

Dr inż. **Mieszko Kużawa**  
Politechnika Wroclawska  
Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego  
Katedra Dróg, Mostów, Kolei i Lotnisk  
wyb. St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław

Załącznik 4

**WYKAZ OSIĄGNIĘĆ NAUKOWYCH,  
stanowiących znaczny wkład w rozwój  
dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja  
i transport**

Wrocław, maj 2023 r.

## SPIS TREŚCI

<b>I. WYKAZ OSIĄGNIĘĆ NAUKOWYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 219 UST. 1. PKT 2 USTAWY PRAWO O SZKOLNICTWIE WYŻSZYM I NAUCE .....</b>	<b>4</b>
<b>I.1. Monografia naukowa, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2a ustawy .....</b>	<b>4</b>
<b>I.2. Cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2b ustawy .....</b>	<b>4</b>
<b>I.3. Wykaz zrealizowanych oryginalnych osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych, technologicznych lub artystycznych, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2c ustawy .....</b>	<b>4</b>
<b>I.4. Wykaz innych osiągnięć w świetle wymagań art. 219 ust. 1 pkt 2 ustawy .....</b>	<b>4</b>
<b>II. WYKAZ AKTYWNOŚCI NAUKOWEJ .....</b>	<b>7</b>
<b>II.1. Wykaz opublikowanych monografii naukowych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.1) .....</b>	<b>7</b>
<b>II.2. Wykaz opublikowanych rozdziałów w monografiach naukowych .....</b>	<b>7</b>
II.2.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	7
II.2.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	7
<b>II.3. Wykaz członkostwa w redakcjach naukowych monografii.....</b>	<b>7</b>
<b>II.4. Wykaz opublikowanych artykułów w czasopismach naukowych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.2, I.3 i I.4) .....</b>	<b>7</b>
II.4.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	7
II.4.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	11
<b>II.5. Wykaz osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych, technologicznych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.3).....</b>	<b>16</b>
II.5.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	16
II.5.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	16
<b>II.6. Wykaz publicznych realizacji dzieł artystycznych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.3).....</b>	<b>16</b>
<b>II.7. Wykaz wystąpień na krajowych lub międzynarodowych konferencjach naukowych lub artystycznych, z wyszczególnieniem przedstawionych wykładów na zaproszenie .....</b>	<b>16</b>
II.7.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	16
a) Wygłoszone referaty konferencyjne.....	16
b) Wykłady konferencyjne na zaproszenie .....	17
II.7.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	17
a) Wygłoszone referaty konferencyjne.....	17
a) Wykłady konferencyjne na zaproszenie .....	17
<b>II.8. Wykaz udziału w komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych lub międzynarodowych, z podaniem pełnionej funkcji .....</b>	<b>18</b>
II.8.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	18
II.8.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	18
<b>II.9. Wykaz uczestnictwa w pracach zespołów badawczych realizujących projekty finansowane w drodze konkursów krajowych lub zagranicznych, z podziałem na projekty zrealizowane i będące w toku realizacji, oraz z uwzględnieniem informacji o pełnionej funkcji w ramach prac zespołów .....</b>	<b>18</b>
II.9.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	18
II.9.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	19
<b>II.10. Wykaz członkostwa w międzynarodowych lub krajowych organizacjach i towarzystwach naukowych wraz z informacją o pełnionych funkcjach .....</b>	<b>20</b>
II.10.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	20
II.10.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	20

<b>II.11. Wykaz staży w instytucjach naukowych lub artystycznych, w tym zagranicznych, z podaniem miejsca, terminu, czasu trwania stażu i jego charakteru.....</b>	<b>20</b>
II.11.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	20
II.11.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	20
<b>II.12. Wykaz członkostwa w komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism wraz z informacją o pełnionych funkcjach (np. redaktora naczelnego, przewodniczącego rady naukowej, itp.) .....</b>	<b>21</b>
II.12.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	21
II.12.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	21
<b>II.13. Wykaz recenzowanych prac naukowych lub artystycznych, w szczególności publikowanych w czasopismach międzynarodowych.....</b>	<b>21</b>
II.13.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	21
II.13.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	21
<b>II.14. Wykaz uczestnictwa w programach europejskich lub innych programach międzynarodowych.....</b>	<b>21</b>
II.14.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	21
II.14.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	22
<b>II.15. Wykaz udziału w zespołach badawczych, realizujących projekty inne niż określone w pkt. II.9 .....</b>	<b>22</b>
II.15.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	22
II.15.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	22
<b>II.16. Wykaz uczestnictwa w zespołach oceniających wnioski o finansowanie badań, wnioski o przyznanie nagród naukowych, wnioski w innych konkursach mających charakter naukowy lub dydaktyczny .....</b>	<b>22</b>
II.16.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora.....	22
II.16.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora .....	22
<b>III. WSPÓŁPRACA Z OTOCZENIEM SPOŁECZNYM I GOSPODARCZYM .....</b>	<b>23</b>
<b>III.1. Wykaz dorobku technologicznego .....</b>	<b>23</b>
<b>III.2. Współpraca z sektorem gospodarczym.....</b>	<b>23</b>
<b>III.3. Wykaz uzyskanych praw własności przemysłowej, w tym uzyskanych patentów krajowych lub międzynarodowych .....</b>	<b>23</b>
<b>III.4. Wykaz wdrożonych technologii.....</b>	<b>23</b>
<b>III.5. Wykaz wykonanych ekspertyz lub innych opracowań wykonanych na zamówienie instytucji publicznych lub przedsiębiorców .....</b>	<b>23</b>
<b>III.6. Wykaz udziału w zespołach eksperckich lub konkursowych .....</b>	<b>27</b>
<b>III.7. Wykaz projektów artystycznych realizowanych ze środowiskami pozaartystycznymi .....</b>	<b>27</b>
<b>IV. DANE NAUKOMETRYCZNE .....</b>	<b>28</b>
<b>IV.1. Impact Factor (w dziedzinach i dyscyplinach, w których parametr ten jest powszechnie używany jako wskaźnik naukometryczny) .....</b>	<b>28</b>
<b>IV.2. Liczba cytowań publikacji wnioskodawcy, z oddzielnym uwzględnieniem autocytowań.....</b>	<b>28</b>
<b>IV.3. Indeks Hirscha .....</b>	<b>28</b>
<b>IV.4. Liczba publikacji naukowo-technicznych.....</b>	<b>29</b>
<b>IV.5. Liczba zrealizowanych grantów/projektów na finansowanie prac naukowo-badawczych .....</b>	<b>29</b>
<b>IV.6. Liczba raportów z prac naukowo-badawczych i ekspertowo-wdrożeniowych .....</b>	<b>29</b>

# I. WYKAZ OSIĄGNIĘĆ NAUKOWYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 219 UST. 1. PKT 2 USTAWY PRAWO O SZKOLNICTWIE WYŻSZYM I NAUCE

## I.1. Monografia naukowa, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2a ustawy

Tytuł głównego osiągnięcia naukowego – w świetle wymagań art. 219 ust. 1 pkt 2a ustawy o p. o s. w. i n. – sformułowano następująco:

**Opracowanie kompleksowej metodyki monitorowania obiektów mostowych w warunkach eksploatacyjnych za pomocą elektronicznych systemów pomiarowych.**

Osiągnięcie to zostało przedstawione w formie monografii naukowej:

**Mieszko Kużawa:** Monitoring sensoryczny obiektów mostowych w trakcie ich eksploatacji. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2022 r., ISBN: 978-83-7493-227-1.

## I.2. Cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2b ustawy

–

## I.3. Wykaz zrealizowanych oryginalnych osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych, technologicznych lub artystycznych, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2c ustawy

Jako drugie osiągnięcie przedstawiono do oceny zrealizowane przez autora oryginalne osiągnięcie projektowo-technologiczne:

**Zaprojektowanie i wdrożenie systemu ciągłego monitoringu sensorycznego mostu nad Odrą w Kędzierzynie-Koźlu w warunkach eksploatacyjnych z zastosowaniem światłowodowych technik pomiarowych.**

Dokumentację osiągnięcia stanowią raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego (WBLiW) Politechniki Wrocławskiej (PW):

1. **Mieszko Kużawa (projektant)**, Jan Bień (sprawdzający): Projekt systemu do długotrwałej obserwacji przęsła mostu nad rzeką Odrą w ciągu drogi krajowej nr 40b w km 3+144 w miejscowości Kędzierzyn-Koźle. Raport WBLiW Politechniki Wrocławskiej serii SPR nr 12/2020, Wrocław, marzec 2020 r.
2. **Mieszko Kużawa (główny wykonawca)**, Jan Bień: Wdrożenie docelowego elektronicznego układu pomiarowego do długotrwałej obserwacji mostu nad rz. Odrą w ciągu drogi krajowej nr 40b w km 3+144 w miejscowości Kędzierzyn-Koźle. Raport WBLiW Politechniki Wrocławskiej serii SPR nr 41/2022, Wrocław, grudzień 2022 r.

## I.4. Wykaz innych osiągnięć w świetle wymagań art. 219 ust. 1 pkt 2 ustawy

Trzecie oryginalne osiągnięcie naukowe przedstawione do oceny – nazwane w autoreferacie osiągnięciem dodatkowym (patrz załącznik 3) – sformułowano następująco:

**Opracowanie i implementacja procedur diagnostycznych obiektów mostowych z uszkodzeniami, z wykorzystaniem wyników doraźnych badań odpowiedzi konstrukcji na oddziaływania eksploatacyjne, w zakresie:**

- 1) wspomaganie identyfikacji uszkodzeń i warunków pracy uszkodzonej konstrukcji oraz określenia jej kondycji i warunków ich dalszej eksploatacji;

## 2) oceny poziomu zaawansowania procesów zmęzeniowych w starych mostach stalowych i prognozowania ich trwałości.

Publikacje wchodzące w skład tego osiągnięcia:

- 1) w części dotyczącej wspomaganego identyfikacji uszkodzeń i warunków pracy uszkodzonej konstrukcji oraz określenia jej kondycji i warunków dalszej eksploatacji:
  - Zalecenia i standardy rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury dotyczące określania nośności użytkowej drogowych obiektów inżynierskich:
    1. Tomasz Siwowski, Jan Bień, Dawid Wiśniewski, Krzysztof Żółtowski, Mateusz Rajchel, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**: Wytyczne określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu, WR-M-82 (opracowanie zaakceptowane przez Ministerstwo Infrastruktury).  
Lokalizacja elektroniczna: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-m>
  - Rekomendacje International Federation for Structural Concrete *fib* w zakresie badań i oceny istniejących konstrukcji betonowych, które będą stanowiły uzupełnienie (ang. *state-of-the-art background document*) zapisów nowej normy *fib* Model Code 2020:
    2. Sylvia Keßler, Maria Pina Limongelli, Eftychia Apostolidi, Helder Sousa, **Mieszko Kużawa**, Eleni Chatzi, Alferd Strauss, Thomas Braml, Florian Zimmert, Jan Bień i inni: *fib* Bulletin No 109. Existing Concrete Structures Life Management, Testing and Structural Health Monitoring. State of the Art Report, Task Group 3.3, 2022 r. (publikacja w druku, opracowanie zaakceptowane przez fib).  
Lokalizacja elektroniczna: <https://www.fib-international.org/publications/fib-bulletins.html>
  - Artykuły w czasopismach naukowych i artykuły w recenzowanych materiałach z konferencji o zasięgu międzynarodowym:
    3. Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**: Taxonomy of non-destructive field tests of bridge materials and structures. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2019, vol. 19, nr 4, s. 1353-1367, 10 rys., 6 tab., bibliogr. 71 poz. ISSN: 1644-9665; 2083-3318.  
Lokalizacja elektroniczna:  
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S164496651930086X>  
<http://dx.doi.org/10.1016/j.acme.2019.08.002>  
Punktacja MEiN w latach 2019-2021: 140.  
Lista Filadelfijska.  
Impact Factor z 2019 r.: 3.672.
    4. Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Experimental and numerical assessment of an old backfilled concrete arch bridge. W: Proceedings of ARCH 2019 : 9th International Conference on Arch Bridges. Cham : Springer, cop. 2020. s. 194-202. ISBN: 978-3-030-29226-3; 978-3-030-29227-0.  
Lokalizacja elektroniczna:  
[https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-29227-0\\_18](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-29227-0_18)  
[http://dx.doi.org/10.1007/978-3-030-29227-0\\_18](http://dx.doi.org/10.1007/978-3-030-29227-0_18)
    5. Tomasz Kamiński, Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Jarosław Zwolski: Live loads in condition assessment of old bridges. W: Maintenance, monitoring, safety, risk and resilience of bridges and bridge networks : proceedings of the Eighth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management (IABMAS 2016), Foz

do Iguacu, Brazil, 26-30 June 2016. Leiden : CRC Press/Balkema, cop. 2016. s. 1015-1022. ISBN: 978-1-138-02851-7.

Web of Science: 15.

6. Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kuźawa**, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: Dynamic tests of two old masonry arch bridges over the Odra River in Wrocław. W: EVACES 2011 : proceedings of the International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, 3-5 October 2011, Verona, Italy. Starrylink Editrice, cop. 2011. vol. 1, s. 79-86, ISBN: 978-88-96225-39-4.
- 2) w części dotyczącej oceny poziomu zaawansowania procesów zmęczeniowych w starych mostach stalowych i prognozowania ich trwałości.
  7. **Mieszko Kuźawa**, Tomasz Kamiński, Jan Bień: Fatigue assessment procedure for old riveted road bridges. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2018, vol. 18, nr 4, s. 1259-1274, 15 rys., 4 tab., bibliogr. 33 poz. ISSN: 1644-9665; 2083-3318.  
Lokalizacja elektroniczna: <https://doi.org/10.1016/j.acme.2018.03.005>  
Punktacja MEiN w latach 2013-2018: 30.  
Lista Filadelfijska.  
Impact Factor z 2018 r.: 2.846.
  8. **Mieszko Kuźawa**: Fatigue performance evaluation of steel arch bridge based on experimental tests in the light of increased operating loads. W: 9th International Symposium on Steel Bridges : 10-11 September 2018, Prague, Czech Republic. [Bristol] : IOP Publishing, 2018. art. 012015, s. 1-9.  
Poziom wydawcy z wykazu MEiN: 1.  
Lokalizacja elektroniczna: <http://dx.doi.org/10.1088/1757-899X/419/1/012015>  
<http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/419/1/012015/pdf>  
Web of Science: 15.  
Dostęp open access.
  9. **Mieszko Kuźawa**, Tomasz Kamiński, Jan Bień: Experimental vibration tests in fatigue evaluation of a riveted truss bridge. W: Experimental vibration analysis for civil structures : testing, sensing, monitoring, and control. [Cham] : Springer International Publishing AG, cop. 2018. s. 237-248. ISBN: 978-3-319-67442-1.  
Poziom wydawcy z wykazu MEiN: 1.  
Lecture Notes in Civil Engineering, ISSN 2366-2557; vol. 5.  
Lokalizacja elektroniczna: [https://doi.org/10.1007/978-3-319-67443-8\\_20](https://doi.org/10.1007/978-3-319-67443-8_20)  
Web of Science: 15.
  10. Jan Bień, **Mieszko Kuźawa**, Jarosław Zwolski, Aleksandra Banakiewicz, Józef Rąbiega, Paweł Rawa, Sylwia Adamcewicz: Fatigue life assessment of Grunwaldzki bridge based on experimental vibration tests. W: Experimental vibration analysis for civil engineering structures, EVACES '09 : proceedings of the International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, 14-16 October 2009, Wrocław, Poland. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, cop. 2009. s. 569-580, ISBN: 978-83-7125-184-9.

Udział autora w opracowaniu wymienionych prac opisano w pkt 4.4.5 autoreferatu (załącznik 3).

## II. WYKAZ AKTYWNOŚCI NAUKOWEJ

### II.1. Wykaz opublikowanych monografii naukowych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.1)

–

### II.2. Wykaz opublikowanych rozdziałów w monografiach naukowych

#### II.2.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora

1. **Mieszko Kużawa**: Numeryczne analizy mostowych dźwigarów blachownicowych w świetle badań doświadczalnych. W: Aktualne badania i analizy z inżynierii lądowej : prace naukowe doktorantów : praca zbiorowa / pod red. Joanny Bzówki. Gliwice : Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, 2013. s. 457-464.

#### II.2.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora

–

### II.3. Wykaz członkostwa w redakcjach naukowych monografii

–

### II.4. Wykaz opublikowanych artykułów w czasopismach naukowych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.2, I.3 i I.4)

#### II.4.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora

##### a) Artykuły w czasopismach naukowych

1. Jarosław Zwolski, Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Paweł Rawa: Dynamic load tests of access ramp to Rędziński Bridge in Wrocław. Roads and Bridges - Drogi i Mosty. 2013, vol. 12, nr 3, s. 317-330, 9 rys., bibliogr. 11 poz. ISSN: 1643-1618.  
Lokalizacja elektroniczna: <http://dx.doi.org/10.7409/rabdim.013.022>  
Punktacja MEiN z 2013 r.: 4.
2. Jan Bień, Małgorzata Gładysz, **Mieszko J. Kużawa**: Systemy ekspertowe w ocenie kondycji przęseł mostowych z uszkodzeniami. Przegląd Komunikacyjny. 2013, R. 68, nr 9, s. 18-25, 6 rys., 1 tab., bibliogr. 24 poz., Summ. ISSN: 0033-2232.  
Punktacja MEiN z 2013 r.: 4.
3. Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko J. Kużawa**: Doświadczalna weryfikacja modeli obliczeniowych estakad dojazdowych do mostu Rędzińskiego we Wrocławiu. Inżynieria i Budownictwo. 2012, nr 2, s. 107-111, 10 rys., bibliogr. 8 poz., Summ. ISSN: 0021-0315.  
Punktacja MEiN z 2012 r.: 4.
4. Jan Bień, **Mieszko J. Kużawa**, Tomasz Kamiński, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: Badania podwieszoności mostu Rędzińskiego przez Odrę w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Inżynieria i Budownictwo. 2012, nr 2, s. 80-84, 11 rys., bibliogr. 10 poz., Summ. ISSN: 0021-0315.  
Punktacja MEiN z 2012 r.: 4.
5. Jan Bień, **Mieszko J. Kużawa**, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski, Józef Rabięga, Sylwia Adamcewicz, Aleksandra Banakiewicz: Ocena trwałości zmęczeniowej mostu

Grunwaldzkiego we Wrocławiu po 100 latach eksploatacji. Inżynieria i Budownictwo. 2010, nr 12, s. 692-696, 13 rys., 2 tab., bibliogr. 16 poz., Summ. ISSN: 0021-0315

Punktacja MEiN z 2010 r.: 6.

#### **b) Artykuły w recenzowanych materiałach z konferencji**

1. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Malgorzata Gladysz: Hybrid knowledge expert tool for load capacity assessment of railway plate girders with defects. W: 11th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics 2013, ICNAAM 2013 : Rhodes, Greece, 21-27 September 2013. Melville, NY : American Institute of Physics, cop. 2013. ISSN 1551-7616, vol. 1558.  
Lokalizacja elektroniczna: <http://dx.doi.org/10.1063/1.4825748>  
Punktacja Web of Science: 15.
1. Jarosław Zwolski, Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**, Paweł Rawa: Experimental vibration analysis of concrete box bridge girders. W: EVACES'13 : proceedings of the Fifth International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, 28-30 October 2013, Ouro Preto, Brazil.
2. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Influence of defects of transverse stiffeners on the condition of bridge plate girders. W: SMAR 2013 : Second Conference on Smart Monitoring, Assessment and Rehabilitation of Civil Structures, 9-11 September 2013. Istanbul : ITU, Instabul Technical University, [2013]. s. 1-8, ISBN: 978-3-033-04055-7.
3. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Analiza poprzecznych żeber pośrednich dźwigarów blachownicowych z uwzględnieniem uszkodzeń. W: Awarie budowlane : zapobieganie, diagnostyka, naprawy, rekonstrukcje : XXVI konferencja naukowo-techniczna, Szczecin-Międzyzdroje, 21-24 maja 2013 : Wydawnictwo Uczelniane Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego, [2013]. s. 531-538.
4. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Experimental verification of numerical models of a long-span cable-stayed bridge over the Odra River in Wrocław. W: Innovative infrastructures - toward human urbanism : 18th Congress of IABSE, Seoul, 19-21 September 2012. s. 1-8, ISBN: 978-3-85748-127-7.
5. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Paweł Rawa, Tomasz Kamiński, Jarosław Zwolski: Static and dynamic load tests of a long-span cable-stayed bridge over the Odra River in Wrocław. W: Bridge maintenance, safety, management, resilience and sustainability : proceedings of the Sixth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, Stresa, Lake Maggiore, Italy, 8-12 July 2012. CRC Press, cop. 2012. s. 3344-3351, ISBN: 978-0-415-62124-3.  
Punktacja Web of Science: 10.
6. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Tomasz Kamiński, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: Most Rędziński we Wrocławiu - próbne obciążenia w procesie inwestycyjnym. W: Aktualne realizacje mostowe : [Wrocławskie Dni Mostowe] : seminarium, Wrocław, 24-25 listopada 2011. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2011]. s. 233-244. ISBN: 978-83-7125-210-5.
7. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**: Deterioration of footbridges. W: Footbridge 2011 : 4th international conference, Wrocław, Poland, July 6-8, 2011. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2011]. s. 1343-1352, ISBN: 978-83-7125-205-1.
8. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**: Assessment of time-dependent load capacity of corroded bridge plate girders. W: Progress in steel and composite structures : proceedings of the 12th



- International Conference on Metal Structures, Wrocław, Poland, 15-17 June 2011. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, cop. 2011. s. 356-363, ISBN: 978-83-7125-203-7.
9. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Józef Rabięga, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: Uszkodzenia i awarie obiektów mostowych spowodowane uderzeniami pojazdów. W: Awarie budowlane : zapobieganie, diagnostyka, naprawy, rekonstrukcje : XXV konferencja naukowo-techniczna, Szczecin-Międzyzdroje, 24-27 maja 2011. Szczecin : Wydawnictwo Uczelniane Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego, [2011]. s. 1195-1202, ISBN: 978-83-7663-077-9.
  10. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Józef Rabięga, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: Awarie żelbetowych wiaduktów autostradowych spowodowane uderzeniami pojazdów. W: Obiekty mostowe na autostradach i drogach ekspresowych : [Wrocławskie Dni Mostowe] : seminarium, Wrocław, 26-27 listopada 2009. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2009]. s. 383-391, 10 rys., bibliogr. 5 poz., Summ. ISBN: 978-83-7125-186-3.
  11. Tomasz Kamiński, Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Józef Rabięga: Investigation of the historical Osobowicki Bridge in Wrocław. W: Proceedings of the 6th International Conference on Arch Bridges, ARCH '10, [Fuzhou, Fujian, China], October 11-13, 2010. Fuzhou University, cop. 2010. s. 405-412, 11, ISBN: 978-953-7621-10-0.  
Punktacja Web of Science: 10.
  12. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Bartosz Bień: To see is to know: visualization in bridge inspection and management. W: Bridge maintenance, safety, management and life-cycle optimization : proceedings of the Fifth International Conference on Bridge Maintenance Safety and Management, Philadelphia, Pennsylvania, USA, 11-15 July 2010. CRC Press, 2010. s. 567-574, 24, ISBN: 978-0-415-87786-2.  
Web of Science: 10
  13. Sylwia Adamcewicz, Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Jarosław Zwolski: Experimental identification of dynamic parameters of a deteriorated suspension footbridge. W: Experimental vibration analysis for civil engineering structures, EVACES '09 : proceedings of the International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, 14-16 October 2009, Wrocław, Poland. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, cop. 2009. s. 511-520, ISBN: 978-83-7125-184-9.
  14. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Jarosław Zwolski, Aleksandra Banakiewicz, Józef Rabięga, Paweł Rawa, Sylwia Adamcewicz: Fatigue life assessment of Grunwaldzki bridge based on experimental vibration tests. W: Experimental vibration analysis for civil engineering structures, EVACES '09 : proceedings of the International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, 14-16 October 2009, Wrocław, Poland. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, cop. 2009. s. 569-580, ISBN: 978-83-7125-184-9.
  15. **Mieszko Kużawa**, Paulo J. S. Cruz, Jan Bień: Analysis and fatigue evaluation of Pinhao bridge in Portugal. W: Mosty stalowe : projektowanie, technologie budowy, badania, utrzymanie : [Wrocławskie Dni Mostowe] : seminarium, Wrocław, 27-28 listopada 2008. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2008]. s. 207-218. ISBN: 978-83-7125-174-0.

### c) Raporty z prac naukowo-badawczych

1. **Mieszko Kużawa**: Nośność graniczna przy ścinaniu blachownicowych dźwigarów mostowych z uwzględnieniem wpływu uszkodzeń. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2013, Ser. PRE; nr 1. 354 s. : 273 rys., 39 tab., bibliogr. 218 poz.  
Rozprawa doktorska (03.11.2013) Politechnika Wroclawska, Instytut Inżynierii Łądowej, Wrocław. Promotor: prof. dr hab. inż. Jan Bień.
2. Jan Bień, Małgorzata Gładysz, Tomasz Kamiński, Dariusz Król, **Mieszko Kużawa**, Cezary Madryas, Bogdan Przybyła, Paweł Rawa, Wojciech Zielichowski-Haber, Marek Znamirowski: Innowacyjne metody komputerowej reprezentacji wiedzy w gospodarowaniu infrastrukturą transportową. Cz. 3. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2013, Ser. SPR nr 5, 170 s.
3. Tomasz Abel, Jan Bień, Małgorzata Gładysz, Tomasz Kamiński, Bartłomiej Krawczyk, Marek Krużyński, **Mieszko Kużawa**, Ewelina Kwiatkowska, Piotr Mackiewicz, Cezary Madryas, Beata Nienartowicz, Józef Rabięga, Paweł Rawa, Waclaw Skoczyński, Antoni Szydło, Jarosław Zwolski: Innowacyjne metody badań jako źródło wiedzy o infrastrukturze transportowej. Cz. 3. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2013, Ser. SPR nr 6, 225 s.
4. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Nośność graniczna przy ścinaniu blachownicowych dźwigarów mostowych z uszkodzeniami. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2012, Ser. SPR nr 16, 83 s.
5. Tomasz Abel, Jan Bień, Małgorzata Gładysz, Tomasz Kamiński, Marek Krużyński, **Mieszko Kużawa**, Ewelina Kwiatkowska, Piotr Mackiewicz, Cezary Madryas, Paweł Rawa, Antoni Szydło, Beata M. Nienartowicz, Jarosław Zwolski: TB 6.2 Innowacyjne metody jako źródło wiedzy o infrastrukturze transportowej. Cz. 2. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2012, Ser. SPR nr 5, 159 s.
6. Małgorzata Gładysz, Tomasz Kamiński, Dariusz Król, **Mieszko Kużawa**, Cezary Madryas, Bogdan Przybyła, Paweł Rawa, Marek Z. Znamirowski: Innowacyjne metody komputerowej reprezentacji wiedzy w gospodarowaniu infrastrukturą transportową. Cz. 2. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2012, Ser. SPR nr 2, 137 s.
7. Jarosław Zwolski, Jan Bień, Paweł Rawa, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**: Badania pod próbnymi obciążeniami prawej estakady dojazdowej MA-21'III do mostu przez rzekę Odrę w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 16, 71 s.
8. Jarosław Zwolski, Jan Bień, Paweł Rawa, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**: Badania pod próbnymi obciążeniami lewej estakady dojazdowej MA-21'III do mostu przez rzekę Odrę w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 15, 67 s.
9. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Paweł Rawa, Tomasz Kamiński, Jarosław Zwolski: Badania pod próbnymi obciążeniami prawego mostu głównego MA-21'II przez rzekę Odrę w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 14, 78 s.
10. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Paweł Rawa, Tomasz Kamiński, Jarosław Zwolski: Badania pod próbnymi obciążeniami lewego mostu głównego MA-21'II przez rzekę Odrę w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 13, 78 s.
11. Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: Badania pod próbnymi obciążeniami prawej estakady dojazdowej MA-21'I do mostu przez rzekę

- Odrę w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 12, 72 s.
12. Tomasz Kamiński, Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: Badania pod próbnymi obciążeniami lewej estakady dojazdowej MA-21'I do mostu przez rzekę Odrę w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 11, 68 s.
  13. Aleksandra Banakiewicz, Jan Bień, Małgorzata Gładysz, Tomasz Kamiński, Dariusz Król, **Mieszko Kużawa**, Cezary Madryas, Bogdan Przybyła, Paweł Rawa, Marek Znamirowski: TB 6.1 Innowacyjne metody komputerowej reprezentacji wiedzy w gospodarowaniu infrastrukturą transportową. Cz. 1. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 2, 72 s.
  14. Tomasz Abel, Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**, Ewelina Kwiatkowska, Piotr Mackiewicz, Cezary Madryas, Beata M. Nienartowicz, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: TB 6.2 Innowacyjne metody badań jako źródło wiedzy o infrastrukturze transportowej. Cz. 1. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 3, 81 s.
  15. Jan Bień, Jan Biliszczuk, Maciej Hildebrand, **Mieszko Kużawa**, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski: Wytyczne i procedury monitorowania obiektów mostowych. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2010, Ser. SPR nr 9, 103 s.

#### II.4.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora

##### a) Artykuły w czasopismach naukowych

1. **Mieszko Kużawa**, System monitoringu sensorycznego mostu nad Odrą w Kędzierzynie-Koźlu. Inżynieria i Budownictwo. 2022, nr 11/12, s. 472-474, 4 rys., bibliogr. 8 poz., Summ. ISSN: 0021-0315.  
Punktacja MEiN w latach 2019-2021: 40.
2. Maksymilian Kliński, **Mieszko Kużawa**: Zastosowanie emisji akustycznej w diagnostyce obiektów. Inżynieria i Budownictwo. 2022, nr 11/12, s. 467-471, 8 rys., bibliogr. 19 poz., Summ. ISSN: 0021-0315.  
Punktacja MEiN w latach 2019-2021: 40.
3. Mateusz Bocian, Nikolaos Nikitas, Maksat Kalybek, **Mieszko Kużawa**, Paweł J. Hawryszków, Jan Bień, Jerzy Onysyk, Jan Biliszczuk: Dynamic performance verification of the Rędziński Bridge using portable camera-based vibration monitoring systems. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2023, vol. 23, nr 1, art. 40, s. 1-19, 15 rys., 3 tab., bibliogr. 46 poz. ISSN: 1644-9665; 2083-3318.  
Lokalizacja elektroniczna:  
<https://link.springer.com/article/10.1007/s43452-022-00582-7>  
Lokalizacja elektroniczna: <https://doi.org/10.1007/s43452-022-00582-7>  
Punktacja MEiN w latach 2019-2021: 140.  
Lista Filadelfijska.  
Impact Factor z 2021 r.: 4.042.  
Dostęp open access.
4. **Mieszko Kużawa**, Aleksander G. Mróz, Maksymilian Kliński, Jan Bień, Józef Rabięga: Modelowanie interakcji pojazd-most w warunkach deformacji niwelety drogi. Przegląd Komunikacyjny. 2021, R. 76, nr 6/7, s. 2-7, 10 rys., 1 tab., bibliogr. 12 poz., Summ. ISSN: 0033-2232; 2544-6037.

- Lokalizacja elektroniczna:  
[https://transportation.overview.pwr.edu.pl/UPLOAD/CALE-NUMERY/NUMERY-PL/2021/N\\_PK\\_06\\_07\\_21.pdf](https://transportation.overview.pwr.edu.pl/UPLOAD/CALE-NUMERY/NUMERY-PL/2021/N_PK_06_07_21.pdf)  
Punktacja MEiN w latach 2019-2021: 20.  
Dostęp open access.
5. **Mieszko Kuźawa**, Aleksander G. Mróz, Jan Bień: Influence of permanent deflections on the vibrations of bridge spans in operating conditions. *Studia Geotechnica et Mechanica*. 2022, vol. 44, nr 2, s. 97-113, 20 rys., 3 tab., bibliogr. 34 poz. ISSN: 0137-6365; 2083-831X.  
Lokalizacja elektroniczna: <https://doi.org/10.2478/sgem-2022-0004>  
Lokalizacja elektroniczna: <https://www.sciendo.com/article/10.2478/sgem-2022-0004>  
Punktacja MEiN w latach 2019-2021: 70.  
Lista Filadelfijska.  
Dostęp open access.
  6. Tomasz Kamiński, Jan Bień, **Mieszko Kuźawa**: Badania i analiza zdegradowanego sklepionego mostu kolejowego. *Mosty (Katowice)*. 2021, nr 1, s. 24-30, 6 fot., 12 rys., 3 tab., bibliogr. 15 poz., Summ. ISSN: 1896-7663.  
Punktacja spoza listy MNiSW: 5.
  7. Jan Bień, **Mieszko Kuźawa**: Dynamic tests in Bridge Health Monitoring. *Studia Geotechnica et Mechanica*. 2020, vol. 42, nr 4, s. 291-296, 3 rys., 2 tab., bibliogr. 25 poz. ISSN: 0137-6365; 2083-831X.  
Lokalizacja elektroniczna: <https://doi.org/10.2478/sgem-2019-0045>  
Lokalizacja elektroniczna: <https://content.sciendo.com/view/journals/sgem/ahead-of-print/article-10.2478-sgem-2019-0045/article-10.2478-sgem-2019-0045.xml>  
Punktacja MEiN w latach 2019-2021: 70.  
Lista Filadelfijska.  
Dostęp open access.
  8. Jan Bień, **Mieszko Kuźawa**, Tomasz Kamiński: Strategies and tools for the monitoring of concrete bridges. *Structural Concrete*. 2020, vol. 21, nr 4, s. 1227-1239, 6 rys., 6 tab., bibliogr. 58 poz. ISSN: 1464-4177; 1751-7648.  
Lokalizacja elektroniczna: <https://doi.org/10.1002/suco.201900410>  
Punktacja MEiN w latach 2019-2021: 100.  
Lista Filadelfijska.  
Impact Factor z 2020 r.: 3.131.
  9. **Mieszko Kuźawa**, Jan Bień: Experimentally validated nonlinear analysis of bridge plate girders with deformations. *Studia Geotechnica et Mechanica*. 2015, vol. 37, nr 3, s. 53-61, 10 rys., bibliogr. 14 poz. ISSN: 0137-6365.  
Lokalizacja elektroniczna: <http://dx.doi.org/10.1515/sgem-2015-0033>  
Lokalizacja elektroniczna: <https://www.dbc.wroc.pl/publication/42536>  
Punktacja MEiN z 2015 r.: 12.  
Lista Filadelfijska.  
Dostęp open access.
  10. Jan Bień, **Mieszko Kuźawa**, Tomasz Kamiński: Validation of numerical models of concrete box bridges based on load test results. *Archives of Civil and Mechanical Engineering*. 2015, vol. 15, nr 4, s. 1046-1060, 19 rys., 6 tab., bibliogr. 22 poz. ISSN: 1644-9665; 2083-3318.  
Lokalizacja elektroniczna: <http://dx.doi.org/10.1016/j.acme.2015.05.007>  
Punktacja MEiN z 2015 r.: 30.

Lista Filadelfijska.

Impact Factor: 2.194

11. Józef Rabięga, Maciej Hildebrand, **Mieszko Kuźawa**, Marcin Wrzesiński: Ocena stanu technicznego dużych mostów stalowych na podstawie przeglądów szczegółowych. *Materiały Budowlane*. 2015, nr 10, s. 73-75, 5 fot., 4 rys., bibliogr. 8 poz., Summ. ISSN: 0137-2971.

Lokalizacja elektroniczna: <http://dx.doi.org/10.15199/33.2015.10.22>

Punktacja MEiN z 2015 r.: 8.

12. **Mieszko Kuźawa**, Jan Bień: Ocena nośności granicznej przy ścinaniu mostowych dźwigarów blachownicowych z uwzględnieniem deformacji. *Materiały Budowlane*. 2015, nr 10, s. 48-50, 6 rys., bibliogr. 9 poz., Summ. ISSN: 0137-2971.

Lokalizacja elektroniczna: <http://dx.doi.org/10.15199/33.2015.10.14>

Punktacja MEiN z 2015 r.: 8.

#### b) Artykuły w recenzowanych materiałach z konferencji

1. Jan Bień, **Mieszko Kuźawa**: Monitorowanie obiektów mostowych. W: XVII Konferencja Naukowo-Techniczna Warsztat Pracy Rzeczoznawcy Budowlanego, Kielce-Cedzyna, 19-21 października 2022 roku. Warszawa : Zarząd Główny PZITB, 2022. s. 379-394, ISBN: 978-83-951719-5-6.

Poziom wydawcy z wykazu MEiN: spoza wykazu MNiSW.

2. Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kuźawa**: Monitoring in management of roadway bridges. W: Maintenance, Safety, Risk, Management and Life-Cycle Performance of Bridges : proceedings of the Ninth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management (IABMAS 2018), Melbourne, Australia, 9-13 July 2018. Leiden : CRC Press/Balkema, cop. 2018. s. 1839-1844. ISBN: 978-1-138-73045-8.

Poziom wydawcy z wykazu MEiN: 1

Lokalizacja elektroniczna: <http://dx.doi.org/10.1201/9781315189390>

Web of Science: 15.

3. Jan Bień, **Mieszko Kuźawa**: NDT-based bridge condition assessment supported by expert tools. W: International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics 2015 (ICNAAM 2015) : Rhodes, Greece, 22-28 September 2015. [Melville, NY] : AIP Publishing, 2016. art. 200003, s. 1-4, ISBN: 978-0-7354-1392-4.

Lokalizacja elektroniczna: <https://doi.org/10.1063/1.4951975>

Web of Science: 15.

4. **Mieszko Kuźawa**, Jan Bień: Experimental vibration analysis of composite bridge superstructure with excessive deformations. W: Experimental vibration analysis for civil structures : testing, sensing, monitoring, and control. [Cham] : Springer International Publishing AG, cop. 2018. s. 409-419. ISBN: 978-3-319-67442-1.

Poziom wydawcy z wykazu MEiN: 1.

Lecture Notes in Civil Engineering, ISSN 2366-2557; vol. 5.

Lokalizacja elektroniczna: [https://doi.org/10.1007/978-3-319-67443-8\\_35](https://doi.org/10.1007/978-3-319-67443-8_35)

Web of Science: 15.

5. Józef Rabięga, Wojciech Lorenc, Maciej Kozuch, **Mieszko Kuźawa**, Leszek Łakis, Paweł Wątroba, Ruslan Kostiuik: Stan techniczny i naprawa oraz badania dynamiczne i monitoring

- wieloprzęsłowego mostu technologicznego przez rzekę Odrę. W: Duże mosty wieloprzęsłowe : projektowanie, technologie budowy, monitoring : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 29-30 listopada 2016. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2016. s. 487-496. ISBN: 978-83-7125-266-2.
6. Tomasz Kamiński, Jan Bień, Maciej Hildebrand, **Mieszko Kużawa**, Józef Rabięga: Ocena kondycji mostu kratownicowego przez Wisłę w Puławach. W: Duże mosty wieloprzęsłowe : projektowanie, technologie budowy, monitoring : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 29-30 listopada 2016. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2016. s. 475-485. ISBN: 978-83-7125-266-2.
  7. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Małgorzata Gładysz-Bień, Tomasz Kamiński: Quality control of road bridges in Poland. W: Maintenance, monitoring, safety, risk and resilience of bridges and bridge networks : proceedings of the Eighth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management (IABMAS 2016), Foz do Iguaçu, Brazil, 26-30 June 2016. Leiden : CRC Press/Balkema, cop. 2016. s. 971-978. ISBN: 978-1-138-02851-7.  
Web of Science: 15.
  8. Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**: Verification of numerical models of concrete box bridges based on load test results. W: 8th International Conference AMCM 2014 : analytical models and new concepts in concrete and masonry structures, Wrocław, Poland, June 16-18. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2014. s. 3-22. ISBN: 978-83-7125-239-6.

### c) Raporty z prac naukowo-badawczych

1. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Monitorowanie przęsła mostu nad rzeką Odrą w ciągu drogi krajowej nr 40b w km 3+144 w miejscowości Kędzierzyn-Koźle. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2021, Ser. SPR nr 44, 103 s.
2. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Badania monitorujące przęsła mostu nad rzeką Odrą w ciągu drogi krajowej nr 40b w km 3+144 w miejscowości Kędzierzyn-Koźle - etapy I + II. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2019, Ser. SPR nr 71, 106 s.
3. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Tomasz Kamiński: Badania monitorujące przęsła mostu nad rzeką Odrą w ciągu drogi krajowej nr 40b w km 3+144 w miejscowości Kędzierzyn-Koźle - etap I. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2018, Ser. SPR nr 55, 78 s.
4. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Badania odpowiedzi dynamicznej na obciążenia eksploatacyjne mostu MA-304 w km 449+907,06 autostrady A2 w pobliżu Pruszkowa. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2018, Ser. SPR nr 27, 51 s.
5. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Badania odpowiedzi dynamicznej na obciążenia eksploatacyjne mostu MS-9 w km 116+488,69 drogi ekspresowej S-5 w pobliżu Żmigrodu. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2018, Ser. SPR nr 25, 43 s.
6. Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**: Modelowanie efektów uszkodzeń w ocenie wytrzymałości i cech dynamicznych konstrukcji betonowych mostów sklepionych - weryfikacja doświadczalna. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. SPR nr 38, 63 s.

7. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Badania odpowiedzi dynamicznej na obciążenia eksploatacyjne wiaduktu WS-32 w km 40+901,5 drogi ekspresowej S-3 w pobliżu Sulechowa / Mieszko Kużawa, Jan Bień. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. SPR nr 37, 44 s.
8. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Monitorujące badania doświadczalne i analizy teoretyczne mostu MA68 przez Wartę w km 245+719 autostrady A2 / Mieszko Kużawa, Jan Bień. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. SPR nr 29, 113 s.
9. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Badania i analizy mostu im. gen. A. Madalińskiego przez rzekę Narew w ciągu ulicy Obozowej w Ostrołęce : raport końcowy. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. SPR nr 27, 105 s.
10. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Badania i analizy mostu MA68 przez Wartę w km 245 + 719 autostrady A2. Cz. 2, Raport końcowy. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. SPR nr 22, 123 s.
11. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Badania i analizy mostu MA68 przez Wartę w km 245+719 autostrady A2. Cz. 1. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. SPR nr 12, 51 s.
12. **Mieszko Kużawa**: NOBLA - smart Expert Tool in bridge management. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2015, Ser. PRE nr 13, 19 s.
13. Tomasz K. Abel, Jan Bień, Małgorzata Gładysz-Bień, Jerzy Hoła, Tomasz Kamiński, Bartłomiej Krawczyk, Marek Krużyński, **Mieszko Kużawa**, Ewelina Kwiatkowska, Piotr Mackiewicz, Cezary Madryas, Beata Nienartowicz, Józef Rabiega, Paweł Rawa, Łukasz Sadowski, Krzysztof Schabowicz, Antoni Skoczyński, Antoni Szydło, Jarosław Zwolski: TB 6.2 Innowacyjne metody badań jako źródło wiedzy o infrastrukturze transportowej : raport końcowy. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2014, Ser. SPR nr 10, 265 s.
14. Jan Bień, Małgorzata Gładysz-Bień, Tomasz Kamiński, Dariusz Król, **Mieszko Kużawa**, Cezary Madryas, Bogdan Przybyła, Paweł Rawa, Wojciech Zielichowski-Haber, Marek Znamirowski: TB 6.1 Innowacyjne metody komputerowej reprezentacji wiedzy w gospodarowaniu infrastrukturą transportową : raport końcowy. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2014, Ser. SPR nr 9, 186 s.
15. Jan Bień, Małgorzata Gładysz-Bień, Tomasz Kamiński, Dariusz Król, **Mieszko Kużawa**, Cezary Madryas, Bogdan Przybyła, Paweł Rawa, Wojciech Zielichowski-Haber, Marek Znamirowski: TB 6.1. Instrukcje użytkowania systemów ekspertowych w gospodarowaniu infrastrukturą transportową. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2014, Ser. SPR nr 11, 94 s.
16. Tomasz K. Abel, Jan Bień, Małgorzata Gładysz-Bień, Jerzy Hoła, Tomasz Kamiński, Bartłomiej Krawczyk, Marek Krużyński, **Mieszko Kużawa**, Ewelina Kwiatkowska, Piotr Mackiewicz, Cezary Madryas, Beata Nienartowicz, Józef Rabiega, Paweł Rawa, Łukasz Sadowski, Krzysztof Schabowicz, Waclaw Skoczyński, Antoni Szydło, Jarosław Zwolski: TB 6.2. Wytyczne stosowania nowoczesnych metod badań infrastruktury transportowej. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2014, Ser. SPR nr 12, 95 s.
17. **Mieszko Kużawa**: Procedury nieliniowych analiz dźwigarów blachownicowych przęseł mostów kolejowych w świetle badań doświadczalnych. Raporty Inst. Inż. Łąd. PWroc. 2014, Ser. PRE nr 5, 18 s.

## **II.5. Wykaz osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych, technologicznych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.3)**

### **II.5.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

–

### **II.5.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

1. Główny inicjator, autor projektu, aktywny organizator, a obecnie opiekun innowacyjnego w skali kraju mini laboratorium pn. „Pracownia Monitoringu Konstrukcji Inżynierskich”, która powstała w latach 2017-2018, w ramach projektu pn. „Kompleks GEO-3EM - ENERGIA EKOLOGIA EDUKACJA”. Pracownia – pod kierunkiem autora – realizuje prace badawczo-rozwojowe w zakresie zastosowań systemów pomiarowych oraz systemów informatyczno-telekomunikacyjnych z wykorzystaniem najnowocześniejszych rozwiązań technologicznych, umożliwiających zdalny oraz kontaktowy pomiar, analizę i wizualizację pracy konstrukcji inżynierskich.
2. Główny projektant, organizator i wykonawca doraźnych i monitorujących badań zachowania się 21 obiektów mostowych w warunkach normalnej eksploatacji z wykorzystaniem zaawansowanych technologii pomiarowych.

## **II.6. Wykaz publicznych realizacji dzieł artystycznych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.3)**

–

## **II.7. Wykaz wystąpień na krajowych lub międzynarodowych konferencjach naukowych lub artystycznych, z wyszczególnieniem przedstawionych wykładów na zaproszenie**

### **II.7.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

#### **a) Wygłoszone referaty konferencyjne**

1. „Influence of defects of transverse stiffeners on the condition of bridge plate girders” – The Second Conference on Smart Monitoring, Assessment and Rehabilitation of Civil Structures, SMAR 2013. Istanbul, Turkey, 9-11 September 2013.
2. „Hybrid knowledge expert tool for load capacity assessment of railway plate girders with defects” – The 11th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics 2013, ICNAAM 2013. Rhodes, Greece, 21-27 September 2013.
3. „Analiza poprzecznych żeber pośrednich dźwigarów blachownicowych z uwzględnieniem uszkodzeń” – XXVI konferencja naukowo-techniczna AWARIE BUDOWLANE – zapobieganie, diagnostyka, naprawy, rekonstrukcje. Szczecin-Międzyzdroje, 21-24 maja 2013 r.
4. „Experimental verification of numerical models of a long-span cable-stayed bridge over the Odra River in Wrocław” – The 18th Congress of IABSE: Innovative infrastructures – toward human urbanism. Seoul, South Korea, 19-21 September 2012.
5. „Static and dynamic load tests of a long-span cable-stayed bridge over the Odra River in Wrocław” – The Sixth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, IABMAS 2012. Stresa, Lake Maggiore, Italy, 8-12 July 2012.



6. „Most Rędziński we Wrocławiu - próbne obciążenia w procesie inwestycyjnym” – Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe: Aktualne realizacje mostowe. Wrocław, 24-25 listopada 2011 r.
7. „Assessment of time-dependent load capacity of corroded bridge plate girders” – The 12th International Conference on Metal Structures, 15-17 June 2011, Wrocław, Poland.
8. „Fatigue life assessment of Grunwaldzki bridge based on experimental vibration tests” – International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures – EVACES 2009. Wrocław, 14-16 October 2009.
9. „Analysis and fatigue evaluation of Pinhao bridge in Portugal” – Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe: Mosty stalowe – projektowanie, technologie budowy, badania, utrzymanie. Wrocław, 27-28 listopada 2008 r.

**b) Wykłady konferencyjne na zaproszenie**

–

**II.7.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

**a) Wygłoszone referaty konferencyjne**

1. „System monitoringu sensorycznego mostu nad Odrą w Kędzierzynie-Koźlu” – Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe: Wyzwania współczesnego mostownictwa. Wrocław, 24-25 listopada 2022 r.
2. „Monitoring sensoryczny mostu z betonu sprężonego z zarysowaniami przęsł” – 67. Krynicka Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz komitetu Nauki PZITB. Kraków, 11-15 września 2022 r.
3. „Fatigue performance evaluation of steel arch bridge based on experimental tests in the light of increased operating loads” – The 9th International Symposium on Steel Bridges. Prague, Czech Republic, 10-11 September 2018.
4. „Monitoring in management of roadway bridges” – The Ninth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, IABMAS 2018. Melbourne, Australia, 9-13 July 2018.
5. „Experimental vibration analysis of composite bridge superstructure with excessive deformations” – International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, EVACES 2017. San Diego CA, USA, 12-14 July 2017.
6. „Quality control of road bridges in Poland” – The Eighth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, IABMAS 2016. Foz do Iguaçu, Brazil, 26-30 June 2016.
7. „NDT-based bridge condition assessment supported by expert tools” – International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, ICNAAM 2015. Rhodes, Greece, 22-28 September 2015.

**a) Wykłady konferencyjne na zaproszenie**

1. „Monitorowanie obiektów mostowych” – XVII Konferencja Naukowo-Techniczna Warsztat Pracy Rzecznawcy Budowlanego, Kielce-Cedzyna, 19-21 października 2022 r.

## **II.8. Wykaz udziału w komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych lub międzynarodowych, z podaniem pełnionej funkcji**

### **II.8.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

1. The 4th International Conference Footbridge 2011, Wrocław, 6-8 July 2011; członek Komitetu Organizacyjnego.
2. International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, EVACES 2009, Wrocław, 14-16 October 2009; członek Komitetu Organizacyjnego.
3. Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe: Mosty stalowe – projektowanie, technologie budowy, badania, utrzymanie, Wrocław, 27-28 listopada 2008 r.; wolontariat studencki.
4. The 9th International Conference on Steel Bridges. Guimaraes, Portugal, 4-6 June 2008; wolontariat studencki.
5. International Conference Sustainable Bridges. Wrocław, 10-11 October 2007; wolontariat studencki.

### **II.8.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

1. International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures – EVACES 2023. Milan, Italy, August 30 – September 1, 2023; członek Komitetu Naukowego.
2. Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe: Wyzwania współczesnego mostownictwa, Wrocław, 24-25 listopada 2022 r.; członek Komitetu Programowego.
3. International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures – EVACES 2021, Tokyo, Japan, 17-20 September 2021 (online conference); członek Komitetu Naukowego.
4. International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures – EVACES 2019, Nanjing, China, 5-8 September 2019; członek Komitetu Naukowego.
5. International Conference on Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, EVACES 2017, 12-14 July 2017, San Diego CA, USA; członek Komitetu Naukowego.

## **II.9. Wykaz uczestnictwa w pracach zespołów badawczych realizujących projekty finansowane w drodze konkursów krajowych lub zagranicznych, z podziałem na projekty zrealizowane i będące w toku realizacji, oraz z uwzględnieniem informacji o pełnionej funkcji w ramach prac zespołów**

### **II.9.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

1. „Innowacyjne środki i efektywne metody poprawy bezpieczeństwa i trwałości obiektów budowlanych i infrastruktury transportowej w strategii zrównoważonego rozwoju” – projekt naukowo-badawczy realizowany w ramach „Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka”, finansowany z funduszy Unii Europejskiej oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego, umowa POIG.01.01.02-10-106/09-01; członek zespołu badawczego (2010-2013).
2. „Wrażliwość na uszkodzenia blachownicowych przęseł mostów kolejowych” – indywidualny grant naukowo-badawczy w projekcie systemowym pn. „GRANT PLUS” – Program Operacyjny Kapitał Ludzki, Priorytet VIII Regionalne Kadry Gospodarki,

Działanie 8.2 Transfer Wiedzy, Poddziałania 8.2.2 Regionalne Strategie Innowacji (2012-2013).

3. „Ocena nośności blachownicowych przęseł mostów kolejowych z uszkodzeniami” – indywidualny grant naukowo-badawczy w projekcie systemowym pn. „Młoda Kadra” – Program Operacyjny Kapitał Ludzki, Poddziałanie 4.1.1: Wzmocnienie i rozwój potencjału dydaktycznego uczelni, Rozwój potencjału dydaktyczno-naukowego młodej kadry Politechniki Wrocławskiej (2011).
4. „Nośność przy ścinaniu blachownicowych dźwigarów mostowych z uszkodzeniami” – indywidualny grant naukowo-badawczy w projekcie systemowym na finansowanie działalności polegającej na prowadzeniu badań naukowych lub prac rozwojowych oraz zadań z nimi związanych, służących rozwojowi młodych naukowców oraz uczestników studiów doktoranckich na Wydziale Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej (2011).
5. „Wytyczne i procedury monitorowania obiektów mostowych” – projekt realizowany we współpracy z Politechniką Warszawską, współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego „Innowacyjna Gospodarka”; członek zespołu badawczego (2009-2010).
6. „Komputerowe wspomaganie zarządzania infrastrukturą mostową z wykorzystaniem narzędzi ekspertowych” – projekt badawczy nr NN506 1983 33 sfinansowany przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego; członek zespołu badawczego (2009-2010).

## **II.9.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

Projekty oczekujące na realizację (w trakcie ewaluacji):

1. „Centrum Technologii Bezpieczeństwa Publicznego” – przedsięwzięcie z zakresu infrastruktury badawczej, zgodnie z postanowieniami Kontraktu Programowego dla Województwa Dolnośląskiego w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027”. Udział w opracowaniu wniosku w 2023 r. w części dotyczącej obszaru badawczego nr 1 Politechniki Wrocławskiej: „Digitalizacja i automatyzacja procesów budowlanych realizowanych w warunkach trudnych lub ekstremalnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w budownictwie oraz Monitoring bezpieczeństwa obiektów inżynierskich z wykorzystaniem zaawansowanych światłowodowych systemów pomiarowych oraz systemów informatyczno-telekomunikacyjnych”. Trwa ocena wniosków.
2. „System diagnostyki i monitoringu sprężonych i ciągnowych obiektów mostowych (DiSCOM)” – projekt naukowo-badawczy realizowany w ramach Wspólnego Przedsięwzięcia NCBR-GDDKiA pn. Rozwój Innowacji Drogowych RID II (II konkurs), udział w opracowaniu wniosku w 2022 r. Trwa ocena wniosków.

Projekty zrealizowane:

1. „Quality specifications for roadway bridges, standardization at a European level” – program pn. “European Cooperation in the field of Scientific and Technical Research, COST Action TU1406”, European Commission; zastępca członka komitetu zarządzającego nominowany przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego (2015-2019).
2. „Rozbudowa systemu zarządzania wrocławskimi obiektami inżynierskimi URBI o moduł ekspertyzy” – Miejski Program Wsparcia Współpracy Szkolnictwa Wyższego i Nauki oraz Sektora Aktywności Gospodarczej pn. „Mozart” finansowany przez Wrocławskie Centrum Akademickie; główny wykonawca projektu (2014-2015).

3. „Zaawansowane narzędzia ekspertowe do oceny kondycji mostowych dźwigarów blachownicowych z uszkodzeniami” – indywidualny grant naukowo-badawczy w projekcie systemowym na finansowanie działalności polegającej na prowadzeniu badań naukowych lub prac rozwojowych oraz zadań z nimi związanych, służących rozwojowi młodych naukowców oraz uczestników studiów doktoranckich na Wydziale Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej (2014).
4. „Innowacyjne środki i efektywne metody poprawy bezpieczeństwa i trwałości obiektów budowlanych i infrastruktury transportowej w strategii zrównoważonego rozwoju” – projekt naukowo-badawczy realizowany w ramach „Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka”, finansowany z funduszy Unii Europejskiej oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego, umowa POIG.01.01.02-10-106/09-01; członek zespołu badawczego (2014).

## **II.10. Wykaz członkostwa w międzynarodowych lub krajowych organizacjach i towarzystwach naukowych wraz z informacją o pełnionych funkcjach**

### **II.10.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

–

### **II.10.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

1. Polska Akademia Nauk Oddział we Wrocławiu, członek Komisji Budownictwa i Mechaniki (kadencja 2023-2026).
2. International Federation for Structural Concrete *fib*, członek sekcji (od 2019/2020):
  - Commission3: Existing concrete structures:
    - TG3.3 - Life Management, Testing and Structural Health Monitoring,
    - AG9 Action Group: Structural health monitoring and testing.
3. International Association for Bridge and Structural Engineering IABSE, członek sekcji: Task Group 5.3: Gerontology of Bridge Structures (od 2020).

## **II.11. Wykaz staży w instytucjach naukowych lub artystycznych, w tym zagranicznych, z podaniem miejsca, terminu, czasu trwania stażu i jego charakteru**

### **II.11.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

–

### **II.11.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

1. Beijing Jiaotong University, School of Civil Engineering, Pekin, Chiny, okres od 27 lipca do 5 sierpnia 2015 r. – aktywny udział w organizacji i przeprowadzeniu międzynarodowej szkoły letniej, w tym przygotowanie i wygłoszenie serii 3 wykładów pt.: “Live loads in bridge condition assessment based on results of the experimental tests”:
  - Wykład 1: “Technologies of bridge testing & monitoring”.
  - Wykład 2: “Proof loads of bridges on the example of acceptance tests of the Rędziński bridge over the Odra River in Wrocław”.
  - Wykład 3: “Diagnostic load tests of historical bridges”.

2. Politechnika Czeska w Pradze, Wydział Inżynierii Lądowej, Czechy, 26-31 października 2018 r.:
  - o Aktywny udział w organizacji i przeprowadzeniu międzyuczelnianych badań dynamicznego zachowania się mostu Wyszehradzkiego na Wełtawie w Pradze pod obciążeniem użytkowym.
  - o Przygotowanie i wygłoszenie wykładu pt. „Experimental dynamic tests in condition assessment of bridges”.

## **II.12. Wykaz członkostwa w komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism wraz z informacją o pełnionych funkcjach (np. redaktora naczelnego, przewodniczącego rady naukowej, itp.)**

### **II.12.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

–

### **II.12.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

–

## **II.13. Wykaz recenzowanych prac naukowych lub artystycznych, w szczególności publikowanych w czasopismach międzynarodowych**

### **II.13.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

–

### **II.13.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

1. Archives of Civil and Mechanical Engineering – 5 manuskryptów.
2. The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering – 3 manuskrypty.
3. Engineering Structures – 2 manuskrypty.
4. Archives of Civil Engineering – 1 manuskrypt.
5. International Journal of Fatigue – 1 manuskrypt.
6. Structural Engineering and Mechanics, An International Journal – 1 manuskrypt.
7. Architecture civil engineering environment – 1 manuskrypt.

Łącznie 14 recenzji manuskryptów do czasopism o zasięgu międzynarodowym.

## **II.14. Wykaz uczestnictwa w programach europejskich lub innych programach międzynarodowych**

### **II.14.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

1. Uczestnictwo w programie europejskim Erasmus. Studia na University of Minho w Portugalii w semestrze letnim roku akademickiego 2007/2008 (10 semestr jednolitych studiów magisterskich).
2. Uczestnictwo w międzynarodowej szkole letniej pn. „Construction History European Summer School CHESS 2011”, University of Cambridge, Wielka Brytania, 23 lipca – 6 sierpnia 2011 r.

#### **II.14.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

1. Uczestnictwo w międzynarodowej szkole letniej pn. „International Summer Camp 2015 – Chinese Culture & Engineering”, Beijing Jiaotong University, Pekin, Chiny, 27 lipca–5 sierpnia 2015 r.

#### **II.15. Wykaz udziału w zespołach badawczych, realizujących projekty inne niż określone w pkt. II.9**

##### **II.15.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

–

##### **II.15.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

1. Projekt „Kompleks GEO-3EM - ENERGIA EKOLOGIA EDUKACJA” dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020:
  - A. Udział w organizacji Laboratorium Badań Nano- i Mikrostruktur Materiałów Kompozytowych i Konstrukcji Inżynierskich (2016-2018).
  - B. Główny wykonawca tematu badawczego pt.: „Metodyka monitorowania stanu konstrukcji budowlanych i inżynierskich z wykrywaniem i identyfikacją uszkodzeń” (2019-2023).

#### **II.16. Wykaz uczestnictwa w zespołach oceniających wnioski o finansowanie badań, wnioski o przyznanie nagród naukowych, wnioski w innych konkursach mających charakter naukowy lub dydaktyczny**

##### **II.16.1. Okres przed uzyskaniem stopnia doktora**

–

##### **II.16.2. Okres po uzyskaniu stopnia doktora**

–

### III. WSPÓŁPRACA Z OTOCZENIEM SPOŁECZNYM I GOSPODARCZYM

#### III.1. Wykaz dorobku technologicznego

1. Opracowanie systemu stałego monitoringu sensorycznego mostu nad Odrą w Kędzierzynie-Koźlu w warunkach eksploatacyjnych (patrz pkt I.3). Wdrożony przeze mnie na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad system monitoringu jest pierwszym systemem w Polsce do długoterminowej, ciągłej obserwacji fizycznej odpowiedzi (statycznej oraz dynamicznej) eksploatowanej od wielu lat konstrukcji (z istotnymi uszkodzeniami).

#### III.2. Współpraca z sektorem gospodarczym

Organizacja współpracy Zespołu Mostów Politechniki Wrocławskiej z przemysłem i pozyskiwanie zleceń na prace naukowo-badawcze oraz ich realizacja. Opracowania naukowo-techniczne, ekspertyzowe i projektowe dla firm:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- Autostrada Wielkopolska SA,
- KGHM Polska Miedź S.A.,
- Budimex SA,
- Sixense Group.

Inicjator, aktywny organizator i kierownik Pracowni Monitoringu Konstrukcji Inżynierskich, która jest częścią Laboratorium Badań Nano- i Mikrostruktur Materiałów Kompozytowych i Konstrukcji Inżynierskich i ma siedzibę w centrum badawczym GEO-3EM Politechniki Wrocławskiej. Pracownia – pod kierunkiem wnioskodawcy – realizuje projekty naukowe oraz prace eksperckie dla sektora gospodarczego.

#### III.3. Wykaz uzyskanych praw własności przemysłowej, w tym uzyskanych patentów krajowych lub międzynarodowych

–

#### III.4. Wykaz wdrożonych technologii

1. W systemie do długoterminowego, ciągłego monitorowania mostu nad Odrą w Kędzierzynie-Koźlu (patrz pkt I.3 i III.1) zastosowano po raz pierwszy w kraju – w odniesieniu do obiektu mostowego – światłowodowe techniki pomiarowe FBG (ang. *fiber Bragg grating*).

#### III.5. Wykaz wykonanych ekspertyz lub innych opracowań wykonanych na zamówienie instytucji publicznych lub przedsiębiorców

1. **Mieszko Kuźawa**, Jan Bień, Tomasz Kamiński: Ekspertyza stanu technicznego, parametrów użytkowych oraz warunków dalszej eksploatacji przęsła wiaduktu WD-66 w km 243+671 autostrady A2. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2021, Ser. SPR nr 20, 70 s.
2. **Mieszko Kuźawa**, Jan Bień, Maksymilian Kliński, Aleksander G. Mróz: Ekspertyza stanu technicznego, parametrów użytkowych oraz warunków dalszej eksploatacji przęsła mostu MA-68 przez Wartę w km 245+719 autostrady A2. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2021, Ser. SPR nr 14, 138 s.

3. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Ekspertyza stanu technicznego, parametrów użytkowych oraz warunków dalszej eksploatacji przęseł mostu MA-57 przez rzekę Mieszna w km 230+967 autostrady A2. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2020, Ser. SPR nr 3, 57 s.
4. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Ekspertyza stanu technicznego, parametrów użytkowych oraz warunków dalszej eksploatacji przęseł mostu MA-42 przez rzekę Wrześnica w km 211+343 autostrady A2. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2020, Ser. SPR nr 2, 59 s.
5. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Ekspertyza stanu technicznego, parametrów użytkowych oraz warunków dalszej eksploatacji przęseł mostu MA-52 przez strugę Bawół w km 225+587 autostrady A2. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2019, Ser. SPR nr 69, 55 s.
6. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Maciej Hildebrand, Tomasz Kamiński: Ekspertyza stanu technicznego, parametrów użytkowych oraz warunków dalszej eksploatacji przęseł wiaduktu WA-39/WA-39A nad drogą krajową nr 15 w km 209+336 autostrady A2. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2019, Ser. SPR nr 68, 78 s.
7. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Maciej Hildebrand: Ekspertyza stanu technicznego i przydatności do użytkowania konstrukcji mostu "Brama Przemyska" przez rzekę San w Przemyśle w świetle powtarzających się uszkodzeń łożysk. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2019, Ser. SPR nr 33, 97 s.
8. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień: Ekspertyza stanu zarysowań dźwigara głównego z betonu sprężonego w wiadukcie WA-15a w km 25+060 autostrady A2. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2018, Ser. U nr 79, 31 s.
9. Tomasz Kamiński, Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Czesław Machelski, Paweł Rawa: Opinia o stanie technicznym mostu nad rzeką Odrą w ciągu drogi krajowej nr 40b w km 3+144 w miejscowości Kędzierzyn-Koźle. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. U nr 157, 95 s.
10. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Paweł Rawa: Ekspertyza techniczna przęseł mostu nad rzeką Wisłą od km 1.750 do km 2.010 linii kolejowej nr 91 w Krakowie. Universal Systems s.c., Wrocław 2017 r.
11. Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kużawa**, Paweł Rawa: Analiza wpływu temperatury na pracę mostu kolejowego w km 37,365 linii nr 140 Katowice Ligota – Nędza. Universal Systems s.c., Wrocław 2017 r.
12. Maciej Hildebrand, **Mieszko Kużawa**: Monitorowanie stanu konstrukcji mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce. Pomiary kontrolne IV-VI. Przegląd monitorujący przegubów ustroju nośnego. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. U nr 2.
13. Maciej Hildebrand, **Mieszko Kużawa**: Monitorowanie stanu konstrukcji mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce. Pomiary kontrolne I. Przegląd monitorujący przegubów ustroju nośnego. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. U nr 37.
14. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Maciej Hildebrand, Józef Rabiega, Marco Teichgraber: Określenie warunków tymczasowej bezpiecznej eksploatacji wiaduktu w km 88,882 na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny. Etap 2/2 – raport końcowy. Raporty



- Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. U nr 40, 103 s.
15. Maciej Hildebrand, **Mieszko Kużawa**: Monitorowanie stanu konstrukcji mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce. Pomiary kontrolne II i III. Przegląd monitorujący przegubów ustroju nośnego. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. U nr 143.
  16. **Mieszko Kużawa**, Tomasz Kamiński, Jan Bień: Doświadczalne badania przęsł mostu im. Ignacego Mościckiego przez Wisłę w Puławach w warunkach eksploatacyjnych. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. U nr 210.
  17. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Maciej Hildebrand: Przegląd specjalny przegubów przęsł mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. U nr 173.
  18. Tomasz Kamiński, Jan Bień, Maciej Hildebrand, **Mieszko Kużawa**, Józef Rabiega: Ekspertyza stanu technicznego Mostu im. Ignacego Mościckiego przez Wisłę w Puławach. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. U nr 98.
  19. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Józef Rabiega: Badania dynamiczne przęsła nurtowego mostu technologicznego przez Odrę w Choruli. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2016, Ser. U nr 138.
  20. Jan Bień, **Mieszko Kużawa**, Tomasz Kamiński, Paweł Rawa: Analiza opinii technicznych, ekspertyz i wytycznych oraz uzgadnianie zakresu rzeczowego zabezpieczeń profilaktycznych na wpływy eksploatacji górniczej dla konstrukcji drogi ekspresowej S3 oraz jej obiektów inżynierskich. Zabezpieczenia obiektów inżynierskich:
    - Wiadukt WD-14. Raport WBLIW PWr serii U nr 8/2016.
    - Wiadukt WD-23. Raport WBLIW PWr serii U nr 9/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-7A. Raport WBLIW PWr serii U nr 10/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-7. Raport WBLIW PWr serii U nr 11/2016.
    - Wiadukt WD-22. Raport WBLIW PWr serii U nr 12/2016.
    - Wiadukt WD-20. Raport WBLIW PWr serii U nr 20/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-6. Raport WBLIW PWr serii U nr 21/2016.
    - Wiadukt WD-21. Raport WBLIW PWr serii U nr 22/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-8. Raport WBLIW PWr serii U nr 23/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-9. Raport WBLIW PWr serii U nr 24/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-11B. Raport WBLIW PWr serii U nr 25/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-12B. Raport WBLIW PWr serii U nr 26/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-12A. Raport WBLIW PWr serii U nr 27/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-11A. Raport WBLIW PWr serii U nr 28/2016.
    - Obiekt inżynierski PZ-1. Raport WBLIW PWr serii U nr 46/2016.
    - Obiekt inżynierski PG-2. Raport WBLIW PWr serii U nr 47/2016.
    - Wiadukt WD-3. Raport WBLIW PWr serii U nr 48/2016.
    - Obiekt inżynierski PG-1. Raport WBLIW PWr serii U nr 49/2016.
    - Przejście ekologiczne PE-10A. Raport WBLIW PWr serii U nr 50/2016.

- Wiadukt WD-16. Raport WBLIW PWr serii U nr 94/2016.
  - Wiadukt WD-18. Raport WBLIW PWr serii U nr 95/2016.
  - Wiadukt WD-15. Raport WBLIW PWr serii U nr 110/2016.
  - Wiadukt WD-17. Raport WBLIW PWr serii U nr 111/2016.
  - Przepust ekologiczny PMZ-3. Raport WBLIW PWr serii U nr 112/2016.
  - Przepust ekologiczny PMZ-4. Raport WBLIW PWr serii U nr 113/2016.
  - Przepust ekologiczny PMZ-5. Raport WBLIW PWr serii U nr 114/2016.
  - Przepust ekologiczny PMZ-14. Raport WBLIW PWr serii U nr 115/2016.
  - Wiadukt WD-31. Raport WBLIW PWr serii U nr 116/2016.
  - Wiadukt WD-32. Raport WBLIW PWr serii U nr 117/2016.
  - Wiadukt WD-33. Raport WBLIW PWr serii U nr 118/2016.
  - Wiadukt WD-33A. Raport WBLIW PWr serii U nr 119/2016.
  - Przepust ekologiczny PMZ-1. Raport WBLIW PWr serii U nr 188/2016.
  - Przepust ekologiczny PMZ-2. Raport WBLIW PWr serii U nr 189/2016.
  - Wiadukt WD-19. Raport WBLIW PWr serii U nr 190/2016.
  - Wiadukt WD-26. Raport WBLIW PWr serii U nr 191/2016.
  - Wiadukt WD-27. Raport WBLIW PWr serii U nr 192/2016.
  - Wiadukt WD-28. Raport WBLIW PWr serii U nr 193/2016.
  - Wiadukt WD-29. Raport WBLIW PWr serii U nr 194/2016.
  - Wiadukt WD-29A. Raport WBLIW PWr serii U nr 195/2016.
  - Wiadukt WD-30. Raport WBLIW PWr serii U nr 196/2016.
  - Wiadukt WA-1. Raport WBLIW PWr serii U nr 197/2016.
  - Wiadukt WA-2. Raport WBLIW PWr serii U nr 198/2016.
  - Przejście ekologiczne PE-11. Raport WBLIW PWr serii U nr 130/2015.
  - Przejście ekologiczne PE-12. Raport WBLIW PWr serii U nr 151/2015.
21. Jan Bień, Dariusz Łydzba, Antoni Szydło, **Mieszko Kużawa**, Paweł Rawa: Analiza opinii technicznych, ekspertyz i wytycznych oraz uzgadnianie zakresu rzeczowego zabezpieczeń profilaktycznych na wpływy eksploatacji górniczej dla konstrukcji drogi ekspresowej S3 oraz jej obiektów inżynierskich. Zabezpieczenia obiektów inżynierskich – wiadukty WD-25A, WD-25B oraz WD-25C. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2015, Ser. U nr 125.
  22. **Mieszko Kużawa**, Maciej Hildebrand, Józef Rabiega: Ekspertyza techniczna wiaduktu w ciągu linii kolejowej nr 272, Kluczbork – Poznań Główny, w km 88,882. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2015, Ser. U nr 118.
  23. **Mieszko Kużawa**, Jan Bień, Maciej Hildebrand, Józef Rabiega, Marco Teichgraber: Określenie warunków tymczasowej bezpiecznej eksploatacji wiaduktu w km 88,882 na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2015, Ser. U nr 171, 103 s.
  24. Maciej Hildebrand, **Mieszko Kużawa**, Józef Rabiega, Marcin Wrzesiński: Rewizja konstrukcji stalowej mostu przez Noteć w ciągu drogi nr 178 w Czarnkowie. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2015, Ser. U nr 87, 109 s.

25. Jan Biliszczyk, Józef Rabięga, Maciej Hildebrand, **Mieszko Kuźawa**, Marcin Wrzesiński: Ocena stanu mostu Legionów Józefa Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku. Raporty Inst. Inż. Łąd. Politechniki Wrocławskiej. 2014, Ser. U nr 46.
26. Jan Biliszczyk, Józef Rabięga, Maciej Hildebrand, **Mieszko Kuźawa**, Marcin Wrzesiński: Ocena stanu mostu Solidarności przez rzekę Wisłę w Płocku. Raporty Inst. Inż. Łąd. Politechniki Wrocławskiej. 2014, Ser. U nr 47.
27. Jan Bień, **Mieszko Kuźawa**, Paweł Rawa: Ocena stanu technicznego i przydatności eksploatacyjnej uszkodzonego wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 331 w km 18+035 nad drogą krajową nr 3 w m. Polkowice. Raporty Inst. Inż. Łąd. Politechniki Wrocławskiej. 2009, Ser. U nr 17.
28. Sylwia Adamcewicz, Jan Bień, Tomasz Kamiński, **Mieszko Kuźawa**, Henryk Nowak, Józef Rabięga, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski, Ocena stanu technicznego i przydatności użytkowej mostu Osobowickiego we Wrocławiu. Raporty Inst. Inż. Łąd. Politechniki Wrocławskiej. 2009, Ser. SPR nr 20, 90 s.
29. Jan Bień, Paweł Rawa, Jarosław Zwolski, Józef Rabięga, Sylwia Adamcewicz, Aleksandra Banakiewicz, **Mieszko Kuźawa**, Ocena trwałości eksploatacyjnej Mostu Grunwaldzkiego we Wrocławiu. Raporty Inst. Inż. Łąd. Politechniki Wrocławskiej. 2008, Ser. SPR nr 26, 82 s.

### III.6. Wykaz udziału w zespołach eksperckich lub konkursowych

1. Udział w pracach zespołu eksperckiego Politechniki Wrocławskiej ds. wpływu szkód górniczych na drogę S3, działającego dla KGHM Polska Miedź S.A. (2015-2016).
2. Udział w pracach krajowego zespołu eksperckiego opracowującego wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury w zakresie „Wytucznych określania nośności drogowych obiektów mostowych, WR-M-82” (2022).

### III.7. Wykaz projektów artystycznych realizowanych ze środowiskami pozaartystycznymi

nie dotyczy

## IV. DANE NAUKOMETRYCZNE

### IV.1. Impact Factor (w dziedzinach i dyscyplinach, w których parametr ten jest powszechnie używany jako wskaźnik naukometryczny)

Sumaryczny Impact Factor publikacji: 15,885.

### IV.2. Liczba cytowań publikacji wnioskodawcy, z oddzielnym uwzględnieniem autocytowań

1. Według bazy DONA Politechniki Wrocławskiej (<https://dona.pwr.edu.pl>):
  - liczba zarejestrowanych prac – 91,
  - liczba cytowań z pominięciem autocytowań w okresie 2013-2021 r. – 43.
2. Według bazy Web of Science (dane aktualne; <https://www.webofscience.com>):
  - liczba indeksowanych prac – 20,
  - liczba cytowań – 77,
  - liczba cytowań z pominięciem autocytowań – 52.
3. Według bazy Scopus (dane aktualne; <https://www.scopus.com/>):
  - liczba indeksowanych prac – 20,
  - liczba cytowań – 94,
  - liczba cytowań z pominięciem autocytowań – 66.
4. Według bazy ResearchGate (dane aktualne; <https://www.researchgate.net/>):
  - liczba indeksowanych prac – 32,
  - liczba cytowań – 107.

### IV.3. Indeks Hirscha

1. Według bazy Web of Science: 6.
2. Według bazy Scopus: 6.
3. Według bazy ResearchGate: 5.

#### IV.4. Liczba publikacji naukowo-technicznych

L.p.	Wydawnictwo	Liczba publikacji przed doktoratem	Liczba publikacji po doktoracie	Suma
1	Monografie naukowe	0	1	1
2	Rozdziały w monografiach	1	0	1
3	Zalecenia i standardy międzynarodowe	0	1*	1*
4	Zalecenia i standardy krajowe	0	1*	1*
5	Artykuły w czasopismach o zasięgu międzynarodowym	1	8	9
6	Artykuły w czasopismach o zasięgu krajowym	4	6	10
7	Publikacje w materiałach konferencji o zasięgu międzynarodowym	13	8	21
8	Publikacje w materiałach konferencji o zasięgu krajowym	5	3	8
<b>RAZEM</b>		<b>24</b>	<b>26+2*</b>	<b>50+2*</b>

\* - opracowania w trakcie publikacji

#### IV.5. Liczba zrealizowanych grantów/projektów na finansowanie prac naukowo-badawczych

L.p.	Rodzaj grantu/projektu	Liczba grantów przed doktoratem	Liczba grantów po doktoracie	Suma
1	Międzynarodowe granty naukowo-badawcze	0	1	1
2	Krajowe granty naukowo-badawcze	3	2	5
3	Indywidualne (lokalne) granty naukowo-badawcze	3	2	5
<b>RAZEM</b>		<b>6</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

Ponadto 2 krajowe granty naukowo-badawcze oczekują na realizację (patrz pkt II.9.2).

#### IV.6. Liczba raportów z prac naukowo-badawczych i ekspertowo-wdrożeniowych

L.p.	Rodzaj opracowania	Liczba raportów przed doktoratem	Liczba raportów po doktoracie	Suma
1	Raporty z prac naukowo-badawczych Politechniki Wrocławskiej (SPR)	16	24	40
2	Raporty z prac ekspertowo-wdrożeniowych Politechniki Wrocławskiej (U)	1	62	63
<b>RAZEM</b>		<b>17</b>	<b>86</b>	<b>103</b>