

## Streszczenie

Rozprawa doktorska obejmuje zagadnienia obsługi bagażu rejestrowanego w porcie lotniczym i została napisana w odpowiedzi na rosnący odsetek przypadków niewłaściwej obsługi bagażu podczas odprawy. Praca jest kompleksowym badaniem tego zagadnienia i składa się z ośmiu rozdziałów.

W pierwszym rozdziale przedstawiono aktualny stan wiedzy na temat obsługi bagażu rejestrowanego w porcie lotniczym. Następnie, w drugim rozdziale, dokonano przeglądu literatury, aby zidentyfikować obszary związane z obsługą bagażu rejestrowanego oraz zastosowane metody badawcze. W trzecim rozdziale przedstawiono podsumowanie przeglądu literatury i wskazano lukę badawczą danego obszaru badań. Czwarty rozdział zawiera cel i zakres pracy doktorskiej, czyli jakie konkretne aspekty obsługi bagażu zostaną zgłębiane. Piąty rozdział przedstawia autorską metodę oceny obsługi systemu bagażu w porcie lotniczym, która składa się z pięciu kroków. Szósty rozdział dotyczy weryfikacji metody obsługi bagażu rejestrowanego w porcie lotniczym. Siódmy rozdział jest aplikacją opracowanej metody dla wybranego systemu obsługi bagażu rejestrowanego. W ostatnim, ósmym rozdziale, znajduje się podsumowanie pracy doktorskiej oraz wnioski płynące z przeprowadzonych badań.

Zaproponowana w rozprawie doktorskiej metoda oceny obsługi systemu bagażu rejestrowanego w porcie lotniczym umożliwia przeprowadzenie jej w sposób kompleksowy, biorąc pod uwagę istniejącą wiedzę. Praca ta stanowi wkład w rozwój badań w zakresie oceny systemu obsługi bagażu w porcie lotniczym i może być wykorzystana jako podstawa do dalszych badań i doskonalenia praktyk w tym obszarze.