

**Uchwała
Komisji Habilitacyjnej
z dnia 17 września 2025 r.**

o wyrażeniu pozytywnej opinii w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport w postępowaniu wszczętym na wniosek Pana dr. inż. Macieja Hildebranda

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Wrocławskiej uchwałą nr 159/13/RDND06/2024-2028 z dnia 23 kwietnia 2025 roku, działając na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571) oraz § 25 ust. 5 Regulaminu nadawania stopni naukowych na Politechnice Wrocławskiej (t.j. Uchwała nr 22/2/2024-2028 Senatu PWr z dnia 24 października 2024 r.), po zapoznaniu się z recenzjami, dokumentacją wniosku i po przeprowadzeniu kolokwium habilitacyjnego, uchwała, co następuje:

§ 1

1. Komisja habilitacyjna stwierdza, że osiągnięcia naukowe zatytułowane „*Opracowanie i wdrożenie metodyki monitorowania obiektów mostowych w warunkach eksploatacyjnych za pomocą systemów pomiarowych*” przedstawione w postaci:
 - a. monografii naukowej pt. „*Projektowanie i eksploatacja systemów monitorowania obiektów mostowych*” wydanej w Oficynie Wydawniczej Politechniki Wrocławskiej w 2024 r.,
 - b. cyklu publikacji pt. „*Doświadczalna identyfikacja dodatkowych i wyjątkowych obciążeń konstrukcji mostowych, obejmujących (a) obciążenia wiatrem, (b) oddziaływania termiczne oraz (c) obciążenia nienormatywne lub incydentalne*”,stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Maciejowi Hildebrandowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.
2. Uzasadnienie uchwały zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały i stanowi jej integralną część.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji Habilitacyjnej

.....
prof. dr hab. inż. Piotr Woyciechowski

WPŁYNĘŁO - WBLIW

02-10-2025

nr/274/2025

UZASADNIENIE

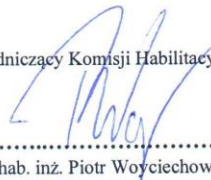
1. Uchwała została podjęta 7 głosami „za”, 0 głosami „przeciw” i 0 głosami „wstrzymującymi się”;
2. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Macieja Hildebranda, sporządzone przez czterech Recenzentów mają pozytywne konkluzje.
3. Osiągnięcia naukowe zatytułowane „Opracowanie i wdrożenie metodyki monitorowania obiektów mostowych w warunkach eksploatacyjnych za pomocą systemów pomiarowych” przedstawione są w postaci:
 - a. monografii naukowej pt. „Projektowanie i eksploatacja systemów monitorowania obiektów mostowych” wydanej w Oficynie Wydawniczej Politechniki Wrocławskiej w 2024 r.,
 - b. cyklu publikacji pt. „Doświadczalna identyfikacja dodatkowych i wyjątkowych obciążeń konstrukcji mostowych, obejmujących (a) obciążenia wiatrem, (b) oddziaływania termiczne oraz (c) obciążenia nienormatywne lub incydentalne”
4. W trakcie kolokwium habilitacyjnego Habilitant przedstawił i omówił swoje osiągnięcia naukowe oraz ustosunkował się do pytań i uwag krytycznych.
5. **Dr inż. Maciej Hildebrand posiada stopień doktora (nadany uchwałą Rady Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej 31 maja 2000 r.), spełnia zatem wymagania art. 219, ustęp 1, punkt 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571).**
6. Do największych oryginalnych osiągnięć Habilitanta, stanowiących znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport należą:
 - a. opracowanie i wdrożenie metodyki monitorowania obiektów mostowych w warunkach eksploatacyjnych za pomocą systemów pomiarowych, w tym m.in.:
 - sprecyzowanie definicji systemu monitorowania,
 - określenie determinant stosowania systemów monitorowania,
 - sklasyfikowanie systemów monitorowania,
 - wskazanie analizy ryzyka jako podstawowego narzędzia projektowania systemów monitorowania,
 - sformułowanie i usystematyzowanie scenariuszy awarii budowli mostowych,
 - sprecyzowanie przesłanek i ustalenie toku postępowania podczas podejmowania decyzji o zastosowaniu systemu monitorowania,
 - przedstawienie uproszczonej analizy ryzyka w zakresie ustalenia scenariuszy awarii mostu,
 - przedstawienie autorskiej metodyki wykorzystania danych pozyskiwanych z systemu monitorowania mostu,
 - przedstawienie problematyki utrzymania w stanie sprawności systemów pomiarowych,
 - sformułowanie autorskiej propozycji wytycznych dotyczących monitorowania obiektów mostowych, w tym sprecyzowanie czynników podejmowania decyzji o budowie systemu monitorowania oraz wprowadzenie systemu punktowego oceny znaczenia przesłanek wskazujących na potrzebę budowy takiego systemu,

-
- b. doświadczalna identyfikacja dodatkowych i wyjątkowych obciążeń konstrukcji mostowych, obejmujących obciążenia wiatrem, oddziaływania termiczne oraz obciążenia nienormatywne lub incydentalne.
7. Biorąc pod uwagę pkt. 6 niniejszego uzasadnienia Komisja stwierdza, że **Habilitant spełnia wymagania art. 219, ustęp 1, punkt 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571).**
8. Dr inż. Maciej Hildebrand współpracował bezpośrednio z wiodącymi zagranicznymi przedsiębiorstwami innowacyjnymi w zakresie technologii budowy i monitorowania mostów. Wykazał się tam twórczą współpracą o charakterze naukowo-technicznym i wdrożeniowym.
9. Uczestniczył w realizacji projektu „Wytyczne i procedury monitorowania obiektów mostowych” we współpracy z Politechniką Warszawską (projekt współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego „Innowacyjna Gospodarka”).
10. Biorąc pod uwagę pkt. 8 i 9 niniejszego uzasadnienia Komisja stwierdza, że **Habilitant spełnia wymagania art. 219, ustęp 1, punkt 3 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571).**
11. Dorobek naukowy dr. inż. Macieja Hildebranda obejmuje:
- a. opracowanie w charakterze autora lub współautora 2 dzieł monograficznych,
 - b. opracowanie 90 publikacji autorskich i współautorskich, w tym: 4 z Impact Factor, 6 indeksowanych w Web of Science, 16 indeksowanych w Scopus. Sumaryczny Impact Factor publikacji: 3.208,
 - c. indeks Hirscha: 7 wg Google Scholar, 1 wg Scopus i 1 wg Web of Science,
 - d. liczba cytowań 152 wg Google Scholar, 6 wg Scopus (bez autocytowań) i 13 wg Web of Science (bez autocytowań),
 - e. zrecenzowanie 5 artykułów publikowanych w międzynarodowych czasopismach,
 - f. opracowanie tłumaczenia 1 książki popularnonaukowej, współredagowanie 1 materiałów konferencyjnych,
 - g. udział w realizacji prac naukowo-badawczych i usługowych Politechniki Wrocławskiej na potrzeby przemysłu, w tym: 78 raportów z prac naukowo-badawczych (raporty serii SPR), 120 raportów z prac usługowych (raporty serii U).
12. Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej i popularyzatorskiej, obejmuje m.in. takie elementy jak:
- a. prowadzenie od 26 lat w sumie 17 różnych kursów dotyczących mostownictwa, w języku polskim i angielskim, w tym opracowywanie materiałów dydaktycznych,
 - b. opieka nad pracami dyplomowymi: 32 prace magisterskie oraz 37 prac inżynierskich,
 - c. organizacja wyjazdów dydaktycznych dla studentów w Polsce, Czechach, Danii i Niemczech,
 - d. kierowanie Szkoleniami Inspektorów Mostowych prowadzonymi na Politechnice Wrocławskiej w uzgodnieniu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (w latach 2005 – 2022),

-
- e. prowadzenie wykładów na Szkoleniach Diagnostów Kolejowych na Politechnice Wrocławskiej w uzgodnieniu z PKP PLK,
 - f. opieka nad Kołem Naukowym Młodzi Mostowcy na Wydziale Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej (w latach 2005 – 2009),
 - g. 12 nagród JM Rektora PWr.,
 - h. nagroda im. Jerzego Kuryłowicza za tłumaczenie z języka angielskiego książki popularno-naukowej dla wydawnictwa Arkady „Mosty – Trzy tysiące lat zmagania z naturą”, aut. D. J. Brown, rok 2006,
 - i. wyróżnienie Ministra Infrastruktury za współautorską książkę „Podwieszony most przez Wisłę w Płocku”, wyd. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, rok 2009,
 - j. Medal Brązowy za Długoletnią Służbę nadany przez Prezydenta RP, rok 2013,
 - k. Nagroda Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej im. Mieczysława Rybaka za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej, rok 2015.

Przedstawione powyżej informacje świadczą o aktywności naukowej, dydaktycznej, organizacyjnej i zawodowej Habilitanta.

Przewodniczący Komisji Habilitacyjnej



.....
prof. dr hab. inż. Piotr Wojciechowski