dydaktyczną do Łodzi, gdzie studenci kierunku Architektura i Urbanistyka, specjalności

Urbanistyka zwiedzała z przewodnikiem charakterystyczne założenie miejskie. Brałam udział w przygotowaniu wycieczki dydaktycznej do Arboretum Leśnego do Stradomii Dolnej, która poszerzała zakres przedmiotu *Operacjonalizacja Planowania Przestrzennego* realizowanego przez studentów kierunku Gospodarka Przestrzenna. Współorganizowałam warsztaty architektoniczno - urbanistyczne „*WojNOWice – NOWa wizja przestrzeni publicznej*”, które odbyły się 7 listopada 2015. W latach 2015 – 2017 realizowałam wraz z dr inż. P. Pachem oraz dr inż. arch. O. Mycakiem eliminacje ogólnouczelniane do międzynarodowego konkursu organizowanego przez Le Réseau des Ecoles d’architecture françaises, d’Europe centrale et orientale (REA): REA 19, 2015 ENSAP de Lille. Temat konkursu *Quel musée pour un lieu ? Quel lieu pour un musée*; REA 20, 2016, Bratysława. Temat Konkursu *Przyszłość Terenów Wiejskich*; REA 21, 2017, Tuluza. Temat Konkursu *Zrównoważona Architektura*.

Prace urbanistyczne realizowane pod moją opieką zostały dwukrotnie nagrodzone. W 2016 roku drugie miejsce zajął projekt studencki realizowany pod moim kierunkiem w prestiżowym międzynarodowym konkursie na najlepszą pracę urbanistyczną *Urban Design Award - Studentská soutěž o nejlepší urbanistickou práci 2014/15*. Projekt wykonany został w ramach przedmiotu: *Projektowanie Urbanistyczne 1 – Człowiek w Przestrzeni Zurbanizowanej I*. W 2015 roku praca studencka wykonana pod moim kierunkiem „*Rewitalizacja zajezdni Dąbie we Wrocławiu*” zajęła II miejsce w międzynarodowym konkursie studenckim: „*Quel musée pour un lieu? Quel lieu pour un musée?*” (REA 19, 2015 ENSAP de Lille). W 2024 roku grupa studentów przygotowujących pod moją opieką pracę w ramach międzynarodowego konkursu: *International Competition for Architecture and Urbanism Students* zostali zakwalifikowani do finałowej dziesiątki najlepszych projektów. Od 2017 roku byłam promotorką 4 prac magisterskich oraz 8 inżynierskich. Pełniłam także funkcję promotora pomocniczego rozprawy doktorskiej Pani dr inż. arch. Ewy Dyk, pt. „*Zmiana urbanistycznego modelu obsługi parkingowej osiedli mieszkaniowych z 2. połowy XX wieku w Kielcach w kontekście współczesnych procesów rewitalizacyjnych*”, promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Robert Piotr Masztalski. Praca została obroniona 16 marca 2022 roku.

Nieprzerwanie od 2017 roku jestem powoływana na członka komisji dyplomowych oraz promotora prac inżynierskich i magisterskich na Wydziale Architektury PWr.

Wątkiem, który interesuje mnie zarówno jako dydaktyka jak i badacza jest koncepcja nauczania projektowania urbanistycznego na wydziałach architektury w Polsce oraz w Europie. Dlatego chętnie włączam się w organizację aktywności naukowo-dydaktycznych:

- **2024**, *Blended intensive programme for achieving climate neutrality in European cities by 2030*, okres realizacji: 1.06.2024 – 31.07.2025, projekt realizowany w ramach Erasmus Blended Intensive Programs (BIP), Erasmus 2023-1-ES01-KA131-HED-000125722. Projekt realizowany we współpracy z: Universitat Politècnica de València (Hiszpania, Lider), KTH Royal Institute of Technology, Université libre de Bruxelles (Belgia). Funkcja pełniona w projekcie: osoba odpowiedzialna za koordynację pakietu *Mobility* (zał.8.2). Przeprowadzenie wykładu, pt. „*Parking areas of contemporary housing estates. Planning, regulations, society, A case study of Polish cities*”
- **2024**, *Towards more Sustainable university campuses*, okres realizacji: 5.03.2024 - 31.01.2025. Instytucja finansująca: T.I.M.E. Association Top International Managers in Engineering. Funkcja pełniona w projekcie: osoba

odpowiedzialna za przygotowanie zajęć ze studentami na temat urbanistyki kampusów akademickich. Przeprowadzenie wykładu, pt. “*The problem of mobility on university campuses. A review of the experiences of European cities*”. Projekt realizowany we współpracy z Universitat Politècnica de València (Hiszpania - Lider), KTH Royal Institute of Technology in Stockholm (Szwecja), École centrale de Marseille (Francja), Université libre de Bruxelles (Belgia), Wrocław University of Science and Technology (Polska), Polytechnique Montréal (Kanada), Delft University of Technology (Holandia). (zał.8.3)

- **2022**, Szkoła letnia: *Nowe międzynarodowe programy nauczania na wydziale Architektury z zastosowaniem formuły zdalnej i mieszanej*, okres realizacji: 1.10.2021-31.10.2022. Projekt realizowany w ramach: Programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój. NAWA: SPINAKER – Intensywne Międzynarodowe Programy, nr: PPI/SPI/2020/1/00102/U/00001. Funkcja pełniona w projekcie: osoba współprowadząca zajęcia z kursu: *Renewal of urban space*.

6.2 Informacja o osiągnięciach organizacyjnych:

Pełnienie funkcji zastępcy kierownika zakładu i katedry (zał.9.2a-e)

- Od 22.11.2022 - Pełnienie funkcji zastępcy kierownika katedry w Katedrze Urbanistyki i Gospodarki Przestrzennej, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej (kierownik - dr hab. inż. Łukasz Damurski, prof. PWr)
- Od 1.07.2016 - Pełnienie funkcji zastępcy kierownika katedry Urbanistyki i Procesów Osadniczych, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej (kierownik - prof. dr hab. inż. arch. Robert Masztalski 2016-2020; kierownik - prof. dr hab. inż. arch. Tomasz Ossowicz 2020-2022)
- Od 1.02.2015 - Pełnienie funkcji zastępcy kierownika Zakładu Urbanistyki, Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej (kierownik - prof. dr hab. inż. arch. Robert Masztalski)

Udział w komisjach

- Członek Komisji Programowej dla kierunku Architektura (studia inżynierskie) od 2020 roku, protokolant w latach 2020 – 21 (zał.9.6.a-b)
- Członek Komisji Programowej dla specjalności Architektura i Urbanistyka na kierunku Architektura (studia magisterskie) od 2020 roku, protokolant w latach 2020 - 21 (zał.9.7)

Udział w radach

- Członek Rady Opiniodawczo – Doradczej (Konsultacyjnej) na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej w latach 2020 – 2022 (zał.9.3)
- Członek Rady Wydziału na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej od 2020 roku (zał.9.4)

Udział w pracach związanych z wizytacją Polskiej Komisji Akredytacyjnej

- Członek komisji ds. opracowania Raportu dla Polskiej Komisji Akredytacyjnej na kierunku Gospodarka Przestrzenna. Osoba odpowiedzialna za opracowanie Kryterium 4. *Kadra prowadząca proces kształcenia* (zał.9.7)
- Członek grupy nauczycieli akademickich uczestniczących w spotkaniu z Polską Komisją Akredytacyjną podczas akredytacji kierunku: Architektura.

Opiekun koła naukowego

- Pełnienie funkcji opiekuna koła naukowego CARDO w latach 2015 - 2019

6.3 Informacja o osiągnięciach popularyzatorskich:

Popularyzacja nauki stanowi ważny element mojej pracy naukowo – dydaktycznej. Włączałam się w działania popularyzatorskie poprzez organizowanie warsztatów dla dzieci i młodzieży w ramach Uniwersytetu Dziecięcego, Dolnośląskiego Festiwalu Nauki (zał.10.07-10.09) oraz Dolnośląskiego Festiwalu Architektury. W 2015 roku zostałam laureatką konkursu popularyzatorskiego organizowanego przez Fundację na Rzecz Nauki Polskiej, konkurs: SKILLS eNged, nagroda finansowa została przydzielona na realizację projektu pt.: *O domach robakach, ruchomych budynkach i kilometrowych wieżowcach – czyli jak rozwój nauki wpłynął na architekturę*, nr projektu: 101/UD/SKILLS/2015, okres realizacji: 04.2015 – 02.2016 (zał.6.5). Realizacja projektu obejmowała dwie autorskie aktywności. Pierwszą z nich było napisanie oraz wydanie książki „*Zeszyt Zadań - Ikony Architektury*” (zał.13). Zadania oraz zagadki zawarte w książce wiążą się z wybraną ikoną architektury, 4 700 egzemplarzy zostało rozesłanych do szkół oraz instytucji kultury. „*Zeszyt Zadań - Ikony Architektury*” jest dostępny online na stronie Dolnośląskiej Biblioteki Cyfrowej (<https://dbc.wroc.pl>). Druga część projektu SKILLS eNged obejmowała organizację cyklu dwunastu warsztatów architektonicznych w okresie od listopada 2015 do lutego 2016. W warsztatach wzięło udział 300 dzieci uczęszczających do zerówki, szkoły podstawowej, gimnazjum oraz liceum. Przykładowe tematy zajęć: *Beton i stal - wielkie możliwości dla architektury; Kilometrowe budynki, czyli jak krok po kroku architekci pokonywali wysokość; Najdziwniejsze domy świata; Budujemy na Marsie; Na czym polega projektowanie urbanistyczne?; Organiczne formy w architekturze – o budynkach przypominających robaki; Ruchome konstrukcje – jak to jest zrobione?; Co to jest budynek inteligentny?*

Warsztaty dla dzieci prowadziłam również na terenie Dolnego Śląska w ramach współpracy z Uniwersytetem Dziecięcym Unikids. W latach 2011- 2012 zorganizowałam i prowadziłam kilkanaście zajęć architektonicznych dla dzieci w wieku 5-12 lat w różnych miastach Dolnego Śląska we współpracy z Unikids działającym m.in przy: Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu, Wyższej Szkole Zawodowej w Legnicy, Uczelni Zawodowej Zagłębia Miedziowego w Lubinie, Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Wałbrzychu.

Organizowałam również wydarzenia w ramach działań popularyzujących dyscyplinę architektura i urbanistyka w ramach Dolnośląskiego Festiwalu Nauki w latach 2012- 2019 oraz Dolnośląskiego Festiwalu Architektury:

- DoFA 2012, Temat warsztatów: *Miasto z perspektywy jednego metra* (1 grupa)
- DFN 2013, Temat warsztatów: *Budowanie wieżowców z papieru* (2 grupy)

-
- DFN 2014, Temat warsztatów: *Mosty z betonu. Mosty ze stali. Mosty ze słomek* (1 grupa)
 - DFN 2019, Temat warsztatów: *Budujemy wieżowce! Czyli co łączy architekturę i matematykę* (3 grupy)

Rozpowszechniałam również swoje działania naukowe poprzez udzielanie wywiadów dotyczących mojej pracy badawczej dla portalu www.pwr.edu.pl oraz dla Radia Ram. Wywiady: *Budżet obywatelski – co jeszcze można poprawić?* (16 luty 2024), *Czy parkingów w mieście musi być coraz więcej?* (13 luty 2024), *O domach robakach, ruchomych budynkach i kilometrowych wieżowcach – czyli jak rozwój nauki wpłynął na architekturę* (11 stycznia 2016). Radiowa Audycja Naukowa: *Osiedla car-free* (transmisja: 1 maj 2023).

7. Udział w szkoleniach krajowych, uzyskane nagrody i wyróżnienia

Ze względu na specyfikę pracy nauczyciela akademickiego oraz podejmowaną działalność w różnych obszarach: związanych z nauką, dydaktyką oraz działaniami organizacyjnymi ważnym dla mnie aspektem jest ciągle zdobywanie wiedzy. Brałam udział w krajowych szkoleniach organizowanych przez Uniwersytet Ekonomiczny Wrocław, FNP oraz Politechnikę Wrocławską

Ukończone Szkolenia:

- **2023**, Politechnika nowych szans. Szkolenie Świadomościowe (Politechnika Wrocławska)
- **2017**, Psychologia Kierowania Ludźmi (Uniwersytet Ekonomiczny Wrocław)
- **2017**, Zarządzanie Zespołem (Uniwersytet Ekonomiczny Wrocław)
- **2016**, Dydaktycznego Szkoły Wyższej (Politechnika Wrocławska)
- **2013**, Komercjalizacja wyników prac badawczych (Fundacja na Rzecz Nauki Polskiej)

Uzyskane nagrody i wyróżnienia

- Nagroda Rektora 2023
- Nagroda Rektora 2022
- Nagroda Rektora 2021
- Nagroda Rektora 2017
- Nagroda Rektora 2016
- Nagroda Rektora 2012
- Dyplom za wyróżniający się wkład w DFN 2014
- Dyplom za wyróżniający się wkład w DFN 2013
- Dyplom za wyróżniający się wkład w DFN 2012
- Nominacja do konkursu o Nagrodę Wrocławskiego Oddziału Polskiej Akademii Nauk „Iuvenes Wratislaviae”

8. Dalsze plany badawcze

Moje dalsze plany badawcze obejmują pogłębianie badań środowiska miejskiego we współpracy ze specjalistami z różnych dziedzin. Szczególnie bliskie są mi wątki związane z mobilnością oraz problemami parkingowymi, jednak na znaczeniu zyskały również tematy, które realizuję w projektach finansowanych przez Komisję Europejską. Są to wątki związane z deliberacją, włączaniem mieszkańców w procesy decyzyjne a także szeroko pojętą wymianą doświadczeń. Praca w międzynarodowych interdyscyplinarnych zespołach pozwoliła mi doświadczyć nowej jakości prowadzenia badań oraz poznania wielu perspektyw. Dlatego w dalszej pracy naukowej będę poszukiwała kolejnych partnerstw, które pozwolą na poszerzanie horyzontów badawczych.

Agnieszka Szumilas

.....
(podpis wnioskodawcy)