

DR INŻ. MACIEJ KOŻUCH

POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA LĄDOWEGO I WODNEGO
KATEDRA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

WYB. ST. WYSPIAŃSKIEGO 27, 50-370 WROCŁAW

Załącznik 4

**WYKAZ OSIĄGNIĘĆ NAUKOWYCH,
STANOWIĄCYCH ZNACZNY WKŁAD
W ROZWÓJ DYSCYPLINY INŻYNIERIA
LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT**

dr inż. Maciej Kożuch

SPIS TREŚCI

I.	<u>WYKAZ OSIĄGNIĘĆ NAUKOWYCH ALBO ARTYSTYCZNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 219 UST. 1. PKT 2 USTAWY</u>	4
I.1	MONOGRAFIA NAUKOWA, ZGODNIE Z ART. 219 UST. 1. PKT 2A USTAWY	4
I.2	CYKL POWIĄZANYCH TEMATYCZNIE ARTYKUŁÓW NAUKOWYCH, ZGODNIE Z ART. 219 UST. 1. PKT 2B USTAWY	4
I.3	WYKAZ ZREALIZOWANYCH ORYGINALNYCH OSIĄGNIĘĆ PROJEKTOWYCH, KONSTRUKCYJNYCH, TECHNOLOGICZNYCH LUB ARTYSTYCZNYCH, ZGODNIE Z ART. 219 UST. 1. PKT 2C USTAWY	6
II.	<u>WYKAZ AKTYWNOŚCI NAUKOWEJ ALBO ARTYSTYCZNEJ</u>	7
II.1	WYKAZ OPUBLIKOWANYCH MONOGRAFII NAUKOWYCH (Z ZAZNACZENIEM POZYCJI NIETYMIENIONYCH W PKT I.1)	7
II.2	WYKAZ OPUBLIKOWANYCH ROZDZIAŁÓW W MONOGRAFIACH NAUKOWYCH	7
II.3	WYKAZ CZŁONKOSTWA W REDAKCJACH NAUKOWYCH MONOGRAFII	8
II.4	WYKAZ OPUBLIKOWANYCH ARTYKUŁÓW W CZASOPISMACH NAUKOWYCH (Z ZAZNACZENIEM POZYCJI NIETYMIENIONYCH W PKT I.2)	8
II.5	WYKAZ OSIĄGNIĘĆ PROJEKTOWYCH, KONSTRUKCYJNYCH, TECHNOLOGICZNYCH (Z ZAZNACZENIEM POZYCJI NIETYMIENIONYCH W PKT I.3)	20
II.6	WYKAZ PUBLICZNYCH REALIZACJI DZIEŁ ARTYSTYCZNYCH (Z ZAZNACZENIEM POZYCJI NIETYMIENIONYCH W PKT I.3)	20
II.7	WYKAZ WYSTĄPIEŃ NA KRAJOWYCH LUB MIĘDZYNARODOWYCH KONFERENCJACH NAUKOWYCH LUB ARTYSTYCZNYCH, Z WYSZCZEGÓLNIENIEM PRZEDSTAWIONYCH WYKŁADÓW NA ZAPROSZENIE I WYKŁADÓW PLENARNYCH	20
II.8	WYKAZ UDZIAŁU W KOMITETACH ORGANIZACYJNYCH I NAUKOWYCH KONFERENCJI KRAJOWYCH LUB MIĘDZYNARODOWYCH, Z PODANIEM PEŁNIONEJ FUNKCJI	23
II.9	WYKAZ UCZESTNICTWA W PRACACH ZESPOŁÓW BADAWCZYCH REALIZUJĄCYCH PROJEKTY FINANSOWANE W DRODZE KONKURSÓW KRAJOWYCH LUB ZAGRANICZNYCH, Z PODZIAŁEM NA PROJEKTY ZREALIZOWANE I BĘDĄCE W TOKU REALIZACJI, ORAZ Z UWZGLĘDNIENIEM INFORMACJI O PEŁNIONEJ FUNKCJI W RAACH PRAC ZESPOŁÓW)	23
II.10	WYKAZ CZŁONKOSTWA W MIĘDZYNARODOWYCH LUB KRAJOWYCH ORGANIZACJACH I TOWARZYSTWACH NAUKOWYCH WRAZ Z INFORMACJĄ O PEŁNIONYCH FUNKCJACH	24
II.11	WYKAZ STAŻY W INSTYTUCJACH NAUKOWYCH LUB ARTYSTYCZNYCH, W TYM ZAGRANICZNYCH, Z PODANIEM MIEJSCA, TERMINU, CZASU TRWANIA STAŻU I JEGO CHARAKTERU	24
II.12	WYKAZ CZŁONKOSTWA W KOMITETACH REDAKCYJNYCH I RADACH NAUKOWYCH CZASOPISM WRAZ Z INFORMACJĄ O PEŁNIONYCH FUNKCJACH (NP. REDAKTORA NACZELNEGO, PRZEWODNICZĄCEGO RADY NAUKOWEJ, ITP.)	25
II.13	WYKAZ RECENZOWANYCH PRAC NAUKOWYCH LUB ARTYSTYCZNYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI PUBLIKOWANYCH W CZASOPISMACH MIĘDZYNARODOWYCH	25
II.14	WYKAZ UCZESTNICTWA W PROGRAMACH EUROPEJSKICH LUB INNYCH PROGRAMACH MIĘDZYNARODOWYCH	26
II.15	WYKAZ UDZIAŁU W ZESPOŁACH BADAWCZYCH, REALIZUJĄCYCH PROJEKTY INNE NIŻ OKREŚLONE W PKT. II.9	26
II.16	WYKAZ UCZESTNICTWA W ZESPOŁACH OCENIAJĄCYCH WNIOSKI O FINANSOWANIE BADAŃ, WNIOSKI O PRZYZNANIE NAGRÓD NAUKOWYCH, WNIOSKI W INNYCH KONKURSACH MAJĄCYCH CHARAKTER NAUKOWY LUB DYDAKTYCZNY	26

III. WSPÓLPRACA Z OTOCZENIEM SPOŁECZNYM I GOSPODARCZYM	26
III.1 WYKAZ DOROBKU TECHNICZNEGO	26
III.2 WSPÓLPRACA Z SEKTOREM GOSPODARCZYM	27
III.3 WYKAZ UZYSKANYCH PRAW WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ, W TYM UZYSKANYCH PATENTÓW KRAJOWYCH LUB MIĘDZYNARODOWYCH	28
III.4 WYKAZ WDROŻONYCH TECHNOLOGII	28
III.5 WYKAZ WYKONANYCH EKSPERTYZ LUB INNYCH OPRACOWAŃ WYKONANYCH NA ZAMÓWIENIE INSTYTUCJI PUBLICZNYCH LUB PRZEDSIĘBIORCÓW	28
III.6 WYKAZ UDZIAŁU W ZESPOŁACH EKSPERCKICH LUB KONKURSOWYCH	33
III.7 WYKAZ PROJEKTÓW ARTYSTYCZNYCH REALIZOWANYCH ZE ŚRODOWISKAMI POZAARTYSTYCZNYMI	33
IV. DANE NAUKOMETRYCZNE	33
IV.1 IMPACT FACTOR	33
IV.2 LICZBA CYTOWAŃ PUBLIKACJI WNIOSKODAWCY	33
IV.3 INDEKS HIRSCHA	34

I. WYKAZ OSIĄGNIĘĆ NAUKOWYCH ALBO ARTYSTYCZNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 219 UST. 1. PKT 2 USTAWY

I.1 Monografia naukowa, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2a ustawy

I.2 Cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2b ustawy

Lista publikacji dokumentujących poszczególne osiągnięcia wraz z oświadczeniami współautorów dot. merytorycznego wkładu wnioskodawcy w powstanie najważniejszych z nich przedstawiona jest w zał. 3.

Opracowanie modelu mechanicznego oraz podanie sposobu określania nośności sprężystej, granicznej i zmęczeniowej łącznika CD o kształcie MCL

– opisanie w zał. 3 jako osiągnięcie nr 1

Dokumentacja osiągnięcia:

1. W. Lorenc, E. Kubica, M. Kożuch, Metody oceny wytrzymałości łączników w innowacyjnym zespoleniu belek stalowo – betonowych. V Sympozjon: Kompozyty, konstrukcje warstwowe, Wrocław 2009, DWE 2009, s. 33-34.
2. W. Lorenc, E. Kubica, M. Kożuch, Testing procedures in evaluation of resistance of innovative shear connection with composite dowels. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2010, vol. 10, nr 3, s. 51-63.
3. P. Harnatkiewicz, A. Kopczyński, W. Lorenc, M. Kożuch, Koncepcja projektowania i szacowania trwałości zmęczeniowej belek zespolonych z połączeniem ścinanym typu Composite Dowels. Górnictwo odkrywkowe. 2010, R. 51, nr 4, s. 105-110.
4. W. Lorenc, E. Rusiński, E. Kubica, K. Rykaluk, A. Kopczyński, P. Harnatkiewicz, M. Kożuch, S. Rowiński, Nośność zmęczeniowa ciągłych łączników otwartych. Raporty Instytutu Budownictwa Politechniki Wrocławskiej. 2011, seria SPR nr 19.
5. P. Harnatkiewicz, A. Kopczyński, M. Kożuch, W. Lorenc, S. Rowiński, Research on fatigue cracks in composite dowels shear connection. Engineering Failure Analysis. 2011, vol. 18, nr 5, s. 1279-1294.
6. S. Rowiński, M. Kożuch, Planowanie badań doświadczalnych konstrukcji zespolonych z ciągłymi łącznikami otwartymi. Interdyscyplinarność badań naukowych 2011, Oficyna wydawnicza PWr. 2011, s. 265-270.
7. W. Dudziński, G. Pękalski, P. Harnatkiewicz, A. Kopczyński, W. Lorenc, M. Kożuch, S. Rowiński, Study on fatigue cracks in steel-concrete shear connection with composite dowels. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2011, vol. 11, nr 4, s. 839-858.

8. M. Kożuch, S. Rowiński, W. Lorenc, E. Kubica, Model zniszczenia łącznika w zespoleniu typu composite dowels. Zeszyty Naukowe Politechniki Rzeszowskiej. Budownictwo i Inżynieria Środowiska. 2012, z. 59, nr 3/II. S. 201-208.
9. S. Rowiński, M. Kożuch, Analizy numeryczne a badania doświadczalne na przykładzie łączników typu MCL w konstrukcjach zespolonych. Interdyscyplinarność badań naukowych 2012, Oficyna wydawnicza PWR. 2012, s. 401-404.
10. W. Lorenc, M. Kożuch, G. Seidl, Zur Grenztragfähigkeit von Verbunddübeln mit Klothoidenform. Stahlbau. 2013, Jg. 82, H. 3, s. 196-207.
11. S. Rowiński, W. Lorenc, M. Kożuch, Study on fatigue cracks in steel - concrete shear connectors composite dowels MCL. Key Engineering Materials. 2014, vol. 598, s. 207-212.
12. W. Lorenc, M. Kożuch, S. Rowiński, The behaviour of puzzle-shaped composite dowels. Pt. 1, Experimental study. Journal of Constructional Steel Research. 2014, vol. 101, s. 482-499.
13. W. Lorenc, M. Kożuch, S. Rowiński, The behaviour of puzzle-shaped composite dowels. Pt. 2, Theoretical investigations. Journal of Constructional Steel Research. 2014, vol. 101, s. 500-518.
14. M. Kożuch, S. Rowiński, Elastic behaviour of the steel part of a shear connection with MCL composite dowels: design basis for serviceability and fatigue limit states. Steel Construction. 2016, vol. 9, nr 2, s. 107-114.
15. M. Kożuch, W. Lorenc, Stress concentration factors of shear connection by composite dowels with MCL shape. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2019, vol. 19, nr 1, s. 32-46.
16. M. Kożuch, W. Lorenc, The behaviour of clothoid-shaped composite dowels: experimental and numerical investigations. Journal of Constructional Steel Research. 2020, vol. 167, art. 105962, s. 1-18.
17. M. Kożuch, W. Lorenc, Development of the modified clothoidal (MCL) shape of composite dowels against the background of fatigue and technological issues. Studia Geotechnica et Mechanica (obecnie w druku).
18. F. Profico, R. Zanon, W. Lorenc, M. Kożuch, Influence of local effects of composite dowels shear connection on the design of longitudinal weld parallel to them. Wyzwania współczesnego mostownictwa: Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 2022. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, s. 221-228.

Opracowanie metodyki wykonywania analizy statycznej dźwigarów hybrydowych stalowo-betonowych z wykorzystaniem modeli MES

– opisanie w zał. 3 jako osiągnięcie nr 2

Dokumentacja osiągnięcia:

1. G. Seidl, W. Lorenc, M. Kożuch, S. Rowiński, VFT-RAIL: nowa technologia budowy zespolonych przęseł mostów kolejowych na przykładzie przebudowy mostu Simmerbach w Niemczech. Mosty (Katowice). 2013, nr 2, s. 48-54.

2. M. Kożuch, T. Kołakowski, W. Lorenc, E. Petzek, S. Rowiński, G. Seidl, Problem definicji przekroju zespolonego stalowo-betonowego na tle stosowanych obecnie w mostownictwie rozwiązań konstrukcyjnych. Obiekty mostowe w infrastrukturze miejskiej. Wrocławskie Dni Mostowe. Wrocław, 2013. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, s. 325-331.
3. M. Kożuch, Nośność na ścinanie poprzeczne belek zespolonych z dużym udziałem części stalowej i betonowej. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2015, Ser. SPR nr 28.
4. W. Lorenc, M. Kożuch, S. Balcerowiak, Wybrane zagadnienia modelowania przęseł mostów belkowych z dźwigarów zespolonych stalowo-betonowych. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2018.
5. M. Kożuch, Belki hybrydowe w mostach: definicja i koncepcja projektowania. Mosty, Tom nr 4 (2021).
6. M. Kożuch, Ł. Skrętkowicz, Proposal of concept for structural modelling of hybrid beams, *Studia Geotechnica et Mechanica*, 2022; 1–16.
7. M. Kożuch, Ł. Skrętkowicz, Proposal of concept for global analysis of hybrid beams - numerical investigation. *Archives of Civil Engineering*. 2023, vol. 69, nr 4, s. 205-226.

I.3 Wykaz zrealizowanych oryginalnych osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych, technologicznych lub artystycznych, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2c ustawy

Dzielo projektowe: rozwiniecie systemu budowy mostów o rozpiętości ponad 50m z zastosowaniem kształtowników walcowanych zwieńczone projektem mostu w nowym systemie „Krokodyl” wprowadzającym dźwigary hybrydowe

– opisane w zał. 3 jako osiągnięcie nr 3

Dokumentacja osiągnięcia:

Projekt wykonawczy pt. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w km 9 + 218,80 drogi powiatowej nr 1064F, przebudowa istniejącego mostu w km 9 + 459,46 drogi powiatowej nr 1064F wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1064F w miejscowościach Trzebów oraz Rudawica od 9 + 126 do km 9 + 540,32” w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 9 + 100 do km 11 + 440 (odcinek drogowy przez całą miejscowość Rudawica do granicy powiatu) stanowiącego część III zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0 + 000 do 11 + 440 wraz z budową 4 obiektów mostowych”. Projektant: H. Windorpski, M. Kożuch, Sprawdzający: A. Dubiło, M. Struczyński. Data: 04/2023.

oraz

1. M. Kożuch, H. Windorpski, M. Struczyński, W. Ochojski, Mosty zespolone o konstrukcji Krokodyl o rozpiętości przęsła 50-60 m. Wyzwania współczesnego

mostownictwa: Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław 2022. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2022. s. 203-210.

2. M. Kożuch, W. Lorenc, B. Bartoszek, A. Stempniewicz, H. Windorpski, M. Struczyński, R. Sęk, W. Ochojski, Application of rolled sections in composite bridges with span over 50 meters. Ce/papers (Ernst & Sohn GmbH.) 2023, vol. 6, nr 1, s. 518-529.

II. WYKAZ AKTYWNOŚCI NAUKOWEJ ALBO ARTYSTYCZNEJ

II.1 Wykaz opublikowanych monografii naukowych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.1)

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

1. Wojciech Lorenc, Maciej P. Kożuch, Sebastian Balcerowiak
Wybrane zagadnienia modelowania przęseł mostów belkowych z dźwigarów zespolonych stalowo-betonowych. Wrocław: Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2018. (Wrocławska Seria Wydawnicza Inżynierii Mostowej; t. 10)

II.2 Wykaz opublikowanych rozdziałów w monografiach naukowych

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

1. Sławomir Rowiński, Maciej P. Kożuch
Analizy numeryczne a badania doświadczalne na przykładzie łączników typu MCL w konstrukcjach zespolonych. W: Interdyscyplinarność badań naukowych 2012 : praca zbiorowa / pod red. Jarosława Szreka. Wrocław : Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2012. s. 401-404.
2. Sławomir Rowiński, Maciej P. Kożuch
Planowanie badań doświadczalnych konstrukcji zespolonych z ciągłymi łącznikami otwartymi. W: Interdyscyplinarność badań naukowych 2011 : praca zbiorowa / pod red. Jarosława Szreka. Wrocław : Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2011. s. 265-270.
3. Sławomir Rowiński, Maciej P. Kożuch

Żywotność zmęczeniowa mostów stalowych. W: Interdyscyplinarność badań naukowych 2010 : praca zbiorowa / pod red. Jarosława Szreka. Wrocław : Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2010. s. 209-214.

4. Maciej P. Kozuch, Łukasz Skotny, Wojciech Lorenc
Wpływ spawania sworzni na ugięcia belek stalowych w konstrukcjach zespolonych. W: Budownictwo w energetyce / pod red. nauk. Jerzego Hoły i Eugeniusza Hotały. Wrocław : Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2008. s. 107-114.
(Prace Naukowe Instytutu Budownictwa Politechniki Wrocławskiej. Studia i Materiały, ISSN 0137-6241; nr 19)
(Prace Naukowe Instytutu Budownictwa Politechniki Wrocławskiej; nr 90)

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

II.3 Wykaz członkostwa w redakcjach naukowych monografii

II.4 Wykaz opublikowanych artykułów w czasopismach naukowych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.2)

Poniższy spis pobrano z systemu DONA (Dorobek naukowy PWr) Biblioteki Politechniki Wrocławskiej. Symbolem * oznaczeni są współautorzy niebędący pracownikami PWr. Publikacje wymienione w pkt I.2 i I.3 zaznaczono wytłuszczeniem.

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

1. Maciej P. Kozuch, Łukasz Skotny, Wojciech Lorenc
Wpływ spawania sworzni na ugięcia belek stalowych w konstrukcjach zespolonych. W: Budownictwo w energetyce / pod red. nauk. Jerzego Hoły i Eugeniusza Hotały. Wrocław : Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2008. s. 107-114.
(Prace Naukowe Instytutu Budownictwa Politechniki Wrocławskiej. Studia i Materiały, ISSN 0137-6241; nr 19)
(Prace Naukowe Instytutu Budownictwa Politechniki Wrocławskiej; nr 90)
2. Wojciech Lorenc, Józef Rabięga, Maciej P. Kozuch, Dariusz Śmiertka*
Wybrane problemy modelowania i wymiarowania stalowych przęseł mostów kratownicowych. W: Mosty stalowe : projektowanie, technologie budowy, badania,

- utrzymanie : seminarium, Wrocław, 27-28 listopada 2008. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2008]. s. 199-206.
(Wrocławskie Dni Mostowe)
3. Edmund Budka*, Grzegorz Lewandowski*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabeiga
Przykłady uszkodzeń konstrukcji mostowych spowodowanych uderzeniami pojazdów. W: Awarie budowlane : zapobieganie, diagnostyka, naprawy, rekonstrukcje : XXIV Konferencja naukowo-techniczna, Szczecin-Międzyzdroje, 26-29 maja 2009 / [oprac. red. Maria Kaszyńska]. Szczecin : Wydawnictwo Uczelniane Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego, [2009]. s. 361-368.
 4. Ernest Kubica, Kazimierz Rykaluk, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Kształtowanie rozciątych dwuteowników walcowanych pod kątem stosowania w belkach zespolonych. W: Zespolone konstrukcje mostowe : konferencja naukowa, Kraków, 13-15.05.2009. Kraków : Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, [2009]. s. 289-300.
 5. **Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Ernest Kubica**
Metody oceny wytrzymałości łączników w innowacyjnym zespoleniu belek stalowo-betonowych. W: Kompozyty : konstrukcje warstwowe : V sympozjon, Wrocław-Karłów, [5-7 listopada] 2009 : referaty. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2009. s. 33-34.
 6. **Piotr Harnatkiewicz, Artur Kopczyński, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch**
Koncepcja projektowania i szacowania trwałości zmęczeniowej belek zespolonych z połączeniem ścinanym typu Composite Dowels. Górnictwo Odkrywkowe. 2010, R. 51, nr 4, s. 105-110.
 7. **Wojciech Lorenc, Ernest Kubica, Maciej P. Kozuch**
Testing procedures in evaluation of resistance of innovative shear connection with composite dowels. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2010, vol. 10, nr 3, s. 51-63.
 8. Edmund Budka*, Szymon Gruba*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabeiga
Projektowanie ustrojów ciągłych z prefabrykowanych belek strunobetonowych. W: Prefabrykacja w mostownictwie : Wrocławskie Dni Mostowe : seminarium, Wrocław, 23-24 listopada 2010. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2010. s. 237-242.
 9. Sławomir Rowiński, Maciej P. Kozuch

Żywotność zmęczeniowa mostów stalowych. W: Interdyscyplinarność badań naukowych 2010 : praca zbiorowa / pod red. Jarosława Szreka. Wrocław : Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2010. s. 209-214.

10. Piotr Harnatkiewicz, Artur Kopczyński, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Sławomir Rowiński

Research on fatigue cracks in composite dowel shear connection. Engineering Failure Analysis. 2011, vol. 18, nr 5, s. 1279-1294.

11. Wojciech Lorenc, Ernest Kubica, Maciej P. Kożuch, Sławomir Rowiński
Wybrane problemy wytwarzania konstrukcji stalowej dźwigarów VFT-WIB®. W: Progress in steel and composite structures : proceedings of the 12th International Conference on Metal Structures, Wrocław, Poland, 15-17 June 2011 / ed. by Bronisław Gosowski, Kazimierz Rykaluk, Jerzy Ziółko. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, cop. 2011. s. 260-267.
12. Edmund Budka*, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabiega, Dariusz Śmiertka*
Zakres i realizacja projektu remontu zabytkowych Mostów Młyńskich we Wrocławiu. W: Miejskie obiekty mostowe : IV seminarium : referaty, Poznań-Szczecin-Darłówko, 08-09 września 2011. Szczecin : Volumina.pl Daniel Krzanowski, [2011]. s. 21-29.
13. Edmund Budka*, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabiega, Adam Stempniewicz*
Przebudowa "Czerwonego Wiaduktu" przy stadionie PGE Arena w Gdańsku. W: Miejskie obiekty mostowe : IV seminarium : referaty, Poznań-Szczecin-Darłówko, 08-09 września 2011. Szczecin : Volumina.pl Daniel Krzanowski, [2011]. s. 31-38.
14. Edmund Budka*, Maciej P. Kożuch, Józef Rabiega, Dariusz Śmiertka*
Możliwości zachowania zabytkowego charakteru żeliwnych słupów wiaduktów kolejowych w przypadku konieczności ich wzmocnienia. W: Miejskie obiekty mostowe : IV seminarium : referaty, Poznań-Szczecin-Darłówko, 08-09 września 2011. Szczecin : Volumina.pl Daniel Krzanowski, [2011]. s. 5-11.
15. Edmund Budka*, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabiega
Przebudowa i wzmocnienie zabytkowego mostu XV-lecia (fortecznego) nad rzeką Nysą Kłodzką w Kłodzku. W: Współczesne metody budowy, wzmocniania i przebudowy mostów : XXI seminarium : referaty, Poznań-Rosnówko, 07-08.06.2011 / Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Oddział Wielkopolski. [B.m. : b.w., 2011]. s. 1-10.
16. Edmund Budka*, Szymon Gruba*, Maciej P. Kożuch, Józef Rabiega
Przebudowa i wzmocnienie kolejowych obiektów inżynierskich w ramach modernizacji stacji Brzeg. W: Współczesne metody budowy, wzmocniania i przebudowy

mostów : XXI seminarium : referaty, Poznań-Rosnówko, 07-08.06.2011 / Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Oddział Wielkopolski. [B.m. : b.w., 2011]. s. 1-10.

17. Edmund Budka*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga, Dariusz Śmiertka*

Niecodzienne problemy technologiczne realizacji przebudowy tymczasowego mostu drogowego na most stały na rzece Bug. W: Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów : XXI seminarium : referaty, Poznań-Rosnówko, 07-08.06.2011 / Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Oddział Wielkopolski. [B.m. : b.w., 2011]. s. 1-12.

18. Sławomir Rowiński, Maciej P. Kozuch

Planowanie badań doświadczalnych konstrukcji zespolonych z ciągłymi łącznikami otwartymi. W: Interdyscyplinarność badań naukowych 2011 : praca zbiorowa / pod red. Jarosława Szreka. Wrocław : Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2011. s. 265-270.

19. Tomasz Kołakowski*, Maciej P. Kozuch, Ernest Kubica, Wojciech Lorenc, Sławomir Rowiński

Stosowanie hipotezy kumulacji uszkodzeń do wyznaczania trwałości zmęczeniowej połączenia ścinanego w kontekście badań. Inżynieria i Budownictwo. 2011, nr 12, s. 660-663.

20. Włodzimierz Dudziński, Grzegorz Pękalski, Piotr Harnatkiewicz, Artur Kopczyński, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Sławomir Rowiński

Study on fatigue cracks in steel-concrete shear connection with composite dowels. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2011, vol. 11, nr 4, s. 839-858.

21. Wojciech Lorenc, Eugeniusz Rusiński, Ernest Kubica, Kazimierz Rykaluk, Artur Kopczyński, Piotr Harnatkiewicz, Maciej P. Kozuch, Sławomir Rowiński

Nośność zmęczeniowa ciągłych łączników otwartych. Raporty Inst. Bud. PWroc. 2011, Ser. SPR nr 19, 160 s.

22. Sławomir Rowiński, Maciej P. Kozuch

Analizy numeryczne a badania doświadczalne na przykładzie łączników typu MCL w konstrukcjach zespolonych. W: Interdyscyplinarność badań naukowych 2012 : praca zbiorowa / pod red. Jarosława Szreka. Wrocław : Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2012. s. 401-404.

23. Maciej P. Kozuch, Sławomir Rowiński, Wojciech Lorenc, Ernest Kubica

Model zniszczenia łącznika w zespoleniu typu composite dowels. Zeszyty Naukowe Politechniki Rzeszowskiej. Budownictwo i Inżynieria Środowiska. 2012, z. 59, nr 3/II, s. 201-208.

24. Edmund Budka*, Maciej P. Kożuch, Józef Rabięga
Ponadterminowe użytkowanie mostów tymczasowych na przykładzie mostu składowego MS-54. *Archiwum Instytutu Inżynierii Lądowej*. 2012, nr 14, s. 19-26.
25. Edmund Budka*, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga, Dariusz Śmiertka*
Aspekty trwałości na etapie projektu i realizacji przebudowy Mostów Młyńskich na Odrze we Wrocławiu. W: *Trwałość obiektów mostowych : [Wrocławskie Dni Mostowe] : seminarium*, Wrocław, 22-23 listopada 2012. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2012]. s. 285-293.
26. Günter Seidl*, Oliver Hoyer*, Riccardo Zanon*, Nicoleta Popa*, Wojciech Lorenc, Sławomir Rowiński, Maciej P. Kożuch, Jean-Marc Franssen*, Thibault Fohn*, Juliana Patino. Quinchia*, Carlo Hermosilla*, Ali Farhang*, Gregor Nüsse*
Prefabrykowane trwałe belki zespolone z innowacyjnym połączeniem ścinanym : wytyczne do projektowania. Wrocław: Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2012. 101 s.
27. Wojciech Ochojski*, Paweł Klimaszewski*, Józef Rabięga, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc
Współczesne obiekty mostowe o przęsłach zespolonych z dwuteowników walcowanych. *Archiwum Instytutu Inżynierii Lądowej*. 2012, nr 14, s. 185-191.
28. Wojciech Ochojski*, Paweł Klimaszewski*, Józef Rabięga, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc
Obiekty mostowe o przęsłach zespolonych z dwuteowników walcowanych. *Mosty (Katowice)*. 2012, nr 6, s. 28-31.
29. Maciej P. Kożuch
Nośność stalowych łączników otwartych typu MCL w belkach zespolonych stalowo-betonowych. *Raporty Inst. Bud. PWroc.* 2012, Ser. PRE; nr 3. 180 s.

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

30. Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Sławomir Rowiński
Nowe stanowisko do badań niszczących w Instytucie Budownictwa Politechniki Wrocławskiej. *Materiały Budowlane*. 2013, nr 3, s. 64-65.
31. Günter Seidl*, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kożuch, Sławomir Rowiński
VFT-RAIL: nowa technologia budowy zespolonych przęseł mostów kolejowych na przykładzie przebudowy mostu Simmerbach w Niemczech. *Mosty (Katowice)*. 2013, nr 2, s. 48-54.

- 32. Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Günter Seidl***
Zur Grenztragfähigkeit von Verbunddübeln mit Klothoidenform. Stahlbau.
2013, Jg. 82, H. 3, s. 196-207.
33. Zygmunt Kubiak*, Ireneusz Tyras*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc
Awaria stalowego kratownicowego mostu kolejowego na skutek wykolejenia pociągu.
W: Awarie budowlane : zapobieganie, diagnostyka, naprawy, rekonstrukcje : XXVI
konferencja naukowo-techniczna, Szczecin-Międzyzdroje, 21-24 maja 2013 / oprac.
red. Maria Kaszyńska. Szczecin : Wydawnictwo Uczelniane Zachodniopomorskiego
Uniwersytetu Technologicznego, [2013]. s. 939-944.
34. Edmund Budka*, Mariusz Izdebski*, Józef Rabiega, Maciej P. Kozuch
Awaria wiaduktu kolejowego we Wrocławiu po uderzeniu samochodu osobowego w
filar. W: Miejskie obiekty mostowe : V seminarium : referaty, Poznań-Szczecin-Dar-
łówko, 10-11.10.2013. Szczecin : Soft Vision Mariusz Rajski, [2013]. s. 29-37.
35. Maciej P. Kozuch, Tomasz Kołakowski*, Wojciech Lorenc, Edward Petzek*, Sławo-
mir Rowiński, Günter Seidl*
Problem definicji przekroju zespolonego stalowo-betonowego na tle stosowanych
obecnie w mostownictwie rozwiązań konstrukcyjnych. W: Obiekty mostowe w infra-
strukturze miejskiej : [Wrocławskie Dni Mostowe] : seminarium, Wrocław, 21-22 li-
stopada 2013. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2013]. s. 325-331.
36. Edmund Budka*, Mariusz Izdebski*, Józef Rabiega, Maciej P. Kozuch
Miejskie wiadukty kolejowe na "glinianych nogach" - ochrona filarów przed uderze-
niami. W: Obiekty mostowe w infrastrukturze miejskiej : [Wrocławskie Dni Mostowe]
: seminarium, Wrocław, 21-22 listopada 2013. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo
Edukacyjne, [2013]. s. 451-460.
- 37. Sławomir Rowiński, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch**
Study on fatigue cracks in steel - concrete shear connectors composite dowels
MCL. Key Engineering Materials. 2014, vol. 598, s. 207-212.
- 38. Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Sławomir Rowiński**
The behaviour of puzzle-shaped composite dowels. Pt. 2, Theoretical investiga-
tions. Journal of Constructional Steel Research. 2014, vol. 101, s. 500-518.
- 39. Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Sławomir Rowiński**
The behaviour of puzzle-shaped composite dowels. Pt. 1, Experimental study.
Journal of Constructional Steel Research. 2014, vol. 101, s. 482-499.
40. Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabiega, Celina Kowalska*, Wojciech
Ochojski*, Kazimierz Rykaluk*

Kwestia udarności, normalizowania i walcowania termomechanicznego stali do budowy mostów w świetle normy PN-82/S-10052 oraz norm EN, rynku i praktyki budowlanej. Mosty (Katowice). 2015, nr 3, s. 43-46.

41. Maciej P. Kozuch

Nośność na ścinanie poprzeczne belek zespolonych z dużym udziałem części stalowej i betonowej. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2015, Ser. SPR nr 28, 45 s.

42. Edmund Budka*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga*, Dariusz Śmiertka*

Stalowy łukowy most drogowy przez rzekę Odrę. W: Mosty łukowe - dzieła kultury : projektowanie, budowa, utrzymanie : seminarium naukowo-techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 26-27 listopada 2015. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2015. s. 259-266.

43. Józef Rabięga, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Dariusz Śmiertka*, Paweł Wątroba*, Ryszard Wodyński*

Przebudowa łukowego mostu Jagiellońskiego Południowego Starego przez kanał rzeki Odry. W: Mosty łukowe - dzieła kultury : projektowanie, budowa, utrzymanie : seminarium naukowo-techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 26-27 listopada 2015. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2015. s. 181-189.

44. Piotr Kozioł, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Sławomir Rowiński

Innovative solution of transition zone in steel-concrete hybrid beam. W: Recent progress in steel and composite structures : proceedings of the XIII International Conference on Metal Structures (ICMS2016), Zielona Góra, Poland, 15-17 June 2016 / eds. Marian A. Giżejowski [i in.]. Leiden : CRC Press/Balkema, cop. 2016. s. 137-142.

45. Maciej P. Kozuch, Sławomir Rowiński

Elastic behaviour of the steel part of a shear connection with MCL composite dowels : design basis for serviceability and fatigue limit states. Steel Construction. 2016, vol. 9, nr 2, s. 107-114.

46. Edmund Budka*, Dariusz Śmiertka*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga

Most drogowy przez Odrę w ciągu drogi 1404 między miejscowościami Cisek - Bierawa. Mosty (Katowice). 2016, nr 4, s. 56-62.

47. Józef Rabięga, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Mieszko J. Kużawa, Leszek Łakis*, Paweł Wątroba*, Rusłan Kostiuk*

Stan techniczny i naprawa oraz badania dynamiczne i monitoring wieloprzęsłowego mostu technologicznego przez rzekę Odrę. W: Duże mosty wieloprzęsłowe : projektowanie, technologie budowy, monitoring : Seminarium Naukowo-Techniczne

Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 29-30 listopada 2016. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2016. s. 487-496.

48. Edmund Budka*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga, Dariusz Śmiertka*
Road arch bridge over the Odra River. W: Arch bridges in culture : 8th International Conference on Arch Bridges, ARCH 2016, Wrocław, Poland, October 5-7, 2016 / eds. Jan Biliszcuk [i in.]. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2016. s. 397-404..
49. Józef Rabięga, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Dariusz Śmiertka*, Paweł Wątroba*, Ryszard Wodyński*
Reconstruction of the Old South Jagiellonian arch bridge over channel of the Odra River. W: Arch bridges in culture : 8th International Conference on Arch Bridges, ARCH 2016, Wrocław, Poland, October 5-7, 2016 / eds. Jan Biliszcuk [i in.]. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2016. s. 1359-1366.
50. Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Piotr Koziół
Analiza nośności strefy zakotwienia kształtownika stalowego w betonie na podstawie badań niszczących. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. PRE nr 1, 43 s.
51. Jan Gierczak, Maciej P. Kozuch
Badania elementów składowych rusztowania ze stopów aluminium. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. SPR nr 10, 71 s.
52. Piotr Koziół, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Sławomir Rowiński
Connection capacity of the transition zone in steel-concrete hybrid beam. Civil and Environmental Engineering Reports. 2017, vol. 25, nr 2, s. 137-146.
53. Piotr Koziół, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Projekt badań niszczących dźwigarów typu V-FIT wykorzystanych w przęsłach dojazdowych mostu zwodzonego nad Martwą Wisłą w Gdańsku Sobieszewie. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. PRE nr 6, 20 s.
54. Piotr Koziół, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Analiza nośności strefy zakotwienia kształtownika stalowego w betonie na podstawie badań niszczących dwóch prefabrykatów typu V-FIT. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2017, Ser. SPR nr 21, 29 s.
55. Józef Rabięga, Roman Höffner*, Paweł Wątroba*, Maciej P. Kozuch, Rusłan Kostiuik*

Odnowa i wzmocnienie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 354 w Bogatyni. Mosty Dolnośląskie. 2017, nr 13, s. 40-44.

56. Józef Rabięga, Roman Höffner*, Paweł Wątroba*, Maciej P. Kozuch, Rusłan Kostiuk*
Wzmocnienie przęseł kratowych oraz podpór mostu drogowego w Bogatyni. Archiwum Instytutu Inżynierii Lądowej. 2017, nr 24, s. 291-300.
57. Józef Rabięga, Roman Höffner*, Paweł Wątroba*, Maciej P. Kozuch, Rusłan Kostiuk*
Wzmocnienie drogowego mostu kratowego. W: Mosty : przemiany w projektowaniu i technologiach budowy : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 28-29 listopada 2017 / red. Jan Biliszczyk, Jerzy Onysyk. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2017]. s. 265-273.
58. Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga, Wojciech Ochojski*
Technologia budowy mostu drogowego o rozpiętości przęsła powyżej 50 m z dźwigarów walcowanych. W: Mosty : przemiany w projektowaniu i technologiach budowy : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 28-29 listopada 2017 / red. Jan Biliszczyk, Jerzy Onysyk. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2017]. s. 229-237.
59. Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga, Wojciech Ochojski*
Rozwój technologii budowy mostów o średniej i dużej rozpiętości przęseł z dźwigarów walcowanych. Mosty (Katowice). 2018, nr 2, s. 58-61.
60. Krzysztof Marcinczak, Wojciech Lorenc, Sławomir Rowiński, Maciej P. Kozuch
Optyczna metoda pomiaru odkształceń stalowych belek teowych podczas gięcia na zimno. Materiały Budowlane. 2018, nr 4, s. 105-106.
61. Dennis Rademacher*, Wojciech Ochojski*, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Advanced solutions with hot-rolled sections for economical and durable bridges. Steel Construction. 2018, vol. 11, nr 3, s. 196-204.
62. Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Dennis Rademacher*, Wojciech Ochojski*
Advanced solutions with hot-rolled sections for more economical bridges. W: 9th International Symposium on Steel Bridges : 10-11 September 2018, Prague, Czech Republic. [Bristol] : IOP Publishing, 2018. art. 012016, s. 1-8. (IOP Conference Series - Materials Science and Engineering, ISSN 1757-899X; vol. 419)
63. Radosław Sęk*, Piotr Wyrwas*, Łukasz Dzida*, Dariusz Tokarczyk*, Wojciech Ochojski*, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch

Przešlo z podwójnym zespoleniem o rozpiętości 68 m z zastosowaniem rozcinanych belek walcowanych. W: Mosty hybrydowe : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 29-30 listopada 2018 / red. Jan Biliszczuk, Jerzy Onysyk. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2018]. s. 127-133.

- 64. Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Sebastian Balcerowiak**
Wybrane zagadnienia modelowania przeseł mostów belkowych z dźwigarów zespolonych stalowo-betonowych. Wrocław: Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, 2018. 168 s.
(Wrocławska Seria Wydawnicza Inżynierii Mostowej; t. 10)
65. Tomasz Kaczmarek*, Tymon Galewski*, Krzysztof Topolewicz*, Radosław Sęk*, Wojciech Ochojski*, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Mosty network arch z zastosowaniem dwuteowników HD giętych na zimno. Mosty (Katowice). 2018, nr 3/4, s. 44-46.
66. Dennis Rademacher*, Wojciech Ochojski*, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Profile gorączowalcowane : zaawansowane rozwiązania do budowy ekonomicznych i trwałych mostów. Cz. 1. Mosty (Katowice). 2018, nr 6, s. 58-61.
- 67. Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc**
Stress concentration factors of shear connection by composite dowels with MCL shape. Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2019, vol. 19, nr 1, s. 32-46.
68. Jerzy Kałuża*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Wojciech Ochojski*, Radosław Sęk*, Dariusz Tokarczyk*, Piotr Wyrwas*
Przebudowa mostu przez San w Rzuchowie. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne. 2019, nr 4, s. 96-98.
69. Jan Gierczak, Rajmund Ignatowicz, Maciej P. Kozuch
Stan przedawaryjny dźwigara kratowego usztywnionego blachą trapezową. Builder. 2020, R. 24, nr 4, s. 64-67.
- 70. Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc**
The behaviour of clothoid-shaped composite dowels: experimental and numerical investigations. Journal of Constructional Steel Research. 2020, vol. 167, art. 105962, s. 1-18.
71. Jan Gierczak, Maciej P. Kozuch
Badania nośności pomostu roboczego R65 wraz ze sklejką. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2020, Ser. SPR nr 8, 18 s.
72. Tomasz Kaczmarek*, Tymon Galewski*, Krzysztof Topolewicz*, Radosław Sęk*, Andrzej Radziecki*, Wojciech Ochojski*, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc

Polish experience with network arch bridges using cold-bent HD sections. *Steel Construction*. 2020, vol. 13, nr 4, s. 271-279.

73. Radosław Sęk*, K. Szewczyk*, B. Pilujski*, Dariusz Sobala*, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Bridge over Vistula River in Cracow: the first railway network arch bridge using cold-bent hd sections and composite dowels. W: *Synergy of Culture and Civil Engineering – History and Challenges : IABSE Online Symposium Wrocław 2020*, Wrocław, Poland, October 7-9, 2020 : report / Eds. Jan Bień [i in.]. Zurich : IABSE, [2020]. s. 454-462.
74. Piotr Kozioł, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc
Analiza nośności i wyniki badań niszczących zespolenia SRCD przeprowadzone na elemencie belkowym i próbkach typu miniPOST. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2021, Ser. SPR nr 5, 37 s.
75. Jan Biliszczyk, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Problemy oceny nośności przeseł istniejących stalowych mostów kolejowych na przykładzie linii kolejowej 285 Wrocław Główny – Jedlina Zdrój. *Inżynieria i Budownictwo*. 2021, R. 77, nr 5/6, s. 250-253.
76. Piotr Kozioł, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Krzysztof Marcinczak
Analiza nośności i wyniki badań zmęczeniowych zespolenia SRCD przeprowadzone na elemencie belkowym. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2021, Ser. SPR nr 26, 48 s.
77. Piotr Kozioł, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Krzysztof Marcinczak
Analiza nośności i wyniki badań niszczących próby typu POST zespolenia SRCD. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2021, Ser. SPR nr 25, 54 s.
78. Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch
Introduction to hybrid sections and hybrid beams in bridges. W: *Bezpieczeństwo budowlanych mostowych : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe*, Wrocław, 25-26 listopada 2021 / [red. Jan Biliszczyk, Jerzy Onysyk]. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2021]. s. 321-331.
- 79. Maciej P. Kozuch**
Belki hybrydowe w mostach - definicja i koncepcja projektowania. Mosty (Katowice). 2021, nr 4, s. 32-34.
80. Jan Biliszczyk, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Łukasz Skrętkowicz, Marco Teichgraber, Jerzy Onysyk*, Mariusz Sułkowski*

Projekt wzmocnienia węzłów zakotwienia want w moście Uniwersyteckim w Bydgoszczy. *Inżynieria i Budownictwo*. 2022, R. 78, nr 1/2, s. 31-36.

81. Witold Kosecki*, Tomasz Kołakowski*, Rafał Lewandowski*, Karol Bartosz*, Katarzyna Sumińska*, Mirosław Lipski*, Maciej P. Kozuch, Piotr Kozioł, Wojciech Lorenc, Krzysztof Marcinczak
Nowe belki hybrydowe w obiektach mostowych na drodze ekspresowej S3 Troszyn-Świnoujście. W: *Wyzwania współczesnego mostownictwa : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 24-25 listopada 2022* / [red. Jan Biliszczyk, Marco Teichgraeber]. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2022]. s. 169-177.
82. **Francesco Profico*, Riccardo Zanon*, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch**
Influence of local effects of composite dowels shear connection on the design of longitudinal weld parallel to them. W: *Wyzwania współczesnego mostownictwa : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 24-25 listopada 2022* / [red. Jan Biliszczyk, Marco Teichgraeber]. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2022]. s. 221-228.
83. **Maciej P. Kozuch, Łukasz Skrętkowicz**
Proposal of concept for structural modelling of hybrid beams. *Studia Geotechnica et Mechanica*. 2022, vol. 44, nr 4, s. 317-332.
84. **Maciej P. Kozuch, Henryk Windorpski*, Michał Struczyński*, Wojciech Ochojski***
Mosty zespolone o konstrukcji Krokodyl o rozpiętości przęsła 50-60 m. W: *Wyzwania współczesnego mostownictwa : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 24-25 listopada 2022* / [red. Jan Biliszczyk, Marco Teichgraeber]. Wrocław : Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, [2022]. s. 203-210.
85. Piotr Kozioł, Wojciech Lorenc, Maciej P. Kozuch, Witold Kosecki*, Adam Stempniewicz*
New type of transition zone for steel-concrete hybrid beams in bridges. *Ce/papers*. 2023, vol. 6, nr 1, s. 173-182.
86. **Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Błażej Bartoszek, Adam Stempniewicz*, Henryk Windorpski*, Michał Struczyński*, Radosław Sęk*, Wojciech Ochojski***
Application of rolled sections in composite bridges with span over 50 meters. *Ce/papers*. 2023, vol. 6, nr 1, s. 518-529.
87. Krzysztof Marcinczak, Maciej P. Kozuch, Wojciech Lorenc, Riccardo Zanon*, Wojciech Ochojski*

Uwiarygodnienie koncepcji "projektowania plastycznego" belek mostowych zgodnie z Eurokodem 4: badania niszczące w skali naturalnej zespolonych belek mostowych złożonych z dwuteownika HL1100 i płyty betonowej. Mosty (Katowice). 2023, nr 3, s. 25-28.

88. Maciej P. Koźuch, Łukasz Skrętkowicz

Proposal of concept for global analysis of hybrid beams - numerical investigation. Archives of Civil Engineering. 2023, vol. 69, nr 4, s. 205-226.

II.5 Wykaz osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych, technologicznych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.3)

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

Autor obliczeń statyczno – wytrzymałościowych na potrzeby budowy / przebudowy / remontów / ekspertyz wielu obiektów mostowych kolejowych i drogowych, z czego część inwestycji została opisana w publikacjach przedstawionych powyżej w pkt II.4.

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

Autor wielu opracowań i projektów technologicznych, budowlanych, wykonawczych na potrzeby budowy / przebudowy / remontów wielu obiektów mostowych kolejowych i drogowych – **wyszczególnionych w pkt. III.1 oraz III.5**, część z nich opisana jest w publikacjach przedstawionych powyżej w pkt II.4.

II.6 Wykaz publicznych realizacji dzieł artystycznych (z zaznaczeniem pozycji niewymienionych w pkt I.3)

Nie dotyczy

II.7 Wykaz wystąpień na krajowych lub międzynarodowych konferencjach naukowych lub artystycznych, z wyszczególnieniem przedstawionych wykładów na zaproszenie i wykładów plenarnych

Poniżej przedstawiono wyłącznie te referaty konferencyjne, które były wygłoszone osobiście przez wnioskodawcę. Referaty wygłoszone na zaproszenie przedstawiono wytłuszczoną czcionką.

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

1. Wojciech Lorenc, Maciej P. Koźuch, Ernest Kubica
Metody oceny wytrzymałości łączników w innowacyjnym zespoleniu belek stalowo-betonowych. W: Kompozyty : konstrukcje warstwowe : V sympozjon, Wrocław-Karłów, [5-7 listopada] 2009
2. Sławomir Rowiński, Maciej P. Koźuch
Żywotność zmęczeniowa mostów stalowych. W: Interdyscyplinarność badań naukowych 2010. Szklarska Poręba, 23.04.2010.
3. Wojciech Lorenc, Ernest Kubica, Maciej P. Koźuch, Sławomir Rowiński
Wybrane problemy wytwarzania konstrukcji stalowej dźwigarów VFT-WIB®. W: Progress in steel and composite structures : proceedings of the 12th International Conference on Metal Structures, Wrocław, Poland, 15-17 June 2011
4. Edmund Budka*, Maciej P. Koźuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabiega, Dariusz Śmirtka*
Stosowanie hipotezy kumulacji uszkodzeń do wyznaczania trwałości zmęczeniowej połączenia ścinanego typu composite dowels w kontekście zrealizowanych badań. W: Konstrukcje zespolone. Zielona Góra, 29-30 czerwca 2011
5. Sławomir Rowiński, Maciej P. Koźuch
Projektowanie badań doświadczalnych konstrukcji zespolonych z ciągłymi łącznikami otwartymi. W: Interdyscyplinarność badań naukowych 2011. Szklarska Poręba, 09-11.06.2011.
6. Edmund Budka*, Maciej P. Koźuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabiega
Przebudowa i wzmocnienie zabytkowego mostu XV-lecia (fortecznego) nad rzeką Nysą Kłodzką w Kłodzku. W: Współczesne metody budowy, wzmacniania i przebudowy mostów : XXI seminarium : referaty, Poznań-Rosnówko, 07-08.06.2011

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

7. Zygmunt Kubiak*, Ireneusz Tyras*, Maciej P. Koźuch, Wojciech Lorenc
Awaria stalowego kratownicowego mostu kolejowego na skutek wykołajenia pociągu. W: Awarie budowlane : zapobieganie, diagnostyka, naprawy, rekonstrukcje : XXVI konferencja naukowo-techniczna, Szczecin-Międzyzdroje, 21-24 maja 2013
8. Maciej P. Koźuch
Steel-concrete composite beams with continuous shear connectors - research, analysis, realizations, Bilateral technical symposium PWr – Univ. of Split, Split 20-24.09.2014

9. Edmund Budka*, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga*, Dariusz Śmiertka*
Stalowy łukowy most drogowy przez rzekę Odrę. W: Mosty łukowe - dzieła kultury : projektowanie, budowa, utrzymanie : seminarium naukowo-techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 26-27 listopada 2015
10. Edmund Budka*, Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga, Dariusz Śmiertka*
Road arch bridge over the Odra River. W: Arch bridges in culture : 8th International Conference on Arch Bridges, ARCH 2016, Wrocław, Poland, October 5-7, 2016
11. Maciej P. Kożuch, Wojciech Lorenc, Józef Rabięga, Wojciech Ochojski*
Technologia budowy mostu drogowego o rozpiętości przęsła powyżej 50 m z dźwigarów walcowanych. W: Mosty : przemiany w projektowaniu i technologiach budowy : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 28-29 listopada 2017
12. Maciej P. Kożuch
Nośność sprężysta i graniczna stalowego łącznika MCL w belkach zespolonych, Współczesne metody budowy, wzmacniania i przebudowy mostów. XXVIII Seminarium. Rosnówko, 12-13.06.2018.
13. M. Kożuch, W. Lorenc, B. Bartoszek, A. Stempniewicz, H. Windorpski, M. Struczyński, R. Sęk, W. Ochojski, Application of rolled sections in composite bridges with span over 50 meters. 9th international conference on composite construction in steel and concrete, M. Knobloch, U. Kuhlmann, W. Kurz, M. Schäfer. (Eds.), Stromberg, Germany, July 26-30, 2021
14. **M. Kożuch, W. Lorenc, J. Biliszcuk, Problematyka przyjmowania obciążeń przy sprawdzaniu nośności przęseł istniejących mostów kolejowych na tle przepisów polskich i niemieckich, Seminarium Bezpieczeństwo budowli mostowych, Wrocław, 25-26 Listopada 2021, Wrocławskie Dni Mostowe 2021**
15. **Maciej P. Kożuch**
Steel-concrete composite multi-span bridges out of rolled sections – Polish experiences, The Italian steel days, XXVIII Congresso C.T.A., 29.09-01.10.2022.
16. Maciej P. Kożuch, Henryk Windorpski*, Michał Struczyński*, Wojciech Ochojski*
Mosty zespolone o konstrukcji Krokodyl o rozpiętości przęsła 50-60 m. W: Wyzwania współczesnego mostownictwa : Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe, Wrocław, 24-25 listopada 2022

II.8 Wykaz udziału w komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych lub międzynarodowych, z podaniem pełnionej funkcji

Udział w pracach w ramach komitetu organizacyjnego, naukowego i/lub komitetu programowego następujących konferencji naukowych:

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

1. International Conference on Metal Structures "Progress in steel and composite structures", Wrocław, 2011 – członek komitetu organizacyjnego.

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

2. Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe "Bezpieczeństwo budowli mostowych", 25-26 listopada 2021, Wrocław – komitet programowy,
3. Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe "Wyzwania współczesnego mostownictwa", 24-25 listopada 2022, Wrocław – komitet programowy,
4. Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe "Obiekty kolejowe", 23-24 listopada 2023, Wrocław – komitet programowy,
5. Seminarium Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe "Diagnostyka i utrzymanie obiektów mostowych", 21-22 listopada 2024, Wrocław (obecnie w przygotowaniu) – komitet programowy,
6. International Conference on Metal Structures, Wrocław, 2025 (obecnie w przygotowaniu) – komitet naukowy.

II.9 Wykaz uczestnictwa w pracach zespołów badawczych realizujących projekty finansowane w drodze konkursów krajowych lub zagranicznych, z podziałem na projekty zrealizowane i będące w toku realizacji, oraz z uwzględnieniem informacji o pełnionej funkcji w ramach prac zespołów)

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

1. Prefabricated enduring composite beams based on innovative shear transmission (Preco-Beam). RFSR-CT-2006-00030: członek zespołu badawczego (wykonawca): 2008 – 2009.
2. Composite bridges with prefabricated decks (ELEM). 2013. RFSR-CT-2008-00039: członek zespołu badawczego (wykonawca): 2008 – 2011.

3. Nośność zmęczeniowa ciągłych łączników otwartych, Grant badawczy NCN, numer N N506 250237, członek zespołu badawczego (wykonawca): 2009 – 2011.

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

4. Demonstration of ECONomical BRIDGE solutions based on innovative composite dowels and integrated abutments (ECOBIDGE). RFSP-CT-2010-00024: członek zespołu badawczego (wykonawca): 2010 – 2013 (okres obejmował czas zarówno przed, jak i po uzyskaniu stopnia doktora).
5. Prefabrykowane trwałe belki zespolone z innowacyjnym połączeniem ścinanym: wytyczne do projektowania (Prefabricated Enduring Composite Beams based on innovative Shear Transmisson PRECO+). RFCS RFS2-CT-2011-00026: członek zespołu badawczego (wykonawca): 2010 – 2013 (okres obejmował czas zarówno przed, jak i po uzyskaniu stopnia doktora).
6. Nośność na ścinanie poprzeczne belek zespolonych z dużym udziałem części stalowej i betonowej, Grant badawczy Młoda Kadra. Grant indywidualny: funkcja kierownik / wykonawca: 2014 – 2015.
7. CAVA Eurocodes: Digitalization in Construction, Computer-based Design for Structural Elements - Analyses and Validation of Compliance to EuroCodes, Erasmus+, 2018-1-LU01-KA203-037313, wykonawca: 2019 – 2021.

II.10 Wykaz członkostwa w międzynarodowych lub krajowych organizacjach i towarzystwach naukowych wraz z informacją o pełnionych funkcjach

II.11 Wykaz staży w instytucjach naukowych lub artystycznych, w tym zagranicznych, z podaniem miejsca, terminu, czasu trwania stażu i jego charakteru

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

1. **Osaka Institute of Technology**, Osaka, Japonia. 04.12.2023 – 18.12.2023 r. (14 dni) – staż badawczo – dydaktyczny, skrócony opis stażu znajduje się w Zał. 3, a potwierdzenie odbycia stażu (też z zakresem realizowanych zadań) – w zał. 7.
2. **Tohoku University**, Sendai, Japonia. 18.11.2023 – 04.12.2023 r. (16 dni) – staż badawczo – dydaktyczny, skrócony opis stażu znajduje się w Zał. 3, a potwierdzenie odbycia stażu (też z zakresem realizowanych zadań) – w zał. 8.

II.12 Wykaz członkostwa w komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism wraz z informacją o pełnionych funkcjach (np. redaktora naczelnego, przewodniczącego rady naukowej, itp.)

II.13 Wykaz recenzowanych prac naukowych lub artystycznych, w szczególności publikowanych w czasopismach międzynarodowych

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

1. Evaluation of shear resistance of perfobond strip with various experimental parameters. Nguyen Minh Hai, Nakajima Akinori, Ono Masaki. Engineering Structures, Manuscript Number: ENGSTRUCT-D-16-01612.
2. Puzzle-shaped Rib shear connectors subjected to combined shear and tension. Martin Classen, Martin Herbrand, Vivian Adam, Mustafa Sarac. Journal of Constructional Steel Research, Manuscript Number: JCSR_2017_633.
3. Experimental shear strength evaluation of perfobond shear connector with various hole shapes. Shuangjie Zheng, Chen Zhao, Yuqing Liu. Experimental mechanics, Manuscript Number: SEM82406C.
4. Experimental Study on Hot Spot Stresses of Curved Composite Twin-Girder Bridges. Rui Zhao, Yongjian Liu, Lei Jiang, Bowen Feng, Yisheng Fu, Chenyu Zhang. Materials. Manuscript Number: materials-1891670.

5. An analytical model for maximum deflection computation of composite asymmetric cellular beams. Archives of Civil Engineering. Manuscript Number: ACE-00058-2023-01.

II.14 Wykaz uczestnictwa w programach europejskich lub innych programach międzynarodowych

Okres przed uzyskaniem stopnia doktora:

Okres po uzyskaniu stopnia doktora:

1. AZON e-science+.pl, Fundusze Europejskie, Polska Cyfrowa, Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, wykonawca: 2018.
2. Wykłady w ramach szkoły letniej Master Erasmus Mundus STRAINS, 2022, wykładowca: 2022.

II.15 Wykaz udziału w zespołach badawczych, realizujących projekty inne niż określone w pkt. II.9

II.16 Wykaz uczestnictwa w zespołach oceniających wnioski o finansowanie badań, wnioski o przyznanie nagród naukowych, wnioski w innych konkursach mających charakter naukowy lub dydaktyczny

III. WSPÓŁPRACA Z OTOCZENIEM SPOŁECZNYM I GOSPODARCZYM

III.1 Wykaz dorobku technicznego

1. Rozwinięcie systemu budowy mostów o rozpiętości ponad 50m z zastosowaniem kształtowników walcowanych zwieńczone projektem mostu w nowym systemie „Krokodyl” wprowadzającym dźwigary hybrydowe – opisane jako osiągnięcie nr 3 w zał. 3 wniosku.

2. Autor części obliczeń statyczno – wytrzymałościowych, członek zespołu oraz sprawdzający (w rozumieniu prawa budowlanego) projekty mostowych obiektów z belkami hybrydowymi budowanymi obecnie w ciągu drogi S3 odcinek Troszyn – Świnoujście.
3. Udział w funkcji projektanta lub sprawdzającego lub autora/współautora dokumentacji na potrzeby realizacji projektów budowlanych i/lub wykonawczych budowy, przebudowy lub remontu lub udział w opracowaniu ekspertyz, analiz i opinii dla ponad 80 obiektów (w tym 41 dla obiektów inżynierskich związanych z koleją tj. mosty kolejowe, przejścia pod torami, kładki nad torami, zabezpieczenia torowisk, itp., 37 dla mostów drogowych, technologicznych lub kładek dla pieszych, 8 dla obiektów kubaturowych lub budownictwa przemysłowego) – dokładny spis zrealizowanych zadań w punkcie III.5.

III.2 Współpraca z sektorem gospodarczym

W ramach pracy w zespole Katedry Konstrukcji Budowlanych Politechniki Wrocławskiej (oraz innych katedr PWr.) biorę regularny udział w realizacji zleceń dla przemysłu (raporty U, SPR i PRE).

W ramach pracy zawodowej jako czynny projektant w branży mostowej współpracuję obecnie z wieloma firmami projektowymi i wykonawczymi na potrzeby opracowywania dokumentacji projektowej, ekspertyzowej, opinii itp. Wybrane firmy/instytucje, z którymi czynnie współpracuję to:

- PKP PLK S.A.,
- ArcelorMittal,
- Europrojekt Gdańsk S.A.,
- Kobyłarnia S.A.,
- Mirbud S.A.,
- Pracownia Inżynierska CREATOR Sp. z o.o.,
- FASYS Mosty Sp. z o.o.,
- PBW Inżynieria Sp. z o.o.,
- Zespół badawczo-projektowy Mosty Wrocław s.c.,
- Jakosta P.S.A.,
- Seidl Höregott & Pak Ingenieure GmbH,
- Wojskowe Biuro Projektów Budowlanych S.A.,
- i wiele innych mniejszych podmiotów gospodarczych.

III.3 Wykaz uzyskanych praw własności przemysłowej, w tym uzyskanych patentów krajowych lub międzynarodowych

III.4 Wykaz wdrożonych technologii

Wymienione też w pkt. III.1 (oraz w niektórych opracowaniach z pkt. III.5), głównie:

1. Rozwinięcie systemu budowy mostów o rozpiętości ponad 50 m z zastosowaniem kształtowników walcowanych zwieńczone projektem mostu w nowym systemie „Krokodyl” wprowadzającym dźwigary hybrydowe – opisane jako osiągnięcie nr 3 w zał. 3 wniosku.
2. Członek zespołu wdrażającego belki hybrydowe w budowanych obecnie w ciągu drogi S3 odcinek Troszyn – Świnoujście obiektach mostowych.

III.5 Wykaz wykonanych ekspertyz lub innych opracowań wykonanych na zamówienie instytucji publicznych lub przedsiębiorców

Udział w funkcji projektanta lub sprawdzającego lub autora/współautora następujących dokumentacji:

1	Ekspertyza stanu technicznego wiaduktu w km 1.137 linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów
2	Ekspertyza stanu technicznego wiaduktu w km 1.419 linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów
3	Ekspertyza stanu technicznego wiaduktu w km 3.372 linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów
4	Projekt technologiczny wbudowania konstrukcji odciążającej w torze nr 2 dla budowy przepustu pod torami w km 36.479 linii 271 (E 59)
5	Projekt wykonawczy usunięcia skutków awarii wiaduktu kolejowego w torze nr 1 linii kolejowej nr 271 w km 0.927 nad ul. Zielińskiego we Wrocławiu
6	Projekt wykonawczy naprawy awaryjnej po wypadku drogowym wiaduktu kolejowego nad drogą wojewódzką nr 292 w km 286.670 linii nr 14 Łódź Kaliska – Zasieki – Forst w Żukowicach
7	Ekspertyza wraz z określeniem sposobu wzmocnienia podłużnic w przęśle toru nr 1 wiaduktu kolejowego w km 2.290 linii nr 756 Wrocław Stadion – Wrocław Popowice WP2
8	Projekt wykonawczy naprawy uszkodzonego połączenia poprzecznicy skrajnej z dźwigarami głównymi mostu kolejowego w km 31.342 linii Wrocław Główny – Jedlina Zdrój w Michałowicach

9	Ekspertyza techniczna wiaduktu kolejowego w km 8.555 linii 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki nad ul. Pawią we Wrocławiu
10	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 7.560 linii 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki nad ul. Bardzką we Wrocławiu
11	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 8.555 linii 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki nad ul. Pawią we Wrocławiu
12	Projekt wykonawczy bieżącej konserwacji wiaduktu kolejowego w km 7.560 toru nr 1 linii 349 oraz nr 1 linii 750 nad ul. Bardzką we Wrocławiu
13	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 1.321 linii 758 Wrocław Stadion – Wrocław Muchobór nad linią kolejową nr 274 we Wrocławiu
14	Przegląd specjalny mostu kolejowego w km 76.927 linii 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów nad Jeziorem Panieńskim w Kotowicach
15	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 5.750 linii 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki nad linią kolejową nr 132 oraz 763 we Wrocławiu
16	Projekt naprawy wiaduktu kolejowego w km 68.168 linii 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec nad ul. Wrocławską w Wałbrzychu
17	Projekt naprawy wiaduktu kolejowego w km 20.437 linii 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice nad ul. Krzywoustego we Wrocławiu
18	Przegląd specjalny kładki dla pieszych w km 280.529 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice w Głogowie
19	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 79.847 linii 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów nad terenem zalewowym w gminie Siechnice
20	Przegląd specjalny mostu kolejowego w km 10.301 linii 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny nad ciekami Ługowina we Wrocławiu
21	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 158.326 linii 143 Kalety – Wrocław Mikołajów WP2 nad ul. Boya – Żeleńskiego we Wrocławiu
22	Projekt wykonawczy pomostów roboczych, kompensacji ubytków korozyjnych pasów górnych podłużnic oraz poprzecznic mostu w torze nr 1 km 158.712 linii 143 Kalety – Wrocław Mikołajów WP2
23	Projekt wykonawczy renowacji styku rozciętych podłużnic z poprzecznicami przęsła nurtowego mostu w km 76.200 linii 277
24	Projekt wykonawczy ścianek szczelnych na nowobudowanym przystanku Wałbrzych Centrum na potrzeby budowy przejścia pod torami w km 71.467 linii 274 Wrocław – Zgorzelec
25	Projekt wykonawczy naprawy przęseł mostu w ramach zadania: Wykonanie remontu mostu kolejowego w km 31,895 linii kolejowej nr 286 Kłodzko Główny – Wałbrzych Główny
26	Projekt wykonawczy naprawy poprzecznic P22 wiaduktu kolejowego w km 2.290 toru nr 1 linii 756
27	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 2.290 linii 756 Wrocław Stadion – Wrocław Popowice WP2
28	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 2.343 linii 756 Wrocław Stadion – Wrocław Popowice WP2
29	Badania podwodne części podpory nurtowej mostu kolejowego na rzece Odrze w km 5.875 linii 271
30	Badania podwodne części podpory nurtowej mostu kolejowego na rzece Odrze w km 76.200 linii 277
31	Ocena nośności przęseł 17 obiektów w km od 66.501 do 80.672 linii 285 Wrocław Główny – Jedlina Zdrój

32	Przegląd specjalny mostu kolejowego w km 176.453 linii 132 Bytom – Wrocław Główny
33	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 180.593 linii 132 Bytom – Wrocław Główny
34	Projekt wykonawczy ścianek szczelnych na nowobudowanym przystanku Wałbrzych Centrum na potrzeby budowy przejścia pod torami w km 71.467 linii 274 Wrocław – Zgorzelec. Etap 2: budowa segmentów S1 (pod torem nr 1), S3, W3, W4
35	Static calculations: Berlin Ostbahnhof – supporting HTs 7 and 8 at new columns
36	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 14.237 linii kolejowej 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki
37	Przegląd specjalny wiaduktu kolejowego w km 14.338 linii kolejowej 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki
38	Static calculations: Charlottenburg – Kammerwand reconstruction
39	Static calculations: Span of a bridge over Sabar river in km 18+272 of railway line CF Bucuresti Nord – Giurgiu Nord Frontiera
40	Analiza możliwości pozostawienia istniejących kształtowników HD w łukach mostu przez Wisłę w ciągu linii E30 w Krakowie z uwzględnieniem przesunięcia środków w styku do 20 mm
41	Static calculations: Berlin Ostbahnhof – supporting QT between HT8 and HT9
42	Raport nurkowy, inwentaryzacja filarów, pomiary geodezyjne oraz atest nurkowy filarów nr 2, 3, 5, 6, 7, 8 kładki dla pieszych przez rzekę Narew w Pułtusk
43	Ekspertyza mostu nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 390 w km 0+380 w m. Kamieniec Ząbkowicki
44	Projekt budowlano-wykonawczy „Budowy zjazdu indywidualnego z dz. nr 15/8 obręb Krzeptów w miejscowości Krzeptów”
45	Projekt wykonawczy awaryjnej naprawy przepustu w km 3+230 DP-1448 (Luboradzów)
46	Innovative design of composite bridges for medium spans based on rolled sections
47	Analiza przemieszczeń pionowych przęseł mostu na rzece Wełnie w km 0+445 drogi wojewódzkiej nr 241
48	Obliczenia statyczne – wytrzymałościowe mostu drogowego w ciągu ul. Niemodlińskiej nad kanałem Ulgi w Opolu
49	Projekt wykonawczy dla zadania: "Projekt wykonawczy awaryjnego zabezpieczenia mostu na kanale Prądnia II, zlokalizowanego w km 04+756 drogi powiatowej nr 1448 D, w miejscowości Grabownica (gmina Krośnice) - JNI 01013659"
50	Koncepcyjne obliczenia statyczne-wytrzymałościowe przęseł mostowych o konstrukcji zespolonej stalowo-betonowej z zastosowaniem współczesnych technologii wykorzystujących kształtowniki walcowane ze stali drobnoziarnistych
51	Rozbudowa PST-2 dla potrzeb JW 4408 w Sulechowie pod moduł REGINA. Projekt wykonawczy (budowa przeprawy mostowej)
52	Koncepcja stężeń montażowych i komentarz do wybranych rozwiązań konstrukcyjnych mostu przez rz. Rudawa w m. Szczyglice
53	Analiza obliczeniowa konstrukcji przęseł mostu przez rz. Narew w km 0+391 drogi nr 61 w Ostrołęce z uwzględnieniem deformacji dźwigarów
54	Obliczenia statyczne – wytrzymałościowe wiaduktu WS-17 w km 13+380,13 drogi S52 węzeł Modlnica – węzeł Mistrzejowice
55	Projekt i raport z wykonania elementów badawczych z zespoleniem SRCD
56	Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S3 Troszyn - Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn. Projekt wykonawczy (5 obiektów z wykorzystaniem belek hybrydowych z zespoleniem typu CD)

57	Static calculations of the anchorage blister for an external cable of the road bridge over Warta river in Kostrzyn along national road no. 31
58	Remont Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy. Projekt wzmocnienia wsporników want
59	Projekt wykonawczy: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w km 9 + 218,80 drogi powiatowej nr 1064F, przebudowa istniejącego mostu w km 9 + 459,46 drogi powiatowej nr 1064F wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1064F w miejscowościach Trzebów oraz Rudawica od 9 + 126 do km 9 + 540,32
60	Analiza możliwości modyfikacji połączenia blachy z łącznikami MCL (gr. 30 mm) ze środnikiem stalowym belek CB (gr. 12 mm) pod kątem zastosowania spoin pachwinowych
61	Projekt technologiczny zamiany konstrukcji stalowej przęsła kładki na rzece Oleśnica w ciągu drogi gminnej nr 114212E w m. Mała Wieś
62	Report on engineering / scientific consulting in scope of composite dowels / hybrid sections implementation into the Danjiang Bridge
63	Report on the R&D works on the topic of plastic hinge behaviour and practical application of plastic or nonlinear design for cross-sectional resistance in steel-concrete composite bridges (projekt i raport z badań niszczących pełnowymiarowej belki zespolonej)
64	Opinia nt. przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych w obrębie węzła (połączenie prefabrykatu z częścią przypodporową nad filarem) wiaduktu WD-1.6 dla zadania „Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej 78 odc. Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500”
65	Projekt wykonawczy: Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromołów) – od km 105+836 do km 122+500. Wiadukt WD-1.6 (wiadukt ramowy z belkami zespolonymi VFT przechodzącymi przy filarach w sprężone kablami dźwigary betonowe)
66	Analiza nośności środników przęsła w osiach 21 – 23 mostu M-7L na drodze S3 Troczyn – Świnoujście na potrzeby realizacji nasuwania podłużnego przęsła w osiach 20 – 21
67	Sprawdzenie posadowienia filara w osi B wiaduktu WD-1.6 na podstawie rewizji NA-05 planu palowania dla zadania „Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej 78 odc. Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500”
68	Sprawdzenie posadowienia przyczółka w osi A wiaduktu WD-1.6 na podstawie rewizji NA-06 planu palowania podpory A dla zadania „Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej 78 odc. Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500”
69	Projekt wykonawczy wzmocnienia przyczółka w osi A i D wiaduktu WD-1.6 dla zadania „Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej 78 odc. Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500”
70	Projekt wykonawczy kładki przez rzekę Słupię w ramach zadania: Budowa nowego połączenia drogi krajowej nr 21 z drogą wojewódzką nr 210 (w ciągu ulic Słonecznej, Rybackiej oraz Leśnej) w ramach zadania inwestycyjnego pn. Kontynuacja budowy „Ringu Miejskiego” w Słupsku
71	Projekt wykonawczy mostu przez rzekę Słupię w ramach zadania: Budowa nowego połączenia drogi krajowej nr 21 z drogą wojewódzką nr 210 (w ciągu ulic Słonecznej, Rybackiej oraz Leśnej) w ramach zadania inwestycyjnego pn. Kontynuacja budowy „Ringu Miejskiego” w Słupsku (zintegrowana rama zespolona)

72	Projekt technologiczny wiaduktu W4 w ciągu ul. Golęcińskiej w Poznaniu nad linią kolejową nr 354 dla „Rozbudowa układu dróg powiatowych (ulice Podolańska, Szczawnicka, Golęcińska, Wojska Polskiego) wraz z likwidacją skrzyżowania jednopoziomowego ul. Podolańskiej z ul. Lutycką w ramach zadania pn.: „Budowa wiaduktów drogowych w ciągu ulicy Lutyckiej i Golęcińskiej w Poznaniu” (wiadukt zespolony projektowany z wykorzystaniem nośności plastycznej)
73	Projekt technologiczny wiaduktu W3 w ciągu ul. Lutyckiej (DK92) w Poznaniu nad ul. Podolańską dla „Rozbudowa układu dróg powiatowych (ulice Podolańska, Szczawnicka, Golęcińska, Wojska Polskiego) wraz z likwidacją skrzyżowania jednopoziomowego ul. Podolańskiej z ul. Lutycką w ramach zadania pn.: „Budowa wiaduktów drogowych w ciągu ulicy Lutyckiej i Golęcińskiej w Poznaniu” (wiadukt zespolony projektowany z wykorzystaniem nośności plastycznej)
74	Projekt technologiczny wiaduktu W2 w ciągu ul. Lutyckiej (DK92) w Poznaniu nad linią kolejową nr 354 dla „Rozbudowa układu dróg powiatowych (ulice Podolańska, Szczawnicka, Golęcińska, Wojska Polskiego) wraz z likwidacją skrzyżowania jednopoziomowego ul. Podolańskiej z ul. Lutycką w ramach zadania pn.: „Budowa wiaduktów drogowych w ciągu ulicy Lutyckiej i Golęcińskiej w Poznaniu” (wiadukt zespolony projektowany z wykorzystaniem nośności plastycznej)
75	Projekt technologiczny kładki pieszo-rowerowej K1 w Poznaniu nad linią kolejową nr 354 dla „Rozbudowa układu dróg powiatowych (ulice Podolańska, Szczawnicka, Golęcińska, Wojska Polskiego) wraz z likwidacją skrzyżowania jednopoziomowego ul. Podolańskiej z ul. Lutycką w ramach zadania pn.: „Budowa wiaduktów drogowych w ciągu ulicy Lutyckiej i Golęcińskiej w Poznaniu”
76	Analiza przesuwów Mostu Jagiellońskiego Południowego (nitka zachodnia) w ciągu Alei Jana Kochanowskiego we Wrocławiu
77	Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe: most technologiczny przez Odrę w Choruli dla cementowni Górażdze – przęsło nurtowe (obliczenia przęsła łukowego typu network-arch o rozpiętości 165 m)
78	Opinia nt. nośności konstrukcji stalowej estakady ES-5B w ciągu obwodnicy Żukowa w km 7+606,47 nad rzeką Radunią i przejściem dla zwierząt dużych
79	Opinia techniczna dotycząca możliwości zamiany stali S355J2+N oraz S235J2+N na stal S355J2+M: Estakady energetyczno – elektryczne nr XV, XVI, XVIa, XVII, XVIII, XIX. Program modernizacji pirometalurgii w Hucie Miedzi Głogów
80	Projekt techniczny dla przebiccia w ścianie nośnej w budynku jednorodzinny
81	Konstruowanie i obliczanie stalowych obudów stacji energetycznych i gazowych
82	Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe elementów składowych rusztowania
83	Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe pomostu roboczego z profilu Ringer
84	Wykonanie ekspertyzy technicznej dwóch stropów budynku nr 7 obiektu koszarowego byłej Kompanii Odwodowej Łużyckiego Oddziału Straży Granicznej w Lubaniu
85	Projekt belek nadszybia wind do montażu dźwigów osobowych dla projektu Powstańców Śląskich ECHO Wrocław
86	Weryfikacja wybranych elementów zespolonych / konsultacje techniczne w zakresie projektu NoVo – GOT

Poza ww. autor lub współautor ponad 100 analiz statyczno – wytrzymałościowych na potrzeby określenia nośności obiektów kolejowych lub drogowych (poza wyszczególnionymi powyżej), w których wnioskodawca nie pełnił samodzielnej funkcji technicznej w rozumieniu prawa budowlanego.

III.6 Wykaz udziału w zespołach eksperckich lub konkursowych

Jan Biliszczuk, Wojciech Lorenc, **Maciej P. Koźuch**, Marco Teichgraeber

Wykonanie analiz naukowych archiwalnych danych z systemu monitoringu oraz wykonanie prac eksperckich w zakresie oceny wytrzymałości stalowych konektorów konstrukcji dachu PGE Narodowego w Warszawie. Raporty Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. 2024, Ser. SPR nr 2.

Jerzy Onysyk, Przemysław Prabucki, Damian Wiluś, Mariusz Sułkowski, Wojciech Lorenc, **Maciej P. Koźuch**, Łukasz Skrętkowicz, Marco Teichgraeber, Jan Biliszczuk

Remont mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy, Projekt remontu, Projekt wzmocnienia wsporników want.

III.7 Wykaz projektów artystycznych realizowanych ze środowiskami pozaartystycznymi

Nie dotyczy.

IV. DANE NAUKOMETRYCZNE

IV.1 Impact Factor

Sumaryczny Impact Factor publikacji: 13.809

(stan na 13.05.2024 zgodnie z informacjami zawartymi w formularzach autora Biblioteki Politechniki Wrocławskiej – baza DONA: <https://dona.pwr.edu.pl>)

IV.2 Liczba cytowań publikacji wnioskodawcy

Podano stan na 13.05.2024.

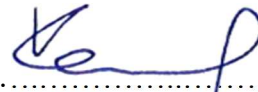
- Według bazy DONA Politechniki Wrocławskiej (<https://dona.pwr.edu.pl>):
 - liczba zarejestrowanych prac: 89,
 - liczba cytowań z pominięciem autocytowań w okresie 2013 – 2022: 159.
- Według bazy Web of Science (<https://www.webofscience.com>):
 - liczba zindeksowanych prac: 17,
 - liczba cytowań: 264.

3. Według bazy Scopus (<https://www.scopus.com>):
 - a. liczba zindeksowanych prac: 19,
 - b. liczba cytowań: 300,
 - c. liczba cytowań z pominięciem autocytowań w okresie 2013 – 2022: 256.
4. Według bazy ResearchGate (<https://www.researchgate.net>):
 - a. liczba zindeksowanych prac: 27,
 - b. liczba cytowań: 354.

IV.3 Indeks Hirscha

Podano stan na 13.05.2024.

1. Według bazy Web of Science (<https://www.webofscience.com>): 8
2. Według bazy Scopus (<https://www.scopus.com>): 9
3. Według bazy ResearchGate (<https://www.researchgate.net>): 10



.....
(podpis wnioskodawcy)