

WPEŁYNIŁO - WBLIW

14-03-2025

12/10/2025

UCHWAŁA

Komisji Habilitacyjnej
z dnia 26 lutego 2025 r.

o wyrażeniu pozytywnej opinii w sprawie nadania stopnia
doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport
w postępowaniu wszczętym na wniosek Pana dr. inż. Macieja Kożucha

Komisja habilitacyjna, powołana przez **Radę Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Wrocławskiej**, uchwałą nr **12/02/RDND06/2024-2028** z dnia **16 października 2024 roku** działającą na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571) oraz § 25 ust. 5 Regulaminu nadawania stopni naukowych na Politechnice Wrocławskiej (t.j. Uchwała nr 22/2/2024-2028 Senatu PWr z dnia 24 października 2024 r.), po zapoznaniu się z recenzjami, dokumentacją wniosku i po przeprowadzeniu kolokwium habilitacyjnego, uchwała co następuje:

§ 1

1. Komisja habilitacyjna stwierdza, że osiągnięcia naukowe zatytułowane *Modelowanie części stalowej łączników typu CD o kształcie MCL oraz metodyka wykonywania analizy statycznej belek hybrydowych stalowo – betonowych* przedstawione w postaci:

- a) cyklu publikacji pt. Opracowanie modelu mechanicznego oraz podanie sposobu określania nośności sprężystej, granicznej i zmęczeniowej łącznika CD o kształcie MCL,
- b) cyklu publikacji pt. Opracowanie metodyki wykonywania analizy statycznej dźwigarów hybrydowych stalowo-betonowych z wykorzystaniem modeli MES,
- c) wdrożenia projektowego pt. Rozwinięcie systemu budowy mostów o rozpiętości ponad 50 m z zastosowaniem kształtowników walcowanych zwieńczone projektem mostu w nowym systemie „Krokodyl” wprowadzającym dźwigary hybrydowe,

stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania Panu dr. inż. Maciejowi Kożuchowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

2. Uzasadnienie uchwały zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały i stanowi jej integralną część.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Komisji


.....
prof. dr hab. inż. Elżbieta Szmigiera

UZASADNIENIE

1. Uchwała została podjęta 7 głosami „za”, 0 głosami „przeciw” i 0 głosami „wstrzymującymi się”;
2. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej doktora inż. Macieja Kozucha, sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
3. W trakcie kolokwium habilitacyjnego Habilitant przedstawił i omówił swoje osiągnięcia naukowe oraz ustosunkował się do uwag krytycznych i dyskusyjnych zawartych w recenzjach oraz w czasie dyskusji.
4. Osiągnięcia naukowe zatytułowane „*Modelowanie części stalowej łączników typu CD o kształcie MCL oraz metodyka wykonywania analizy statycznej belek hybrydowych stalowo – betonowych*” przedstawione są w postaci:
 - a) cyklu publikacji pt. Opracowanie modelu mechanicznego oraz podanie sposobu określania nośności sprężystej, granicznej i zmęczeniowej łącznika CD o kształcie MCL,
 - b) cyklu publikacji pt. Opracowanie metodyki wykonywania analizy statycznej dźwigarów hybrydowych stalowo-betonowych z wykorzystaniem modeli MES,
 - c) wdrożenia projektowego pt. Rozwinięcie systemu budowy mostów o rozpiętości ponad 50 m z zastosowaniem kształtowników walcowanych zwieńczone projektem mostu w nowym systemie „Krokodyl” wprowadzającym dźwigary hybrydowe.
5. **Do największych oryginalnych osiągnięć Habilitanta, stanowiących znaczny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport, należą:**
 - opis za pomocą badań eksperymentalnych i obliczeń numerycznych zachowania łącznika typu MCL oraz wyznaczenie wartości współczynników do określania nośności sprężystej, granicznej i zmęczeniowej;
 - opracowanie nowej koncepcji projektowania belek hybrydowych stalowo-betonowych oraz
 - oryginalne osiągnięcie o charakterze projektowym, którym jest projekt mostu nowego systemu „Krokodyl”, z wykorzystaniem dźwigarów hybrydowych stalowo-betonowych.
6. Habilitant wykazuje się aktywnością naukową

Aktywność naukowa dr. inż. Macieja Kozucha rozwijana jest przede wszystkim w macierzystej uczelni (Politechnika Wroclawska), ale także w innych jednostkach naukowych, w tym w ramach współpracy z Tohoku University i Osaka Institute of Technology (Japonia), Universität der Bundeswehr München (Niemcy), Université de Liège (Belgia), Luleå University of Technology (Szwecja).
7. Dorobek naukowy dr. inż. Macieja Kozucha obejmuje:
 - opublikowanie 1 współautorskiej monografii,

- opublikowanie 14 artykułów w czasopismach z listy JCR (Archives of Civil and Mechanical Engineering, Engineering Failure Analysis, Stahlbau, Journal of Constructional Steel Research, Steel Construction, Civil and Environmental Engineering Reports, Studia Geotechnica et Mechanica, Archives of Civil Engineering),
 - autorstwo lub współautorstwo 34 referatów opublikowanych w materiałach konferencji krajowych i zagranicznych,
 - kierowanie 1 projektem badawczym oraz udział w 7 projektach,
 - osiągnięcia naukowe, w postaci 88 artykułów naukowych,
 - wskaźniki bibliometryczne według Web of Science (sumaryczny impact factor IF = 13,809 indeks Hirscha = 8; liczba cytowani 264),
 - wskaźniki bibliometryczne według Scopus: indeks Hirscha = 9, liczba cytowań 300, w tym 256 bez autocytowań,
 - wskaźniki bibliometryczne według ResearchGate: indeks Hirscha = 10, liczba cytowań 354
8. Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej i popularyzatorskiej oraz współpracy międzynarodowej, a także współpracy z otoczeniem gospodarczym obejmujący m.in. takie elementy jak:
- udział w 7 programach europejskich, międzynarodowych, krajowych
 - udział w 16 konferencjach i w 6 komitetach organizacyjnych, naukowych i/lub programowych tych konferencji,
 - prowadzenie 2 tutoriali,
 - opracowanie 5 recenzji dla prestiżowych czasopism,
 - otrzymane nagrody i wyróżnienia: 6 Nagród Rektora w uznaniu wyróżniającego wkładu w działalność uczelni, 2 Dyplomy Honorowe Rektora za znaczące osiągnięcia w działalności społecznej wśród studentów i na chwałę Uczelni, wyróżnienie Przewodniczącego DOIIB w konkursie Constructor Temporis Futuri za magisterską pracę dyplomową, nagroda dla najlepszego absolwenta Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej w roku akademickim 2007/2008,
 - staże w 2 zagranicznych ośrodkach naukowych: Tohoku University i Osaka Institute of Technology (Japonia),
 - pełnienie 2 - krotnie funkcji promotora pomocniczego,
 - prowadzenie autorskich wykładów i inne osiągnięcia dydaktyczne, w tym kierowanie 51 pracami dyplomowymi (27 inżynierskimi i 24 magisterskimi, tym także w języku angielskim); 2 prace magisterskie zdobyły pierwsze nagrody w konkursach PZITB i DOIIB, w konkursach na najlepsze prace dyplomowe
 - prowadzenie zajęć dydaktycznych na studiach I i II stopnia na kierunku budownictwo na macierzystym Wydziale (w tym także w języku angielskim);



- udział w pracach zespołów eksperckich o dużym znaczeniu gospodarczym, m.in. przy wzmocnieniu wsporników went Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy i przy ocenie wytrzymałości stalowych konektorów konstrukcji dachu stadionu PGE Narodowego w Warszawie
- autorstwo lub współautorstwo ponad 100 analiz statyczno – wytrzymałościowych na potrzeby określenia nośności obiektów kolejowych lub drogowych (poza wyszczególnionymi powyżej), w których wnioskodawca nie pełnił samodzielnej funkcji technicznej w rozumieniu prawa budowlanego,
- opracowanie projektów próbnych obciążeń ponad 100 obiektów mostowych.

w sposób jednoznaczny świadczy ~~(nie świadczy)*~~ o wysokiej aktywności naukowej, dydaktycznej, organizacyjnej i zawodowej Habilitanta.



(podpis Przewodniczącej Komisji Habilitacyjnej)